CITYRIDER

SCOOTER • ΠΑΠΙ • ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ

T5

Οκτώβριος 2017

BMW G 310 GS

HARLEY DAVIDSON SOFTAIL

KAWASAKI J300S ABS

Αφιέρωμα τρίτροχα, αδιάβροχα, Cargo Scooters



Ενημέρωση και πρόληψη

Βασιζόμαστε στην ενημέρωση, την προωθούμε σε καθημερινή βάση. Για να ξέρουμε πως προχωράει η τεχνολογία, να προσαρμοζόμαστε στα νέα δεδομένα, να τα χρησιμοποιούμε για να απολαμβάνουμε την καθημερινότητα, να προλαβαίνουμε τις καταστάσεις, πριν μας προλάβουν αυτές.
Στο 5ο τεύχος του CITYRIDER συνεχίζουμε την σειρά των οδηγικών tips του Θανάση Χούντρα, αλλά και την ανάλυση της γεωμετρίας των δίτροχων, είτε αυτά είναι scooter, παπιά, ή μικρές μοτοσυκλέτες.
Εμπλουτίζουμε το τρέχον τεύχος με αρθρογραφία σχετική με την ασφάλεια του αναβάτη, όπως το άρθρο με τα τρίκυκλα scooter. Τι είναι, πως διαφοροποιούνται από τα δίκυκλα, γιατί να τα επιλέξεις, τι χρειάζεται να ξέρεις. Και φυσικά, ποιο είναι το κέρδος σε ασφάλεια, αλλά και ποια μοντέλα κυκλοφορούν στην αγορά.
Ασχολούμαστε και με την προστασία του αναβάτη από τις καιρικές συνθήκες, με τα αδιάβροχα να καλύπτουν εκτενές μέρος της ύλης: Ποια σου ταιριάζουν για τις ανάγκες σου, τι πρέπει να προσέξεις στην επιλογή, και άλλα πολλά στο άρθρο που θα βρείτε στις επόμενες σελίδες.
Αποστολές στο εξωτερικό, εκδρομές στην πόλη και στην εξοχή, και όλα τα σημαντικά νέα του κόσμου και της αγοράς.



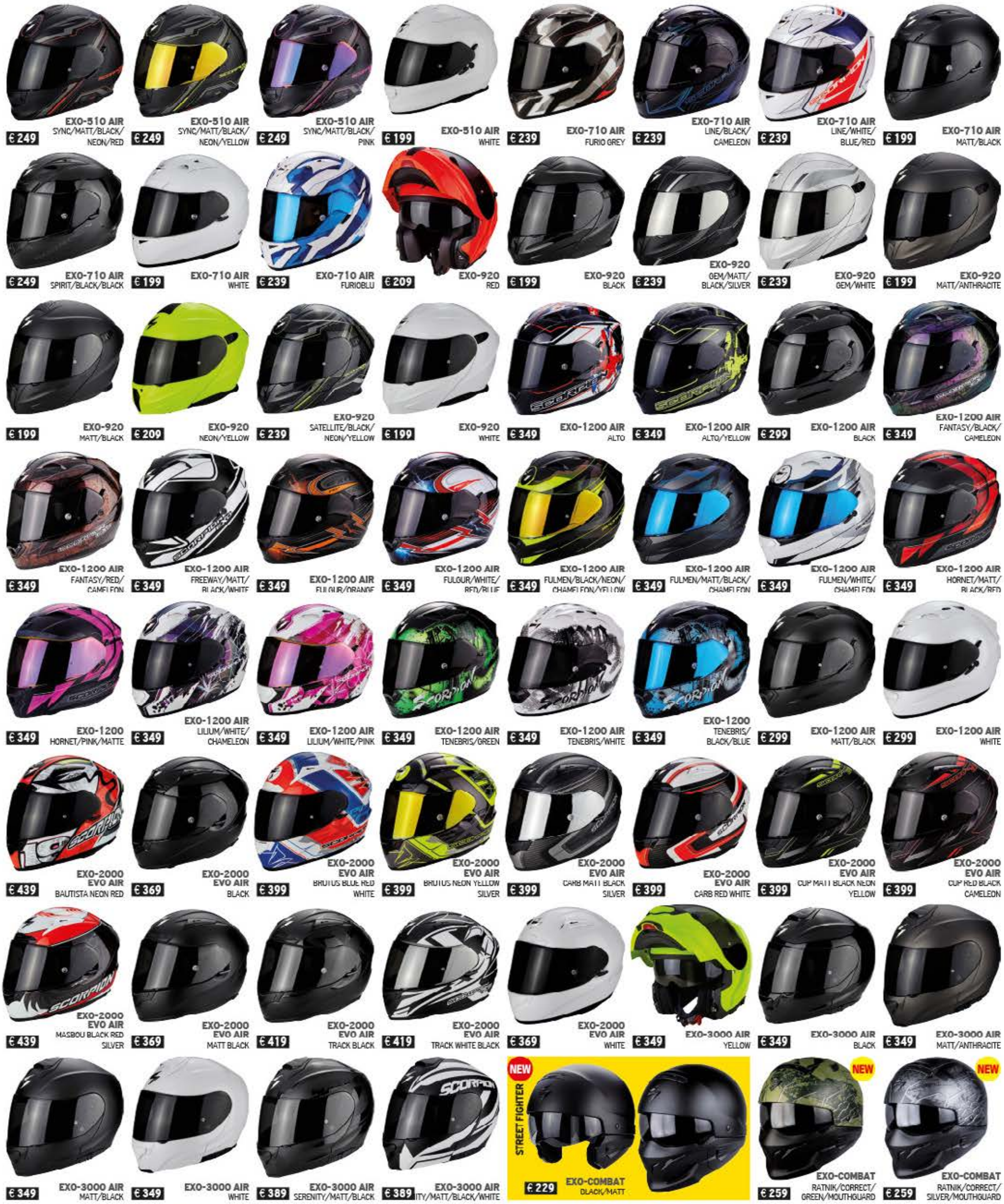
Καλή ανάγνωση

Τάκης Μανιάτης



SCORPION EXO
INNOVATE OR EVAPORATE
RIDING PLEASURE
TOTAL SAFETY
NEW FLIP UP
€ 279 ADV X1 ANIMA/RED
NEW
€ 279 ADV X1 ANIMA/WHITE/BLUE/RED
NEW
€ 279 ADV X1 ANIMA/YELLOW
NEW
€ 245 ADV X1 ANTHRACITE
NEW
€ 245 ADV X1 BLACK/MATT
NEW
€ 245 ADV X1 WHITE
€ 169 BELFAST BLACK/MATTE
€ 189 BELFAST FENDER/BLACK/GOLD
€ 189 BELFAST MISSION/MATT/BLACK/SILVER
€ 169 EXO-220 BIXBY/MAT/BLACK/WHITE
€ 149 EXO-220 ANTRACITE
€ 149 EXO-220 BLANC
€ 149 EXO-220 NOIR
€ 149 EXO-220 SOLID/NEON/YELLOW
€ 139 EXO-490 BLACK
€ 159 EXO-490 DREAM/BLACK/CAMELEON
€ 159 EXO-490 DREAM/WHITE
€ 159 EXO-490 GOLDENSTATE/MATT/BLACK/GOLD
€ 159 EXO-490 LUZ/MATT/BLACK
€ 139 EXO-490 MATT/BLACK
€ 159 EXO-490 VISION/GREEN
€ 159 EXO-490 VISION/RED
€ 159 EXO-490 VISION/YELLOW
€ 139 EXO-490 WHITE
€ 199 EXO-510 AIR BLACK
EXO-510 AIR CIPHER/GREY
EXO-510 AIR CIPHER/MATT/GREEN
EXO-510 AIR CROSS/BLUE/RED/WHITE
EXO-510 AIR CROSS/GREY
EXO-510 AIR CROSS/MATT/BLACK/NEON/YELLOW
EXO-510 AIR CROSS/MATT/DARK/GREY
€ 199 EXO-510 AIR MATT/BLACK
€ 249 EXO-510 AIR RADIUM/MATT/BLACK/NEON/YELLOW
€ 249 EXO-510 AIR RADIUM/MATT/BLACK/PINK
€ 249 EXO-510 AIR RADIUM/ORANGE
€ 249 EXO-510 AIR SCALE/BLACK/GREEN
€ 249 EXO-510 AIR SCALE/BLACK/NEON/RED
€ 249 EXO-510 AIR SCALE/GREY
€ 249 EXO-510 AIR SCORPION/MATT/BLACK/WHITE
€ 249 EXO-510 AIR STAGE/BLACK/RED
€ 249 EXO-510 AIR STAGE/BLACK/SILVER/RED
€ 249 EXO-510 AIR SUBLIM/BLACK/BLACK
€ 249 EXO-510 AIR SYNC/MATT/BLACK/BLUE
ZORTZOPOULOS
FASHION + ACCESSORIES
PINLOCK MAX
DOUBLE D TITANIUM BUCKLE
KWIKWICK3

street collection 2017



Model	Variant	Price
EXO-510 AIR	SYNC/MATT/BLACK/ NEON/RED	€ 249
EXO-510 AIR	SYNC/MATT/BLACK/ NEON/YELLOW	€ 249
EXO-510 AIR	SYNC/MATT/BLACK/ PINK	€ 249
EXO-510 AIR	WHITE	€ 199
EXO-710 AIR	FURIO GREY	€ 239
EXO-710 AIR	LINE/BLACK/ CAMELEON	€ 239
EXO-710 AIR	LINE/WHITE/ BLUE/RED	€ 239
EXO-710 AIR	MATT/BLACK	€ 199
EXO-710 AIR	SPIRIT/BLACK/BLACK	€ 249
EXO-710 AIR	WHITE	€ 199
EXO-710 AIR	FURIOBLU	€ 239
EXO-920	RED	€ 209
EXO-920	BLACK	€ 199
EXO-920	GEM/MATT/ BLACK/SILVER	€ 239
EXO-920	GEM/WHITE	€ 239
EXO-920	MATT/ANTHRACITE	€ 199
EXO-920	MATT/BLACK	€ 199
EXO-920	NEON/YELLOW	€ 209
EXO-920	SATELLITE/BLACK/ NEON/YELLOW	€ 239
EXO-920	WHITE	€ 199
EXO-1200 AIR	ALTO	€ 349
EXO-1200 AIR	ALTO/YELLOW	€ 349
EXO-1200 AIR	BLACK	€ 299
EXO-1200 AIR	FANTASY/BLACK/ CAMELEON	€ 349
EXO-1200 AIR	FANTASY/RED/ CAMELEON	€ 349
EXO-1200 AIR	FREEWAY/MATT/ BLACK/WHITE	€ 349
EXO-1200 AIR	FULGUR/ORANGE	€ 349
EXO-1200 AIR	FULGUR/WHITE/ RED/BLUE	€ 349
EXO-1200 AIR	FULMEN/BLACK/NEON/ CHAMELEON/YELLOW	€ 349
EXO-1200 AIR	FULMEN/MATT/BLACK/ CHAMELEON	€ 349
EXO-1200 AIR	FULMEN/WHITE/ CHAMELEON	€ 349
EXO-1200 AIR	HORNET/MATT/ BLACK/RED	€ 349
EXO-1200	HORNET/PINK/MATTE	€ 349
EXO-1200 AIR	LILIUM/WHITE/ CHAMELEON	€ 349
EXO-1200 AIR	LILIUM/WHITE/PINK	€ 349
EXO-1200 AIR	TENEBRIS/GREEN	€ 349
EXO-1200 AIR	TENEBRIS/WHITE	€ 349
EXO-1200	TENEBRIS/ BLACK/BLUE	€ 349
EXO-1200 AIR	MATT/BLACK	€ 299
EXO-1200 AIR	WHITE	€ 299
EXO-2000 EVO AIR	BAUTISTA NEON RED	€ 439
EXO-2000 EVO AIR	BLACK	€ 369
EXO-2000 EVO AIR	BRUTUS BLUE RED WHITE	€ 399
EXO-2000 EVO AIR	BRUTUS NEON YELLOW SILVER	€ 399
EXO-2000 EVO AIR	CARB MATT BLACK SILVER	€ 399
EXO-2000 EVO AIR	CARB RED WHITE	€ 399
EXO-2000 EVO AIR	CUP MATT BLACK NEON YELLOW	€ 399
EXO-2000 EVO AIR	CUP RED BLACK CAMELEON	€ 399
EXO-2000 EVO AIR	MASBOU BLACK RED SILVER	€ 439
EXO-2000 EVO AIR	MATT BLACK	€ 369
EXO-2000 EVO AIR	TRACK BLACK	€ 419
EXO-2000 EVO AIR	TRACK WHITE BLACK	€ 419
EXO-2000 EVO AIR	WHITE	€ 369
EXO-3000 AIR	YELLOW	€ 349
EXO-3000 AIR	BLACK	€ 349
EXO-3000 AIR	MATT/ANTHRACITE	€ 349
EXO-3000 AIR	MATT/BLACK	€ 349
EXO-3000 AIR	WHITE	€ 349
EXO-3000 AIR	SERENITY/MATT/BLACK	€ 389
EXO-3000 AIR	ITY/MATT/BLACK/WHITE	€ 389
NEW STREET FIGHTER EXO-COMBAT	BLACK/MATT	€ 229
NEW EXO-COMBAT	RATNIK/CORRECT/ GREEN/MOUTHGUARD	€ 259
NEW EXO-COMBAT	RATNIK/CORRECT/ SILVER/MOUTHGUARD	€ 259

moto CREATIVE

Ζελατίνα Barracuda Aerosport





Καθρέπτες Barracu
T-Version

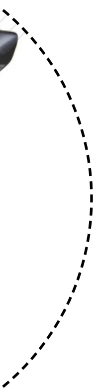




Ρυθμιζόμενες Μανέτες Barracuda

BARRACUDA

ITALIAN DESIGN

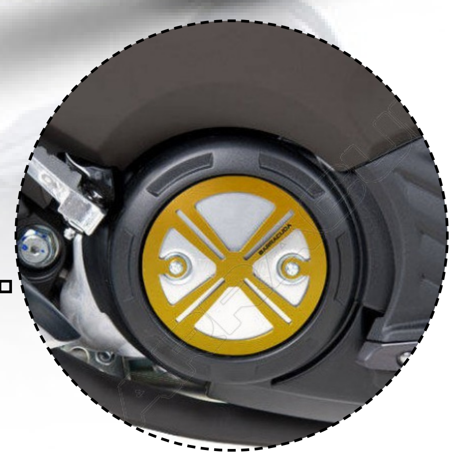




Αναδιπλούμενη Βάση πινακίδας
Barracuda

da





Καπάκια μοτέρ
Barracuda

OTO
SCOVERY

Fax: +30 210 2028838 www.moto-discovery.gr Email: info@moto-discovery.com

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017

CITYRIDER

SCOOTER • ΠΑΠΙ • ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ

Νέα κόσμου 16
Ρεπορτάζ - BMW G 310GS Βαρκελώνη **36**
Ρεπορτάζ - Harley - Davidson Βαρκελώνη **38**
Αφιέρωμα - Αδιάβροχα **40**
Αφιέρωμα - Bajaj **50**
City View - Πλάκα **70**
Αφιέρωμα - cargo mopeds **68**
Αφιέρωμα - Τρίτροχα **76**





Test - Kawasaki J300S **90**



Test - *BMW G 310 GS* **102**



Test - *Harley-Davidson Softail* **116**



Χρηματοδοτικά 108

City Trip - *Χασιά με Versys* ***138***

Αφιέρωμα - *Επιλογή ποδηλάτου* ***150***

Riding Tips *- Θανάσης Χούντρας* ***158***

City Out 136

Τεχνικό - *Γεωμετρία μοτοσυκλέτας* ***140***

Νέα αγοράς 144

Χρήσιμα *- απαραίτητα δικαιολογητικά* ***157***

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

ΤΑΚΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

ΚΩΣΤΑΣ ΓΚΑΖΗΣ

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΘΟΔΩΡΗΣ ΞΥΔΗΣ, ΣΠΥΡΟΣ ΤΣΑΝΤΗΛΑΣ, ΑΛΕΞΗΣ ΓΛΥΝΙΑΔΑΚΗΣ, ΤΖΟ ΛΑΔΑ, ΝΙΚΟΣ ΠΡΟΒΙΑΣ, ΘΟΔΩΡΗΣ ΞΥΔΗΣ, ΚΩΣΤΑΣ ΓΑΜΒΡΟΥΛΗΣ, ΤΖΕΗΝ ΣΑΜΠΑΝΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ

THIERRY SARASYN, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΑΚΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ, ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΜΑΡΑΝΤΟΣ, ΝΙΚΟΣ ΖΟΥΡΝΑΤΖΗΣ,
ΘΑΝΑΣΗΣ ΧΟΥΝΤΡΑΣ
VINCENT BURGER
THIERRY DRICOT,
LIVIA SCHERMERHORN

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΩΣΤΑΚΟΣ

ART DIRECTOR

ΣΤΕΛΙΟΣ ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

info@cityrider.gr
ΣΥΝΤΑΞΗ editor@cityrider.gr,
ΠΩΛΗΣΕΙΣ sales@cityrider.gr
ΤΗΛΕΦΩΝΟ 2110135574,
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΥΔΙΑΣ 75 & ΤΣΑΦΟΥ

www.cityrider.gr

T05

PRO STAR

ΤΟ ΕΛΑΦΡΥΤΕΡΟ, ΠΙΟ ΠΡΟΗΓΜΕΝΟ ΚΡΑΝΟΣ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ.

ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΑΙΧΜΗΣ, ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΑΞΙΑ ΣΤΗΝ ΚΟΡΥΦΗ.

Από την πρώτη του εμφάνιση το 1967, το Bell Star αντιπροσώπευε το πρότυπο για την προστασία του κεφαλιού. Η εμμονή για την καινοτομία στα κράνη συνεχίζεται μέχρι σήμερα. Το νέο Bell Star είναι κάτι περισσότερο από μια εξέλιξη του προκατόχου του. Είναι μια πλήρης αναθεώρηση του τι θα πρέπει να προσφέρει ένα κράνος αγώνων, σχεδιασμένο να καλύψει τις βασικές ανάγκες του σύγχρονου αναβάτη.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
- TeXtreme® ultra-thin carbon κέλυφος
- Αφαιρούμενη, πλενόμενη, αντι-μικροβιακή επένδυση VIRUS
- Ρυθμιζόμενο σύστημα εξαερισμού
- Αεροδυναμικό προφίλ
- Σύστημα για ταχύτερη και ευκολότερη, αντικατάσταση ζελατίνας χωρίς εργαλεία
- Κλείσιμο με D-ring
- Magnefusion. Μαγνητικά αποσπώμενα "μάγουλα"

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ: DOT ECE 22.05 Snell M2015



FLEX IMPACT LINER

Η πρώτη του είδους της, τριών στρωμάτων επένδυση κρούσης που έχει σχεδιαστεί για τη διαχείριση ενέργειας από τρία πιθανά σενάρια κρούσης: με χαμηλή, μεσαία και υψηλή ταχύτητα.

MAGNEFUSION™ REMOVABLE MAGNETIC CHEEKPADS

Το ενσωματωμένομαγνητικό σύστημα στα "μάγουλα" καθιστά εύκολη την αφαίρεσή του σε περίπτωση ατυχήματος ή απλά για τον καλύτερο καθαρισμό τους

TEXTREME® CARBON SHELL

Χρησιμοποιώντας TeXtreme® ultra-thin carbon fiber weave, κατασκευάσαμε ένα από τα ελαφρύτερα και ισχυρότερα κελύφη μας.

VIRUS® COOL JADE™ POWER MESH LINER

Σχεδιασμένη για να αντέχει τη σκληρή χρήση σε ακραίες συνθήκες, η επένδυση Virus επιτρέπει στους αναβάτες να παραμείνουν δροσεροί και άνετοι.





Suzuki

Βραβεία για GSX250R & V-Strom 250, στην Ιαπωνία

Δίπλα στα αυτοκίνητα WagonR/WagonR Stingray αλλά και τα Swift, Swift Sport, και Dzire, η Suzuki κέρδισε βραβείο Good Design Award 2017 για 2 μοτοσυκλέτες, τις GSX250R και V-Strom 250.
Τα βραβεία Good Design (The Good Design Award) έκαναν το ντεμπούτο τους ως θεσμός βράβευσης βιομηχανικού σχεδιασμού το 1957, ενώ οργανωτής τους είναι το Υπουργείο Οικονομικών και Εμπορίου της Ιαπωνίας.

Ταξινομήσεις Σεπτεμβρίου 2017 - TOP-30 Δικύκλων

Στα scooters η μερίδα του λέοντος

Δείτε τα 30 δίκυκλα με τις περισσότερες ταξινομήσεις στην ελληνική αγορά για τον Σεπτέμβριο του 2017. Στην πλειοψηφία τους, μιλάμε για scooter, με αρκετά λιγότερα παπιά και ελάχιστες μοτοσυκλέτες.
Στην πρώτη θέση για τον Σεπτέμβριο του 2017 βρίσκεται το SYM Symphony ST 200i με 195 ταξινομήσεις, που είναι πέρα από την πρωτιά αυτή πρώτο και στα scooter με 200 κυβικά.
Στη δεύτερη θέση για τον Σεπτέμβριο του 2017, έχουμε το πρώτο scooter στα 300 κυβικά, το Piaggio Beverly 300 με 134 ταξινομήσεις.
Και στην τρίτη θέση βρίσκεται το πρώτο παπί του πίνακα, το Daytona DY125RS με 130 ταξινομήσεις.
Δείτε παρακάτω αναλυτικά τις επιδόσεις των 30 πρώτων σε ταξινομήσεις δικύκλων της ελληνικής αγοράς για τον Σεπτέμβριο του 2017.

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ
1	SYM	SYMPHONY ST 200i	195
2	PIAGGIO	BEVERLY 300	134
3	DAYTONA	DY125RS	130
4	HONDA	ASTREA GRAND 110, REVO	129
5	SYM	CITYCOM 300i	118
6	PIAGGIO	MEDLEY 150	109
7	DAYTONA	SPRINTER	85
8	YAMAHA	CZD300-A (X-MAX 300)	64
9	PIAGGIO	BEVERLY 350	55
10	HONDA	SH150AD	54
11	YAMAHA	GPD150-A (NMAX155)	45
12	SYM	JET14 125	43
13	HONDA	SH300A	41
14	KYMCO	X-TOWN 300I	36
15	HONDA	PCX 125	33
16	SYM	MAGIC 125 SR	32
17	SYM	CRUISYM 300i	30
18	HONDA	VISION 110	29
19	SYM	FIDDLE-II 125	28
20	SYM	GTS 250i	25

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ
21	PIAGGIO	LIBERTY 125	23
22	PIAGGIO	LIBERTY 150	22
23	TAIZHOU ZHONGNENG	ZN125T-E, ZN125T-G, ZN125T-E3	20
24	HONDA	CB 500XA	19
24	SYM	SYMPHONY SR	19
24	VESPA	GTS 300	19
25	HONDA	VARIO	17
25	SYM	SYMPHONY ST 125	17
26	YAMAHA	MT09TRA (MT-09 TRACER)	16
27	HONDA	X-ADV750	15
28	HARTFORD	VELO CROSS	14
29	KYMCO	NEW AGILITY CITY 125, AGILITY	14
29	PIAGGIO	MEDLEY 125	14
29	YAMAHA	GPD125-A (NMAX)	14
30	HONDA	BEAT	13
30	HONDA	GLR1251WH - CBF125	13
30	KYMCO	AK 550	13
30	YAMAHA	X-MAX 400	13

Honda

Video για το project N.S.C (Neo Sports Cafe)



Ένα teaser video παρουσίασε η Honda το οποίο αφήνει πολλά περιθώρια ερμηνειών για το περιεχόμενο του, όπως είναι και η παρουσίαση μιας νέας ρετρό μοτοσυκλέτας.
Σε αυτό το video, βλέπουμε μια ομάδα σχεδιαστών να δουλεύουν πάνω σε μια νέα μοτοσυκλέτα. Στο video επίσης εμφανίζονται τα εξής: “Project N.S.C.”, το οποίο όπως αποσαφηνίζεται στην συνέχεια προέρχεται από τα αρχικά Neo Sports Café, “New Machine” και “Japan Crafted”, δηλαδή “νέα μηχανή - μοτοσυκλέτα” και “δημιουργημένη στην Ιαπωνία”.
Το café ως όρος προφανώς και παραπέμπει στην κατηγορία των café racers, τα υπόλοιπα συνηγορούν στο ότι πρόκειται για ένα νέο μοντέλο στην γκάμα της εταιρείας.

Τέλη κυκλοφορίας 2018

Στο “πάγο” από τρόικα οι ριζικές αλλαγές

Τα σενάρια που ήθελαν να συντελούνται μεγάλης έκτασης αλλαγές στους πίνακες με τις χρεώσεις για τα τέλη κυκλοφορίας, δεν θα γίνουν τελικά πραγματικότητα και ο λόγος είναι... η τρόικα!

Σύμφωνα με τις οδηγίες (διαταγές;) των επιτρόπων οικονομικών που συνθέτουν το σχήμα της τρόικας, απαγορεύονται οι αλλαγές που μπορεί να διαταράξουν τους οικονομικούς στόχους που έχουν τεθεί για την χώρας μας.

Παρά το ότι το τελικό σχέδιο δεν ανακοινώθηκε ποτέ και ούτε πρόκειται να ανακοινωθεί, εικάζουμε πως μια τέτοια εξέλιξη δε θα ήταν προς όφελος μας, καθότι οι χρεώσεις θα αυξάνονταν στους ενδιάμεσους κυβισμούς.





Yamaha - Tokyo Motor Show 2017 - Με εντυπωσιακά concepts!

Τέσσερα εντυπωσιακά πρωτότυπα θα παρουσιάσει μεταξύ άλλων η Yamaha στο ιαπωνικό σαλόνι.

Το MOTOROiD είναι η «πειραματική μηχανή» που διαθέτει τεχνητή νοημοσύνη AI. Το MOTOROiD θα αναγνωρίζει τον ιδιοκτήτη του και θα αλληλεπιδρά μαζί του ως ένα ζωντανό πλάσμα. Συναρπαστικό –και λιγάκι τρομακτικό.
Το γνωστό σε όλους μας MOTOBOT (αυτόνομο ρομπότ αναβάτης μοτοσυκλέτας) στην δεύτερη έκδοση του. Το MOTOBOT είναι πλέον ικανό να οδηγεί σε υψηλές ταχύτητες μέσα σε μια πίστα. Οι στόχοι του project για το 2017 ήταν να ξεπεράσει τα 200 χλμ/ώρα στην πίστα, και να προκαλέσει τον Valentino Rossi σε μια μάχη γυρολογίου.
Το MWC-4 αποτελεί ένα ηλεκτρικό concept αυτοκίνητο που παίρνει κλίσεις στις στροφές με τέσσερις ρόδες.
Το YPJ-XC είναι μια νέα πρόταση για τα ηλεκτρικά ποδήλατα της σειράς YPJ. Φέρει την τελευταία λέξη της τεχνολογίας στους ηλεκτροκινητήρες και βρίσκεται πλέον κοντά στην παραγωγή.

SYM - EICMA:

Παρουσιάζει νέο maxi sport scooter

Μια υποφωτισμένη φωτογραφία ενός scooter, με την σημείωση “New Milestone”, δηλαδή “νέο ορόσημο”, είναι ό,τι έδωσε στη δημοσιότητα η SYM ανάβοντας όπως είναι λογικό φωτιές!
Φαίνεται πως η SYM ετοιμάζεται να μπει στο παιχνίδι των μεγάλου κυβισμού sport scooter όπως τα AK550 της KYMCO, T-MAX της Yamaha και 650 Sport της BMW.
ΜΕ μικρές τροποποιήσεις στην φωτογραφία βλέπει κανείς ακτινικές δαγκάνες μπροστά, ψαλίδι που διαχωρίζεται εντελώς από την μετάδοση και αναρτάται σε μονό (;) αμορτισέρ πλάγια τοποθετημένο, κινητήρα τοποθετημένο στο κέντρο και πολύ ψηλό “τούνελ”.
Η σχεδίαση επίσης, τουλάχιστον όπως διακρίνονται οι βασικοί όγκοι του scooter, φαίνεται αρκετά δυναμική.

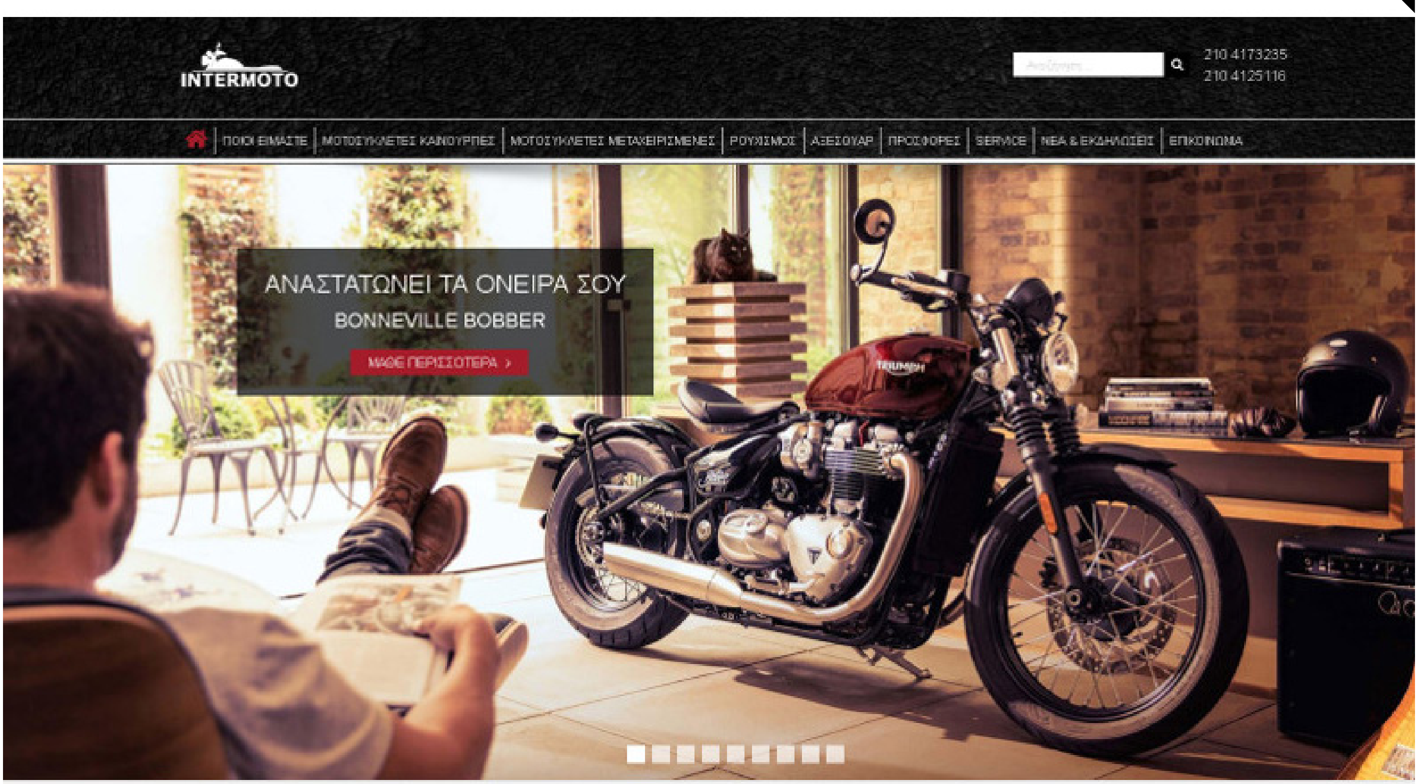


Αλλαγή πλέυσης για την INTERMOTO

Η Intermoto στο πλαίσιο διαρθρωτικών αλλαγών σας ενημερώνει πως πλέον λειτουργεί ως εξειδικευμένο κέντρο μοτοσυκλετών Triumph. “Συνεχίζουμε να βρισκόμαστε κοντά σας, όπως εδώ και δεκαετίες, με μεράκι και τεχνογνωσία για να σας προσφέρουμε υψηλό επίπεδο υπηρεσιών!

Μη διστάσετε να απευθύνεστε σε εμάς!

Με εκτίμηση,
Η ομάδα της INTERMOTO
INTERMOTO | MOTORBIKES - ACCESSORIES - SERVICE
Διεύθυνση: Λ. Αλίμου 76, Αργυρούπολη 16452
Τηλ: 210 4173235 - 210 4125116
Fax: 2104173238
Email: info@inter-moto.gr
Web: www.inter-moto.gr”





WWW.KTM.COM
ΜΕ €92 ΤΟ ΜΗΝΑ!
ΑΠΟΚΤΑΣ ΤΗΝ ΚΑΙΝΟΥΡΙΑ ΣΟΥ ΚΤΜ
KTM
0%
ΕΠΙΤΟΚΙΟ
100%
DUKE
KTM 200 DUKE MY16
Λιανική τιμή € 3.490
Διαθέσιμα χρώματα Λευκό
Προκαταβολή € 1.330
Δόσεις 24 x € 92*/μήνα
KTM 390 DUKE ABS MY16
Λιανική τιμή € 4.690
Διαθέσιμα χρώματα Λευκό & Μαύρο
Προκαταβολή € 1.450
Δόσεις 24 x € 137*/μήνα
* η προσφορά ισχύει για περιορισμένο αριθμό μοτοσυκλετών. **Στις δόσεις περιλαμβάνονται έξοδα φακέλου 48€
ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ ΤΗΣ ΚΤΜ:
» DELTA MOTORCYCLES, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, 210 9248996 » EMC ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Θηβών 27, Περιστέρι, 210 5910568 » RACING CENTER 500, Λ.Βουλιαγμένης 500, Άλιμος, 210 9927212 » FANMOTO ΣΤΡΩΜΑΤΙΑΣ, Ηρ.Πολυτεχνείου 8, Ηλιούπολη, 210 9955451 » PADDOCK 512 ΑΛΕΞΙΟΥ, Λ. Μεσογείων 512-514, Αγ. Παρασκευή, 210 6011555 » ΣΑΡΕΛΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 117, Πάτρα, 2610 451052 » ΜΙΜΙΚΟΣ MOTOSHOP, Ρόδων & Ε.Ο. Χαλκίδας-Αιδηψού, Χαλκίδα, 22210 60438 » ΚΑΡΕΛΛΗΣ ΕΠΕ, 2ο ΧΛΜ Ν.Ε.Ο. Λαμίας-Αθηνών, Λαμία, 22310 23563 » ΣΙΩΚΗΣ ΑΕ, Βενιζέλου & Ζάππα 2, Τρίκαλα, 24310 74200 » DELTA MOTORCYCLES, Κ. Καραμανλή 27, Θεσσαλονίκη, 2311 824 700 » ΔΡΑΜΟΝ ΑΦΟΙ ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΟΥ, Δημοκρίτου 6, Ξάνθη, 25410 84555 » RACING DESIGN, Λ. Ηρακλειδών 238, Ιαλυσός Ρόδος, 22410 92100 » ALFA MARINE & MOTOR, Αρτέμιδος 3η Πάροδος, Γουλιμίδες Καλαματά, 27210 82035 » IXODES ΧΑΧΑΔΑΚΗΣ, Α. Παπανδρέου Ερμούπολη Σύρος, 22810 83620 » CHIOS TECHNMOTO, Μαστρολεάνδρου 5, Χίος, 22710 44168 » ΤΖΕΜΑΝΑΚΗΣ, Λ. Καραμανλή 14, Χανιά, 28210 94884 » BIKERS & BIKES, Εθν.Παλαιοκαστρίτσας, Σολάρι Κέρκυρα, 26610 44460 » ΑΜΑΝΑΤΙΑΔΗΣ, Κυρακαλή Γρεβενά, 24620 22352 » N.R.G. MOTO ACTION, Χάλκη Λάρισα, 2410 961641
KTM
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
MOTOREX
KTM Group Partner
www.npagoni@otenet.gr

Top 30 Εταιρειών

Ο ΣΕΑΑ έδωσε στη δημοσιότητα τις ταξινομήσεις των εταιρειών της ελληνικής αγοράς δικύκλου και ATV για τον Σεπτέμβριο του 2017. Δείτε τις επιδόσεις όλων των εταιρειών για τον 9ο μήνα του έτους.
Πρώτη σε ταξινομήσεις για τον Σεπτέμβριο του 2017 είναι η SYM με 536, που μεταφράζονται σε ποσοστό αγοράς 22,10%!
Δεύτερη ήταν η Honda με 431 ταξινομήσεις και ποσοστό 17,80%, ενώ τρίτη ήρθε η Piaggio με 370 ταξινομήσεις και 15,30%.
Και την πρώτη πεντάδα συμπλήρωσαν η Daytona με 259 ταξινομήσεις και 10,70%, και η Yamaha με 227 ταξινομήσεις και 9,4%.
Δείτε παρακάτω αναλυτικά τις ταξινομήσεις των εταιρειών της ελληνικής αγοράς για τον Σεπτέμβριο του 2017.

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
1	SYM	536	22,10%
2	HONDA	431	17,80%
3	PIAGGIO	370	15,30%
4	DAYTONA	259	10,70%
5	YAMAHA	227	9,40%
6	KYMCO	123	5,10%
7	BMW	51	2,10%
8	KTM	44	1,80%
9	VESPA	34	1,40%
10	SUZUKI	33	1,40%
11	PEUGEOT	29	1,20%
12	TAIZHOU ZHONG-NENG	22	0,90%
13	HARTFORD	20	0,80%
14	KAWASAKI	19	0,80%
14	SKYTEAM	19	0,80%
15	DAELIM	15	0,60%
16	BRIXTON	14	0,60%
17	KEEWAY	13	0,50%
17	BENELLI	13	0,50%
18	CF MOTO	12	0,50%
18	DUCATI	12	0,50%
19	LIFAN INDUSTRY	11	0,50%
20	JIANGSU LINHAI	8	0,30%

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
20	JIANSHE	8	0,30%
20	SHINERAY	8	0,30%
21	ZHEJIANG TAIHZOU	7	0,30%
22	APRILIA	6	0,20%
22	LML	6	0,20%
22	CHONGQING YINX-IANG	6	0,20%
23	TRIUMPH	5	0,20%
24	CHONGQING XGJAO	5	0,20%
25	CHONGQING LONCIN	4	0,20%
25	JINLANG SCIENCE	4	0,20%
25	MODENAS	4	0,20%
26	ASUS	3	0,10%
26	HARLEY DAVIDSON	3	0,10%
26	ZONGSHEN INDUS-TRIAL	3	0,10%
27	AEON MOTOR	2	0,10%
28	ZHEJIANG SHANQI	1	0,00%
28	LINHAI/KUBA/LHY	1	0,00%
28	CHONGQING AS-TRONAU	1	0,00%

Συνεργασία με την RED στον αγώνα κατά του AIDS

Η RED, είναι φιλανθρωπική οργάνωση που ιδρύθηκε το 2006 από τον τραγουδιστή Bono των U2, και από τον Bobby Shiver, ανιψιό του πρώην προέδρου των ΗΠΑ, John F. Kennedy. Σκοπός της οργάνωσης είναι η καταπολέμηση του AIDS και στην προσπάθεια αυτή, σύμμαχοι έχουν βρεθεί και σε μεγάλες γνωστές εταιρίες.
Το Piaggio Group συνεχίζει να στηρίζει και φέτος την προσπάθεια με τη Vespa να παρουσιάζει δύο νέες εκδόσεις των 946 και VXL 125 (πωλείται αποκλειστικά στην Ινδία), φυσικά σε κόκκινο χρώμα. Θα υπάρξουν επίσης ένα jet κράνος και μια δερμάτινη τσάντα (για την 946) επίσης σε κόκκινο χρώμα.
Για κάθε Vespa 946 RED που θα πωλείται η ΜΚΟ “Global Fund” που επίσης δραστηριοποιείται στον αγώνα κατά του AIDS, θα λαμβάνει 150 δολάρια, ήτοι 18 μήνες φαρμακευτικής αγωγής για ασθενείς του AIDS.



25 χρόνια Ducati Monster

Γενέθλια για το ομορφότερο “τέρας”!

Στις 2 Οκτωβρίου του 1992, ηDucati παρουσίασε στην EICMA, μια πρωτότυπη μοτοσυκλέτα, που έμελλε να παίξει καθοριστικό ρόλο για την ιταλική εταιρεία αλλά και γενικότερα για τον κόσμο των δύο τροχών.
Το όνομα της, Monster, “il Mostro” στα ιταλικά, το “τέρας” δηλαδή. Δημιουργός του ο Αργεντινός σχεδιαστής Miguel Angel Galluzzi. Το M900, είχε βαθύ κόκκινο χρώμα, πλαίσιο χωροδικτύωμα, L2 αερόψυκτο με desmo και κορυφαία περιφερειακά για την εποχή. Το 1993, το Monster βγαίνει στην παραγωγή και αποσπά διθυραμβικές κριτικές καθώς πέρα από όμορφο ήταν και διασκεδαστικό.
Το “Τέρας” στην 25ετή πορεία του, έχει παρουσιαστεί σε πληθώρα εκδόσεων: από 400άρι αερόψυκτο μέχρι υγρόψυκτο 1200άρι με 160 ίππους και εξελίχθηκε σχεδιαστικά μένοντας όμως κοντά στις αρχικές γραμμές.
Θεωρείται ο πρόγονος των σύγχρονων streetfighter και όλα δείχνουν ότι θα είναι μαζί μας για πολλά-πολλά χρόνια. Χρόνια του πολλά λοιπόν.




TRK 502
RELIGHT YOUR PASSION
EURO 4
Από € 6.500
Δεν περιλαμβάνονται τέλη ταξινόμησης & οι βαλίτσες
Benelli
ΖΗΣΕ ΜΑΖΙ ΤΟΥ...
Με το TRK 502 η κάθε μέρα μπορεί να γίνει μια διαφορετική περιπέτεια, νέοι κόσμοι είναι έτοιμοι προς ανακάλυψη χωρίς κανένα περιορισμό. Το νέο TRK 502 ξαναγεννά το πάθος για οδήγηση...
Κινητήρας: 499,6 κ.εκ ,δικύλινδρος, υγρόψυκτος, τετραβάλβιδος, με δύο εκκεντροφόρους ΕΕΚ Μέγιστη ροπή 45,0 Nm (4,6 kgm) /4500 σ.α.λ Μέγιστη ισχύς: 35 kw (47,6 PS) /8500 σ.α.λ Ανάρτηση εμπρός: τηλεσκοπικό ανεστραμμένο πιρούνι Ανάρτηση πίσω: Διαγώνια τοποθετημένο αμορτισέρ ρυθμιζόμενο με απόσβεση επαναφοράς και προφόρτιση ελατηρίου Φρένα: Δισκόφρενα & ABS, εμπρός Ø 320 χιλ., πίσω Ø 260 χιλ.
MOTO WAY
MOTOWAY
Γ. ΚΑΜΠΡΑΝΗΣ Α.Ε.
Θεσσαλονίκη, τηλ.: 2310. 517 815
E-mail: info@motoway.gr
Benelli GR
www.benelli-moto.gr
Benelli
PURE PASSION SINCE 1911



Triumph

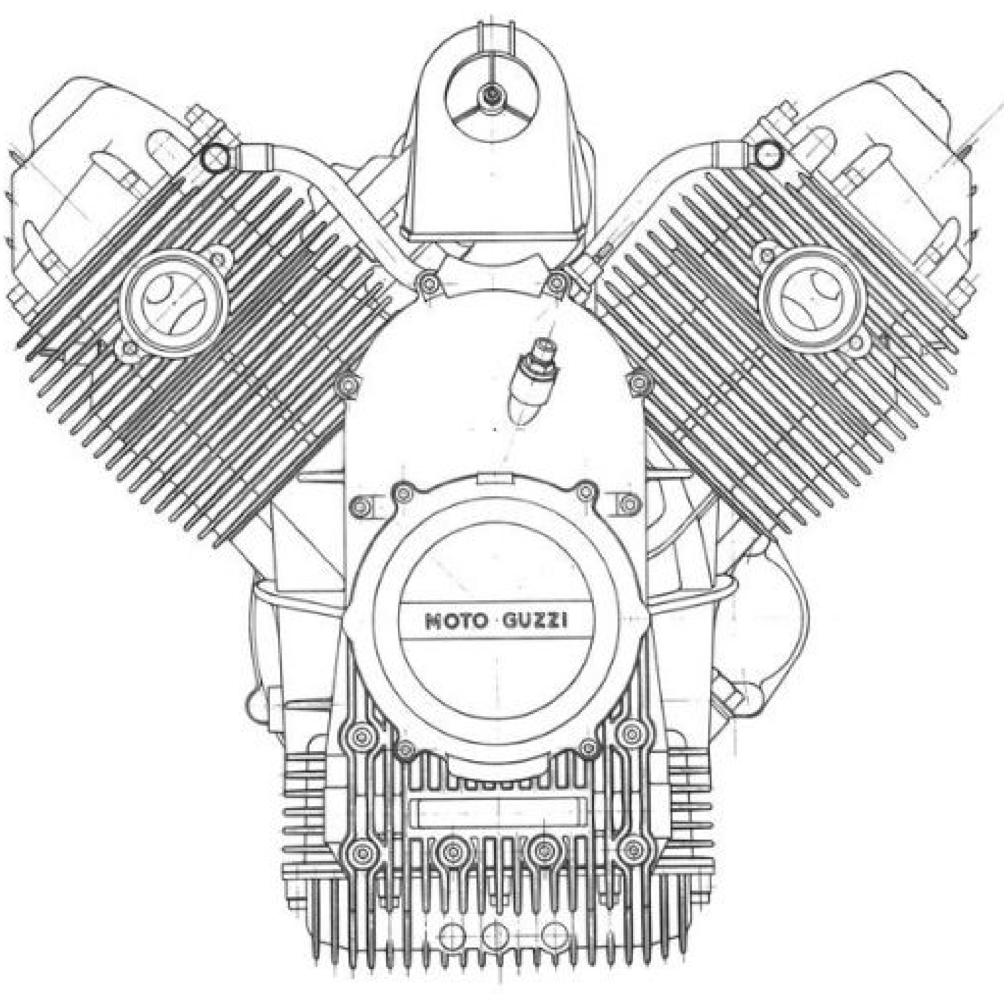
Νέο δίκτυο πωλήσεων και service στην Αττική

Η ΗΛΙΟΦΙΛ Α.Ε., αποκλειστικός διανομέας των μοτοσυκλετών TRIUMPH στην Ελλάδα ενημερώνει όλους τους φίλους και πελάτες της ότι από 5.10.2017 οι μοτοσυκλέτες TRIUMPH, πωλούνται στην Αττική αποκλειστικά από το κατάστημα TRIUMPH PIERRAKOS, Καλλιρρόης 14, Αθήνα, τηλ 2107488251.
Τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία τεχνικής υποστήριξης για την Αθήνα από την 05/10/2017 και μέχρι ενδεχόμενης προσθήκης άλλων θα είναι το συνεργείο Triumph Pierrakos, Βουλιαγμένης 1, Αθήνα, τηλ 2107755065, και το συνεργείο Κόντης Αθανάσιος, Βριλησσού 35, Πολύγωνο, τηλ 2106437773.
Επισημαίνεται τέλος ότι οι έως την 30.09.2017 συνεργάτες του δικτύου της Αθήνας που δεν αναφέρονται ανωτέρω δεν αποτελούν πλέον εξουσιοδοτημένους συνεργάτες της TRIUMPH - ΗΛΙΟΦΙΛ στον τομέα των πωλήσεων μοτοσυκλετών και τεχνικής υποστήριξης αυτών.

Moto Guzzi

Με νέο κινητήρα στην EICMA!

Νέο μοτέρ με νέες τεχνολογίες για τους Ιταλούς
Νέο κινητήρα, σε πρωτότυπη μορφή θα παρουσιάσει η Moto Guzzi στην EICMA σύμφωνα με δηλώσεις του αντιπρόεδρου marketing και επικοινωνίας του Piaggio Group, Davide Zanolini.
Ο Zanolini ανέφερε ότι πρόκειται για μια ολοκαίνουργια μηχανική μονάδα με “ριζοσπαστικά” στοιχεία στη σχεδίασή της -για τα δεδομένα της σύγχρονης Moto Guzzi- και συμπλήρωσε ότι έχουν συντελεστεί άλματα προόδου στην σχεδίαση και εξέλιξη του.
Η υγρόψυξη λογικά θα κάνει την εμφάνισή της για την Moto Guzzi, δεν γίνεται αλλιώς στην Euro 4 εποχή, ίσως μερικής υγρόψυξης, όπως είναι οι κινητήρες των BMW και Harley-Davidson. Ιδώμεν.



Honda

Δώρο αξίας 950 ευρώ με την αγορά της Africa Twin

Η εταιρεία Αδελφοί Σαρακάκη Α.Ε.Β.Μ.Ε. Επίσημος Εισαγωγέας-Διανομέας Honda moto προσφέρει την Africa Twin με δώρο το πακέτο εξοπλισμού Travel Pack, αξίας 950€.
Το πακέτο εξοπλισμού TRAVEL PACK περιλαμβάνει:
-Τριπλέτα βαλιτσών: κεντρική βαλίτσα 35lt, πλαϊνές βαλίτσες 30 και 40 lt
-Ψηλό ανεμοθώρακα
-Κεντρικό σταντ
-Σχάρα κεντρικής βαλίτσας
-Κιτ κλειδαριάς κεντρικής βαλίτσας
-Μαξιλάρι πλάτης συνεπιβάτη
-Το πακέτο Travel Pack κάνει τα ταξίδια με την Africa Twin ακόμη πιο άνετα, εύκολα και με μεγαλύτερη ασφάλεια.

***Η προσφορά ισχύει για περιορισμένο αριθμό μοτοσυκλετών.**




Παναγιωτόπουλος Α.Ε.
Μέλος του Δικτύου Επίσημων Εμπόρων Μοτοσικλετών BMW Hellas AE
The Ultimate Riding Machine
Η νέα G 310 R . Η πρώτη BMW roadster κάτω από 500 cc !
Ένας κύλινδρος, χαμηλό βάρος, δυναμικές επιδόσεις – η BMW G 310 R διαθέτει όλα τα σημαντικά, τίποτα περιττό. Η δυναμική, εκφραστική σχεδίαση αποκαλύπτει άμεσα το ζωηρό, ισχυρό χαρακτήρα της και την κάνει να ξεχωρίζει στην κατηγορία της. Μάθε περισσότερα στο panagiotopoulos.bmw-motorrad.gr
MAKE LIFE A RIDE.
Α. Παναγιωτόπουλος ΑΕ
Κανάρη 9, Γέρακας, 15344
τηλ.: 210-6046940, email: info@bmw-panagiotopoulos.gr
facebook.com/bmw.panagiotopoulos
instagram.com/bmw.panagiotopoulos
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
3asy Ride
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
Η BMW Motorrad συνιστά
ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Απόπειρα νέου ρεκόρ οδήγησης μοτοσυκλέτας χωρίς χέρια (+Βιντεο)

1.094 χιλιόμετρα θέλει να διανύσει ο αμερικανός Phil Comar, χωρίς να αγγίξει το τιμόνι της Harley–Davidson του, σε μια προσπάθεια κατάρριψης του δικού του, προηγούμενου ρεκόρ, των 946 χιλιομέτρων.
Ο Comar προσπαθεί να συγκεντρώσει χρήματα με αυτό τον τρόπο που θα δοθούν για την έρευνα πάνω στην ασθένεια του Πάρκινσον , στο ίδρυμα του Αμερικάνου ηθοποιού Michael J. Fox (michaeljfox.org), όπως ακριβώς έγινε και με τα προηγούμενα ρεκόρ, όπου κατάφερε να συγκεντρώσει 26.000 δολάρια.
Ο Comar έχασε τον πατέρα του το 2008 από την συγκεκριμένη ασθένεια και όπως εξηγεί και ο ίδιος, βίωσε από κοντά την φθίνουσα πορεία της υγείας του αγαπημένου του προσώπου, χωρίς ουσιαστικά να μπορεί να τον βοηθήσει κανείς.

Ακολουθεί ένα παλιότερο video:



Έρχεται νέο ρετρό Honda Super Cub 50/110 & Concept Super Cub C 125

Στο Tokyo Motor Show 2017, η Honda θα παρουσιάσει ένα ανανεωμένο Super Cub, σε 50 και 110 κυβικά, με τις γραμμές του θρυλικού παπιού σε σύγχρονη εκδοχή -κυρίως για τις αγορές της Ασίας. Δίπλα στα 2 Super Cubs θα δούμε και το επετειακό Super Cub για τα 60 χρόνια παραγωγής του, αλλά και το concept Super Cub C 125.
Όσον αφορά στα ρετρό Super Cub 50 / 110, αυτά διαθέτουν νέα πλαϊνά καπάκια, σέλα και αμορτισέρ σε νέα χρώματα, διαφορετική γραμμή στην ποδιά και νέο προβολέα. Σε γκρι χρώμα βλέπετε το 110, σε κίτρινο το 50. Φωτογραφίες δεν έχουν κυκλοφορήσει ακόμα για το concept Super Cub 125C και για το επετειακό Super Cub, οπότε λίγη υπομονή ακόμα.



Νέο Suzuki SV650X concept

Αποκαλυπτήρια στο Tokyo Motor Show

Μια νέα αισθητική άποψη για το SV650 θα παρουσιάσει η Suzuki στο Tokyo, στα τέλη Οκτωβρίου. Το concept "SV650X" βασίζεται σε μεγάλο βαθμό στο –επίσης πρωτότυπο- SV650 Rally, που παρουσιάστηκε πέρυσι.
Σύμφωνα με τους Ιάπωνες έμπνευση για τα SV650X & Rally υπήρξαν οι μοτοσυκλέτες και τα αυτοκίνητα της δεκαετίας του 1970.
Ουσιαστικά στο X, έχει τοποθετηθεί ένα bikini fairing, κάποια πλαϊνά διακοσμητικά στον σκελετό, clip-on, προβολείς ομίχλης, και σέλα –καπιτονέ, η οποία ήδη είναι διαθέσιμη ως αξεσουάρ.
Το νέο X λοιπόν, έχει μεγάλους συγγενικούς δεσμούς με την μοτοσυκλέτα παραγωγής. Ίσως τα επί μέρους στοιχεία του να αποτελέσουν μελλοντικά ένα εργοστασιακό kit μετατροπής αφού απόδοση και περιφερειακά παραμένουν ως έχουν.



Νέο Daytona Rockstar 400

Ρετρό διάθεση σε τιμή έκπληξη

Αν ψάχνετε για μια μεσαίου κυβισμού μοτοσυκλέτα και αρέσκεστε στις κλασικές γραμμές, το Daytona σας κλείνει το μάτι, με πολύ όμορφη νοσταλγική σχεδίαση, κινητήρα 400 κ.εκ., 28 ίππων και ABS. Την μεγαλύτερη έκπληξη την κάνει όμως η τιμή του, στα 3.890 ευρώ! Το Rockstar 400i διατίθεται σε 3 χρωματισμούς μαύρο – ασημί, λευκό – πράσινο.
Η ρετρό σχεδίασή της θα εκτιμηθεί από όλους τους λάτρεις της κλασικής μοτοσικλέτας και θα τραβήξει τα βλέμματα των περαστικών. Επιπλέον χαρακτηριστικά που θα εκτιμηθούν από όλους τους αναβάτες, ο ηλεκτρονικός ψεκασμός, η ύπαρξη μανιβέλας και η οικονομική κατανάλωση που ανέρχεται σύμφωνα με την εταιρία 3,4 λίτρα / 100 χλμ.





Loncin HR7 2018

500άρι naked με δυναμική σχεδίαση

Το HR7 παρουσιάστηκε στην κινέζικη έκθεση CIMA και είναι ένα naked μοντέλο με μοντέρνα σχεδίαση, που φέρει δικύλινδρο σε σειρά κινητήρα 471 κ.εκ. κατασκευής Loncin. Το μοτέρ αποδίδει 47 ίπουε και 4,4 kg-m ροπής στις στις 8.500 και 7.000 σ.α.λ. αντίστοιχα, κάτι που το κάνει νόμιμο για κατόχους άδειας οδήγησης "A2".
Το πλαίσιο είναι ατσάλινο σωληνωτό, το ψαλίδι αλουμινένιο, ενώ το πιρούνι είναι ανεστραμμένο και το βάρος ανέρχεται στα 195 κιλά.
Η εισαγωγή του στην Ευρώπη, αν και δεν επιβεβαιώνεται από την Loncin, θεωρείται δεδομένη και φαίνεται από την εναρμόνιση του μοντέλου με τα διπλώματα A2, το ABS αλλά και τα ανακλαστικά στον μπροστινό τροχό.


THAT'S WHAT WE CALL MOTORCYCLE FASHION!
MACNA
night eye
VOSGES
NIGHT EYE
299.95
TH NYXTA
THN HMERA
VOSGES ALL-ROAD
VOSGES
299.95
BLACK
BLUE
IMPACT PRO
319.95
BLACK
HABITAT
199.95
BLACK
RED
MOTO MARKET® motorcycle accessories
Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket-shop.gr | www.moomarket.gr

Harley-Davidson Softail 2018

Βαρκελώνη - 27 Σεπτεμβρίου

Σε μία άριστα οργανωμένη παρουσίαση, γνωρίσαμε τα νέα μοντέλα της Harley-Davidson, στην Βαρκελώνη. Σε ένα resort βόρεια της Καταλονίας, τα νέα μοντέλα Fat Bob, Street Bob, Heritage Classic και Breakout, περίμεναν έτοιμα για βόλτα.

Η Harley-Davidson SEE που μας κάλεσε στην Ισπανία φρόντισε και για την κορυφαία φιλοξενία σε αμερικάνικο κλίμα, με burgers, μπιλιάρδο, αλλά και poker σε ειδικά τραπέζια, με επαγγελματίες γκρουπιέρηδες!




SINCE 1903
MOTOR
HARLEY-DAVIDSON
CYCLES
115
MOTOR
HARLEY-DAVIDSON
CYCLES

BMW G 310 GS 2018

Βαρκελώνη - 28 Σεπτεμβρίου

Σε κλίμα adventure πραγματοποιήθηκε η παγκόσμια παρουσίαση του νέου G 310GS της BMW. Καλεσμένοι της BMW Hellas στην Βαρκελώνη, απολαύσαμε οδήγηση με την νέα μοτοσυκλέτα adventure - πόλης, αλλά και την φιλική ατμόσφαιρα στην οποία έγινε η παρουσίαση.
Μία μικρή μοτοσυκλέτα που έρχεται να δώσει νέο αέρα στις καθημερινές διαδρομές εντός και εκτός των τοιχών.




BMW

Αδιάβροχα και ο στεγνός τους κόσμος!

Αποτελούν σημαντικότατο κομμάτι του εξοπλισμού ενός μοτοσυκλετιστή, ωστόσο πολλοί δεν τους δίνουν την δέουσα σημασία, με αποτέλεσμα να τα κάνουν... μούσκεμα (κυριολεκτικά), στην πρώτη βροχή που θα συναντήσουν με το δίτροχο τους.

Ο λόγος φυσικά για τα αδιάβροχα, την “ασπίδα” μας απέναντι στην βροχή και όχι μόνο. Πάμε λοιπόν να “γνωριστούμε” μαζί τους, να καταλάβουμε γιατί πρέπει να τα έχουμε πάντα μαζί μας και να μάθουμε πως να επιλέγουμε τον κατάλληλο τύπο για τις ανάγκες μας

Κείμενο:
Κώστας Γαμβρούλης





Γ

Γιατί χρειαζόμαστε αδιάβροχα;

Η απάντηση δεν είναι μόνο η προφανής (για να μην βρεχόμαστε). Δεν εστιάζουμε μόνο στη όχι και τόσο ωραία αίσθηση του να οδηγά κανείς βρεγμένος αλλά στο τι επιπτώσεις μπορεί να έχει αυτό στην ασφάλεια μας. Το σώμα μας, όταν είναι στεγνό, απάγει θερμότητα με συγκεκριμένο ρυθμό και προκειμένου να προφυλαχθούμε από το κρύο, φοράμε ρούχα. Στρώσεις ρούχων για την ακρίβεια οι οποίες και δημιουργούν θύλακες αέρα ανάμεσα τους, που λειτουργούν σαν μόνωση. Όταν λοιπόν βραχούμε, αυτός ο προστατευτικός μηχανισμός καταρρέει, το νερό λειτουργεί σαν αγωγός απώλειας θερμότητας και τότε μπαίνει στην εξίσωση ο παράγοντας "αίσθηση" ψύχους που δεν έχει καμία σχέση με την θερμοκρασία περιβάλλοντος. Επί παραδείγματι, αν κινούμαστε με την μοτοσυκλέτα μας με 70 χλμ./ώρα και η θερμοκρασία είναι 10 βαθμοί Κελσίου, εμείς θα αισθανόμαστε στην πραγματικότητα 4,7 βαθμούς Κελσίου λόγω της ταχύτητας του αέρα που μας χτυπά. Η θερμοκρασία αυτή μπορεί να είναι ακόμη χαμηλότερη αν συνυπολογιστεί η σχετική υγρασία του αέρα και ακόμα πιο χαμηλή αν είμαστε βρεγμένοι! Απλά σκεφτείτε το πόσο σας ανακουφίζει σε περιόδους καύσωνα, το να ρίξετε νερό στο κεφάλι σας και στο σώμα σας και να καθίσετε μπροστά από έναν ανεμιστήρα... ωραία δροσιά αλλά τον χειμώνα,δεν θέλουμε επ ουδενί να χρησιμοποιήσουμε αυτό το φαινόμενο, γιατί κινδυνεύουμε ακόμα και με υποθερμία! Ένα σώμα που κρυώνει,συγκεντρώνει το αίμα στα ζωτικά όργανα του κορμού, γίνεται νωχελικό και αργό στις αντιδράσεις, με ότι επιπτώσεις μπορεί να έχει αυτό στην οδήγηση μας. Δεν είναι απλά θέμα κρύου ή άσχημης αίσθησης λοιπόν, το να είσαι βρεγμένος πάνω στην μοτοσυκλέτα, αυξάνει εκθετικά τις πιθανότητες ενός ατυχήματος.



Δεν με προστατεύει το αδιάβροχο jacket μου;

Για βροχή μικρής έντασης και διάρκειας, ένα καλό και επώνυμο jacket σίγουρα μπορεί να είναι αποτελεσματικό. Όμως σε... ζόρικες βροχές δεν θα μπορέσει να ανταποκριθεί. Τα τεχνικά υφάσματα και τα δέρματα στα jacket έχουν ναι μεν υποστεί μια επεξεργασία αδιαβροχοποίησης, έχουν ωστόσο συγκεκριμένο όριο κορεσμού, που σημαίνει ότι από ένα σημείο και μετά, χάνουν τις υδρο-απωθητικές τους ιδιότητες και αρχίζουν να μουλιάζουν. Στα περισσότερα από αυτά, υπάρχει ένα δεύτερο στάδιο προστασίας εσωτερικά, οι αδιάβροχες μεμβράνες, οι οποίες όμως δεν καλύπτουν όλη την έκταση του jacket. Το νερό, πιστέψτε μας, δε σταματά εύκολα, θα βρει το αδύνατο σημείο και θα τρυπώσει. Για αυτό λοιπόν χρειαζόμαστε απαραιτήτως να έχουμε μαζί μας και ένα αδιάβροχο. Μια άλλη χρήση του συγκεκριμένου στοιχείου εξοπλισμού, ακόμα και όταν δεν βρέχει, είναι ότι μπορεί να λειτουργήσει και ως αντιανεμικό σε περίπτωση που κρυώνουμε πάνω στην μοτοσυκλέτα.

Τύποι αδιάβροχων

Τα αδιάβροχα για μοτοσυκλετιστική χρήση, χωρίζονται σε δύο μεγάλες κατηγορίες, στα διαιρούμενα, δηλαδή set που αποτελείται από δύο τμήματα, jacket και παντελόνι ξεχωριστά μεταξύ τους και από τα ολόσωμα, οπού jacket και παντελόνι είναι μια ενιαία μονάδα. Τα διαιρούμενα είναι ίσως λίγο πιο βολικά στο βάλε – βγάλε όμως δεν παρέχουν τον βαθμό προστασίας από το νερό που προφέρουν τα ολόσωμα και αυτό γιατί προφανώς χωρίζονται στην μέση, απαιτώντας πρόσθετες ρυθμίσεις με σούρες, προκειμένου να εφαρμόσουν ικανοποιητικά. Το υλικό κατασκευής και στις δύο περιπτώσεις είναι ύφασμα με μεγάλη ποσότητα ναύλον στην σύνθεση του ή ακόμα καθαρό πλαστικό στην περίπτωση που μιλάμε για ναυτικές νιτσεράδες, οι οποίες όμως δεν ενδείκνυνται για μοτοσυκλετιστική χρήση.
Τα επώνυμα μοτοσυκλετιστικά αδιάβροχα, μπορεί να φέρουν διάφορες ονομασίες που να αφορούν στην τεχνολογία για την αδιαβροχοποίηση των υφασμάτων τους, καθώς και για τις διαπνέουσες ιδιότητες αυτών. Επίσης, υπάρχει περίπτωση ορισμένα αδιάβροχα να φέρουν συγκεκριμένες οπές εξαερισμού οι οποίες βέβαια πάντα, θα πρέπει να κλείνουν αποτελεσματικά. Τα μοτοσυκλετιστικά αδιάβροχα οφείλουν και πρέπει να καταλαμβάνουν πολύ μικρό χώρο όταν διπλώνονται στα τσαντάκια μεταφοράς τους, έτσι ώστε να αποθηκεύονται μόνιμα και με εύκολο τρόπο σε κάποιον χώρο της μοτοσυκλέτας ή στο σακίδιο τσαντάκι, που θα πρέπει να έχουμε πάντα μαζί μας.





Πως επιλέγω αδιάβροχο;

Πρώτα απ΄ όλα, θα πρέπει να ξεκαθαριστεί το πεδίο χρήσης καθότι άλλες απαιτήσεις έχουμε από ένα αδιάβροχο μέσα στην πόλη και άλλες όταν κάνουμε τουρισμό. Στην πρώτη περίπτωση, σε αστικό δηλαδή περιβάλλον, παίζει ρόλο και το είδος των μετακινήσεων μας. Χρησιμοποιούμε το δίτροχο μας μόνο για commuting από και προς της δουλειά μας ή μήπως μέσα στην διάρκεια της ημέρας εκτελούμε πολλά δρομολόγια; Σε γενικές γραμμές, το διαιρούμενα αδιάβροχα, όπως ήδη ειπώθηκε, είναι πιο βολικά στην χρήση, φοριούνται και βγαίνουν με πιο μεγάλη ευκολία σε σχέση με τα ολόσωμα, ενώ μπορεί κάποιος σε μια στάση, να αφαιρέσει μόνο το πάνω μέρος. Αν όμως η φύση των μετακινήσεων μας σημαίνει επί μακρόν έκθεση στην βροχή, τότε ένα ολόσωμο αδιάβροχο είναι πιο αποτελεσματικό. Το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση εκδρομών και ταξιδιών, ακόμα και σε εποχές η περιοχές όπου γενικά ο καιρός είναι άστατος, με εναλλαγή μεταξύ βροχής και καθαρού ουρανού ανά... 10 λεπτά. Ας είστε εξοπλισμένοι για το χειρότερο δυνατό σενάριο, που είναι συνεχής βροχή, οπότε συνιστούμε και σε αυτή την περίπτωση ολόσωμο αδιάβροχο. Από εκεί και έπειτα, ορισμένα άλλα πράγματα που θα πρέπει να κοιτάξετε αγοράζοντας αδιάβροχο είναι τα εξής:

-Μέγεθος:

Θα πρέπει το αδιάβροχο να φοριέται άνετα πάνω από τον πλήρη προστατευτικό σας εξοπλισμό και αυτό σημαίνει να το δοκιμάσετε με jacket, παντελόνι (με τοποθετημένα τα προστατευτικά και της επενδύσεις τους) μπότες και γάντια. Δοκιμάστε επίσης να εκτελέσετε βασικές κινήσεις, όπως να ανεβείτε στην μοτοσυκλέτα και να κατεβείτε από αυτή. Ιδανικά, θα πρέπει το αδιάβροχο να μην τεντώνει σε κάποιο σημείο αλλά ούτε και να είναι υπερβολικά χαλαρό πάνω μας.

Πρακτικότητα – Εφαρμογή:

Δώστε σημασία στο πόσο άνετα μπορείτε να βάλετε και να βάλετε το αδιάβροχο. Στο παντελόνι θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα ανοίγματος με φερμουάρ στο τελείωμα του για να μην δημιουργείται πρόβλημα φορώντας το με μπότες. Θα πρέπει επίσης το άνοιγμα αυτό να κλείνει καλά, όπως καλά πρέπει να εφαρμόζουν οι σούρες ή τα ρυθμιστικά με velcro σε αστραγάλους και καρπούς. Προσέξετε επίσης το κατά πόσο εύκολα μπορείτε να πιάσετε, ανοίξετε και κλείσετε διαφορά φερμουάρ και τσέπες στο αδιάβροχο, φορώντας γάντια.

Θερμοκολλήσεις:







Αν τα αδιάβροχα έχουν μια “Αχίλλειο πτέρνα”, αυτές είναι οι ραφές τους, τα σημεία δηλαδή που ενώνονται τα διάφορα τμήματα του πατρόν τους. Ο τρόπος που οι κατασκευαστές αδιαβροχοποιούν τα σημεία αυτά είναι η θερμοκόλληση, η τοποθέτηση δηλαδή μιας λωρίδας πλαστικού στην εσωτερική πλευρά της ραφής, κάτι που πρέπει απαραιτήτως να φέρει το αδιάβροχο σας. Ένα άλλο σημείο όπου μπορεί το νερό να εισέλθει, είναι τα φερμουάρ, όπου εκεί συνήθως το πρόβλημα αντιμετωπίζεται με γλωσσίδια υφάσματος ή πλαστικού τα οποία αλληλοκαλύπτονται.

Τα ευαίσθητα σημεία... :

Υπάρχει μια “κερκόπορτα” στη μάχη μας απέναντι στην βροχή όταν οδηγούμε μοτοσυκλέτα και αυτή είναι η ευρύτερη περιοχή της λεκάνης του αναβάτη. Καθήμενοι στην σέλα, νερό λιμνάζει σε διάφορες πτυχώσεις, το ρεζερβουάρ έχει κανάλια απορροής στο ίδιο σημείο και γενικά το σημείο είναι πολύ επικίνδυνο και επισφαλές... δίνουμε ιδιαίτερη προσοχή εκεί λοιπόν, θα πρέπει να υπάρχει θερμοκόλληση παντού και ενισχύσεις στα... τρωτά σημεία!



Ορατότητα:
Όταν βρέχει ο καιρός είναι μουντός και υπάρχει μεγάλη υγρασία, οπότε θέλουμε οι άλλοι οδηγοί να μας διακρίνουν στον δρόμο. Επιλέγουμε λοιπόν έντονα και ανοικτά χρώματα ή αδιάβροχα που φέρουν ανακλαστικά, ιδανικά θα λέγαμε, έναν συνδυασμό και των δύο.

...το φθηνό είναι και ακριβό:
Μπορεί ένα πάμφθηνο αδιάβροχο αγνώστου προελεύσεως να φαντάζει ως συμφέρουσα επιλογή, όμως είναι σίγουρο ότι μετά βίας θα βγάλει μια σεζόν, θα μπάσει νερό, θα σκιστεί και θα σας ταλαιπωρήσει γενικά πολύ. Σε λίγο καιρό θα χρειαστείτε καινούργιο και μετά πάλι καινούργιο και αν βάλει κανείς αθροιστικά τα χρήματα που θα δαπανήσει, τελικά δεν θα είναι σε καμία περίπτωση λίγα. Έχουμε πάθει και έχουμε μάθει, εκ πείρας σας μιλάμε. Καλύτερα λοιπόν να επενδύσετε κάποια χρήματα εξ αρχής επιλέγοντας κάτι επώνυμο, που θα σας κρατήσει χρόνια. Αδιάβροχα άλλωστε δεν αγοράζει κανείς κάθε μέρα!



Bajaj Auto

Η Bajaj είναι ένα από τους μεγαλύτερους βιομηχανικούς κολοσσσούς στον κόσμο με δραστηριότητες που εκτός των δικύκλων περιλαμβάνουν οικιακές συσκευές, συστήματα φωτισμού, βιομηχανίες σιδήρου και χάλυβα, εταιρίες χρηματοδότησης, ασφαλιστικές εταιρίες κ.α.

Η Bajaj Auto είναι σήμερα η τέταρτη σε μέγεθος εταιρία κατασκευής μοτοσυκλετών στον κόσμο και διάσημη στην Λατινική Αμερική, στην Αφρική, τη Μέση Ανατολή και την Νοτιοανατολική Ασία – αγορές ιδιαίτερα απαιτητικές.

Η εταιρία ιδρύθηκε το 1926 από τον Jamnalal Bajaj ο οποίος μάλιστα ήταν ένας από τους έμπιστους ανθρώπους του Mahatma Gandhi! Δεμένη με την μεγάλη ιστορία της Ινδίας η εταιρία Bajaj παρουσιάζεται για πρώτη φορά στην Ευρώπη με μια σειρά αξιόλογων, εκσυγχρονισμένων μοντέλων που καλύπτουν τις προδιαγραφές Euro 4, ενώ ταυτόχρονα ενσωματώνουν πολλά εντυπωσιακά χαρακτηριστικά.

Κείμενο:
Θ. Ξύδης





Dominar 400

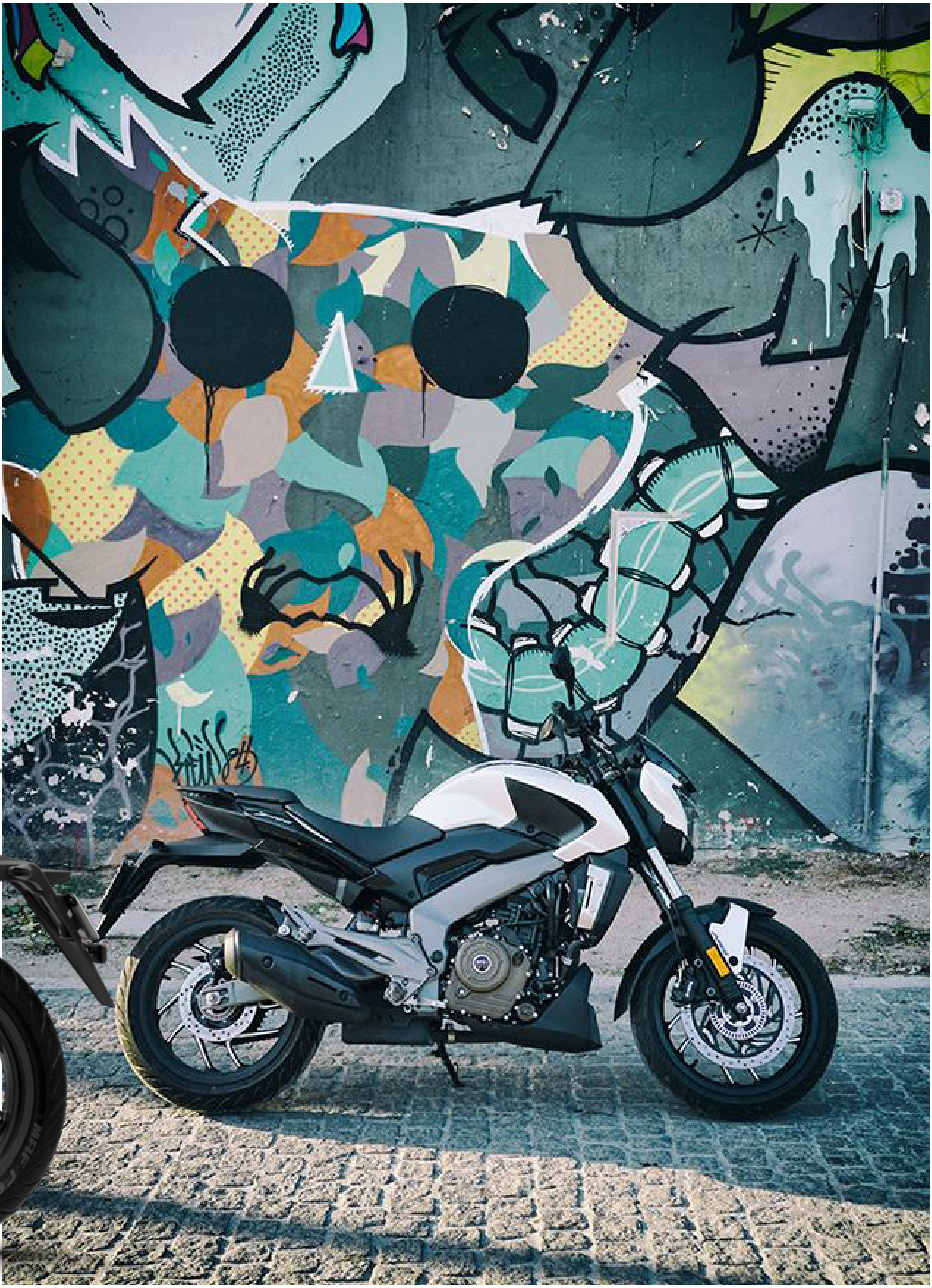
Κορυφαίο μοντέλο στην γκάμα της Bajaj είναι το Dominar 400, το οποίο παρουσιάστηκε παγκοσμίως στα τέλη του 2016. Διαθέτει πολυπρόσωπο χαρακτήρα, με άνετη θέση οδήγησης, κορυφαία ποιότητα κατασκευής και έναν ισχυρό κινητήρα 400 κ.εκ. που αποδίδει 35 hp! Με πλήρως ψηφιακό πίνακα οργάνων, φώτα τεχνολογίας LED παντού, σωστά μελετημένες αναρτήσεις και ιδιαίτερα ανταγωνιστική τιμή, το Dominar 400 είναι μια πρόταση που δεν αφήνει κανένα αδιάφορο!

Χαρακτηριστικά

Ισχυρός μονοκύλινδρος, τετράχρονος, υγρόψυκτος, SOCH, 4βάλβιδος κινητήρας, με 3 μπουζί, injection, 400 κ.εκ. / 35 hp/8.000 σ.α.λ. / 35 Nm/6.500 σ.α.λ. / Κιβώτιο 6 σχέσεων / Συμπλέκτης ολίσθησης / μονό αμορτισέρ με ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου, υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι με καλάμια διαμέτρου 43 χλστ. / στιβαρό περιμετρικό πλαίσιο / Ισχυρό σύστημα φρένων με ABS, με δίσκο 320 χλστ. πλευστή δαγκάνα ByBre εμπρός και 230 χλστ. πίσω / Ελαστικά tubeless εμπρός και πίσω με χυτές ζάντες αλουμινίου / Πλούσιος ψηφιακός πίνακας οργάνων reverse LCD / φώτα LED σε όλη τη μοτοσυκλέτα / Άνετη σέλα 2 ατόμων / Προστατευτικά κάγκελα / Βάρος 182 kg / 2 Έτη Εργοστασιακή Εγγύηση

Τιμή: 3.980 ευρώ









Pulsar RS 200

Ισχυρός μονοκύλινδρος, τετράχρονος, υγρόψυκτος, SOCH, 4βάλβιδος κινητήρας, με 3 μπουζί, 200 κ.εκ. / 24 hp @ 9.500 σ.α.λ. / 18,3 Nm @ 8.000 σ.α.λ. / Κιβώτιο 6 σχέσεων / Μονό αμορτισέρ ρυθμιζόμενο σε 9 θέσεις, υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι / Στιβαρό περιμετρικό πλαίσιο / ισχυρό σύστημα φρένων με δίσκο μαργαρίτα 300 χλστ. πλευστή δαγκάνα ByBre εμπρός και 230 χλστ. πίσω / Ελατικά Tubeless εμπρός και πίσω με χυτές ζάντες αλουμινίου / Πλούσιος ψηφιακός πίνακας οργάνων / Σέλα δύο ατόμων / Δίπλωμα Α2 / Βάρος 165 kg / 2 Έτη Εργοστασιακή Εγγύηση

Τιμή: 3.580 ευρώ


G 87A B

Pulsar 200 NS

Ισχυρός μονοκύλινδρος, τετράχρονος, υγρόψυκτος, SOCH, 4βάλβιδος κινητήρας, με 3 μπουζί, 200 κ.εκ. / 24 hp @ 9.500 σ.α.λ. / 18,3 Nm @ 8.000 σ.α.λ. / Κιβώτιο 6 σχέσεων / Μονό αμορτισέρ ρυθμιζόμενο σε 9 θέσεις, υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι / Στιβαρό περιμετρικό πλαίσιο / ισχυρό σύστημα φρένων με δίσκο μαργαρίτα 280 χλστ. πλευστή δαγκάνα ByBre εμπρός και 230 χλστ. πίσω / Ελατικά Tubeless εμπρός και πίσω με χυτές ζάντες αλουμινίου / Πλούσιος ψηφιακός πίνακας οργάνων / Άνετη σέλα δύο ατόμων / Κεντρικό και πλαϊνό στάντ / Δίπλωμα A2 / Βάρος 145 kg / 2 Έτη Εργοστασιακή Εγγύηση

Τιμή: 3.280 ευρώ



ΠΛΑΚΑ-ΑΕΡΗΔΕΣ

Οι Αέρηδες είναι συνοικία της Πλάκας, που την περίοδο της βασιλείας του Όθωνα ήταν το κεντρικό σημείο της Αθήνας. Το όνομα Αέρηδες οφείλεται στο “Ωρολόγιο του Κυρρήστου”, χαρακτηριστικό μνημείο που βρίσκεται στον αρχαιολογικό χώρο της ρωμαϊκής αγοράς. Μεγάλα, πλούσια νεοκλασσικά σπίτια συμπληρώνουν το παζλ των πλακιώτικων δρόμων γύρω από την περιοχή αυτή που γνώρισε μεγάλες δόξες με την κατασκευή της οδού Αιόλου.

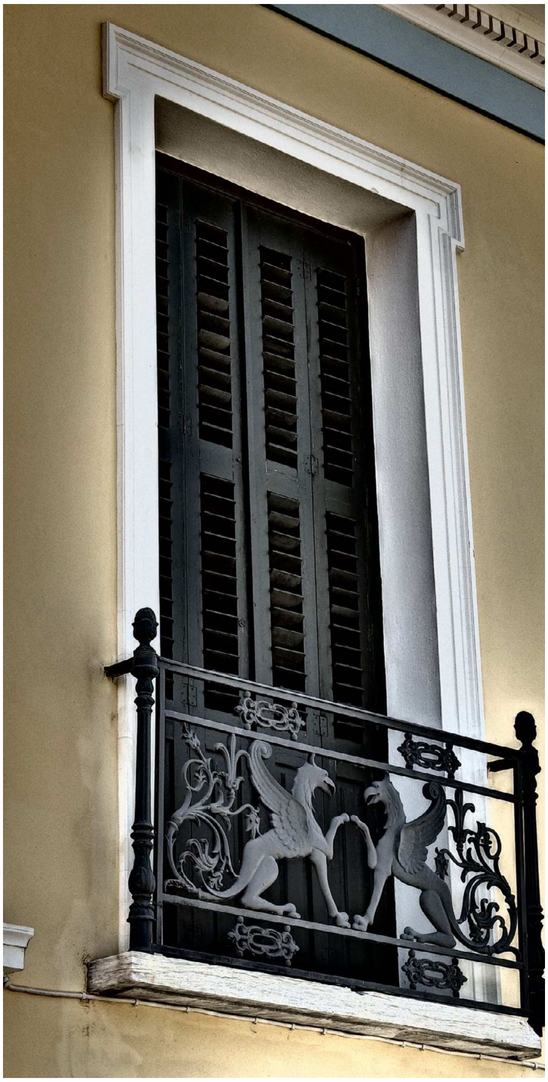
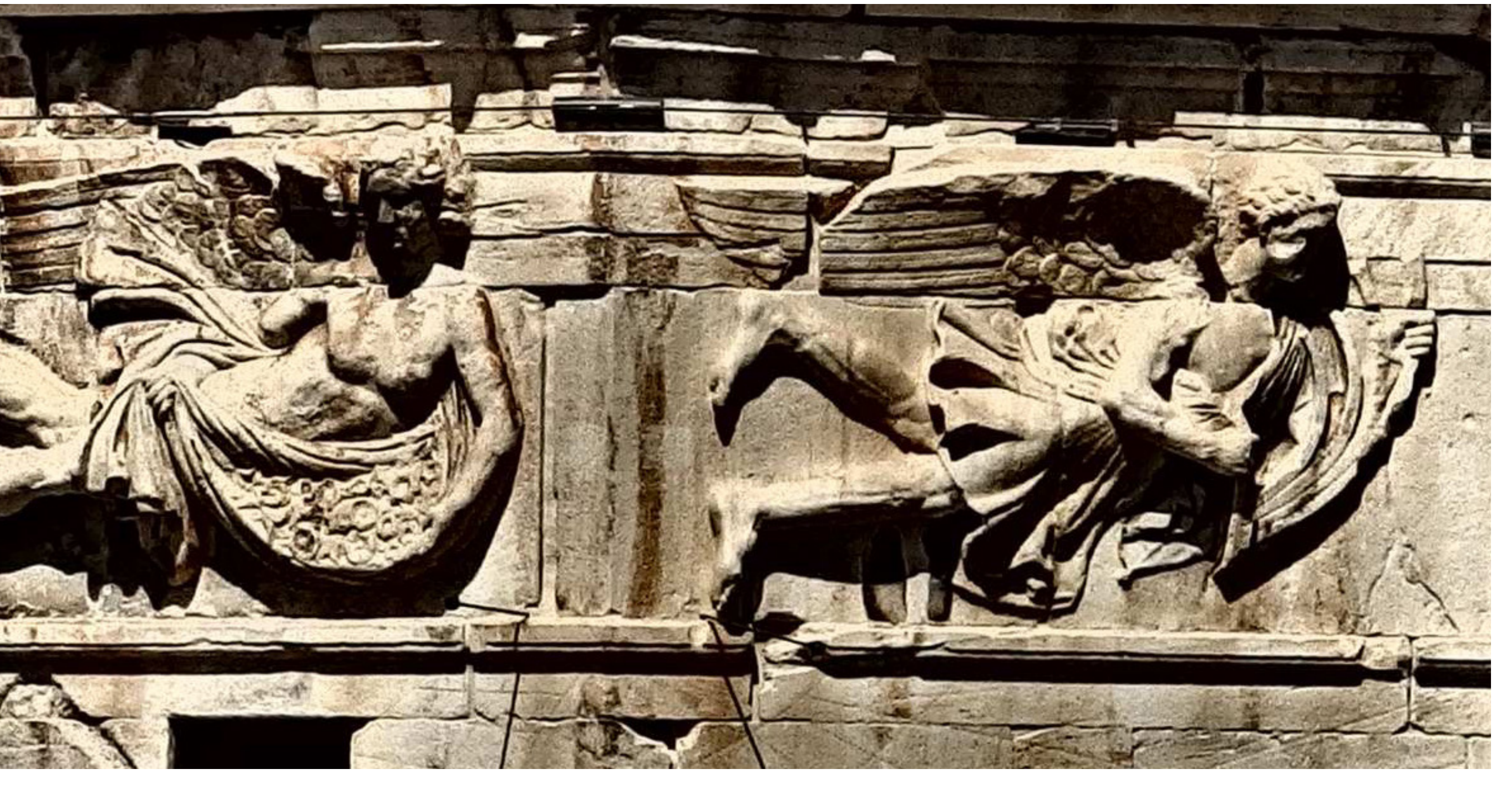
Κείμενο- Φωτογραφίες:
Βασίλης Κωστάκος

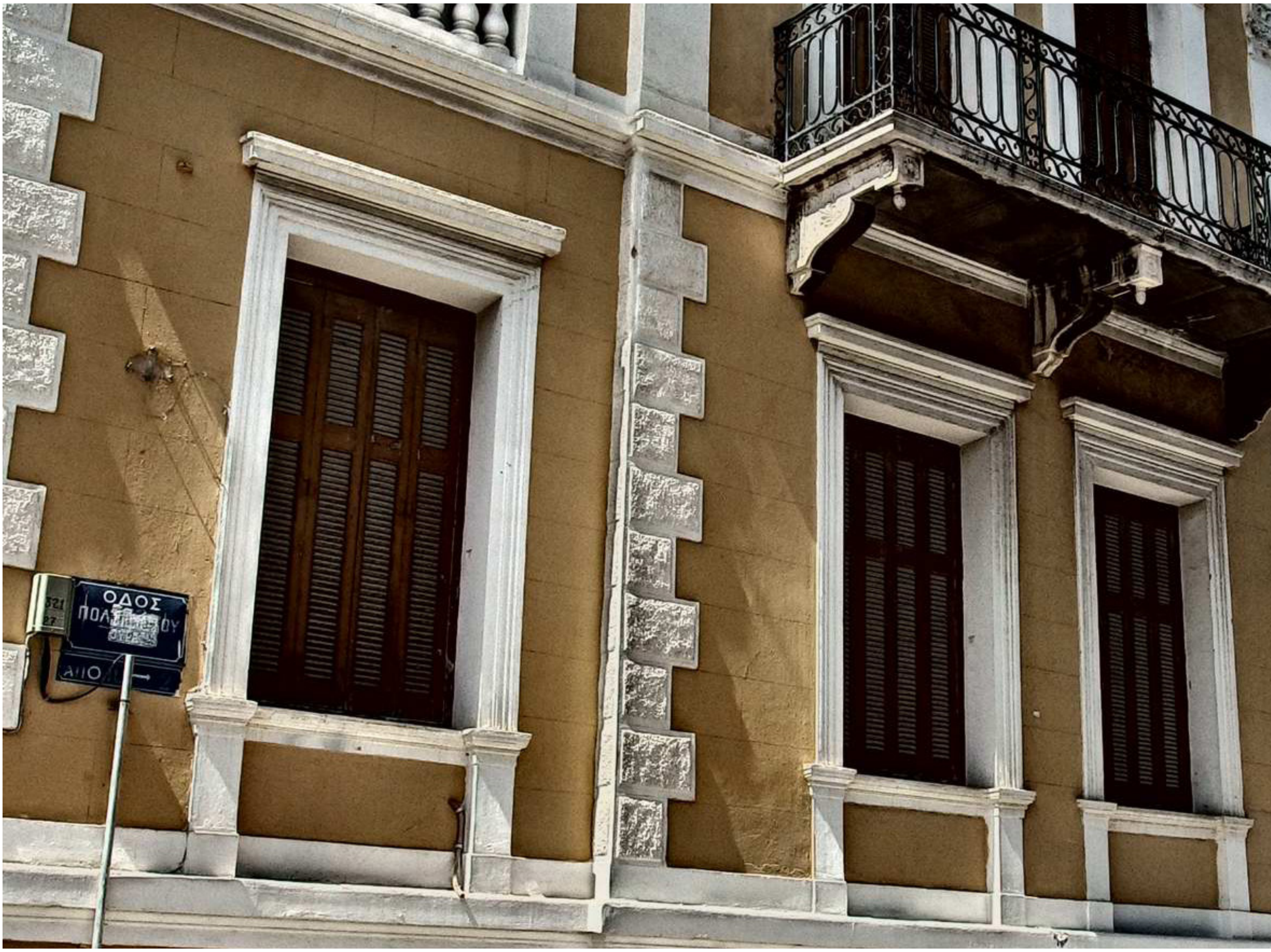






Το “Ωρολόγιο του Κυρρήστου” ανεγέρθη από τον αστρονόμο Ανδρόνικο, από την Κύρρο στην Συρία, και είναι ένα οκτάγωνο κτίσμα που σε κάθε πλευρά του υπάρχουν ανάγλυφοι οι οκτώ άνεμοι με τις ονομασίες τους: Βορρέας (βόρειος), Καικίας (βορειοανατολικός), Απηλιώτης (ανατολικός), Εύρος (νοτιοανατολικός), Νότος (νότιος), Λιψ (Λίβας, νοτιοδυτικός), Ζέφυρος (δυτικός), και Σκίρων (βορειοδυτικός). Είναι κατασκευασμένο από πεντελικό μάρμαρο και έχει ύψος 12 μέτρα και πέρα από την κατεύθυνση του ανέμου ήταν και ηλιακό ρολόι. Μάλιστα για τις ημέρες που τα σύννεφα κάλυπταν τον ήλιο υπήρχε υδραυλικός μηχανισμός για να αντικαθιστά το ηλιακό ρολόι. Θεωρείται ότι είναι ο αρχαιότερος μετεωρολογικός σταθμός του κόσμου.

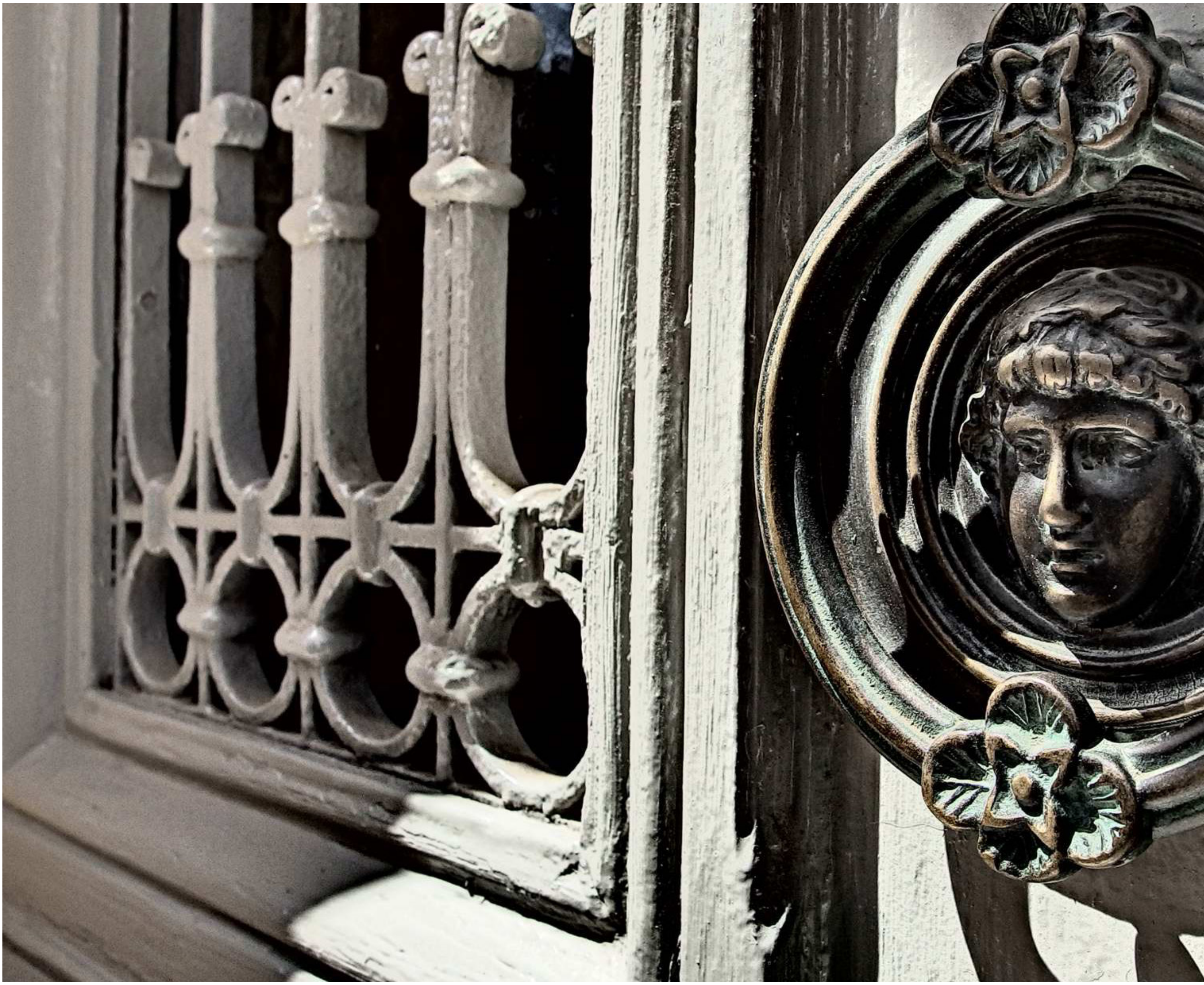


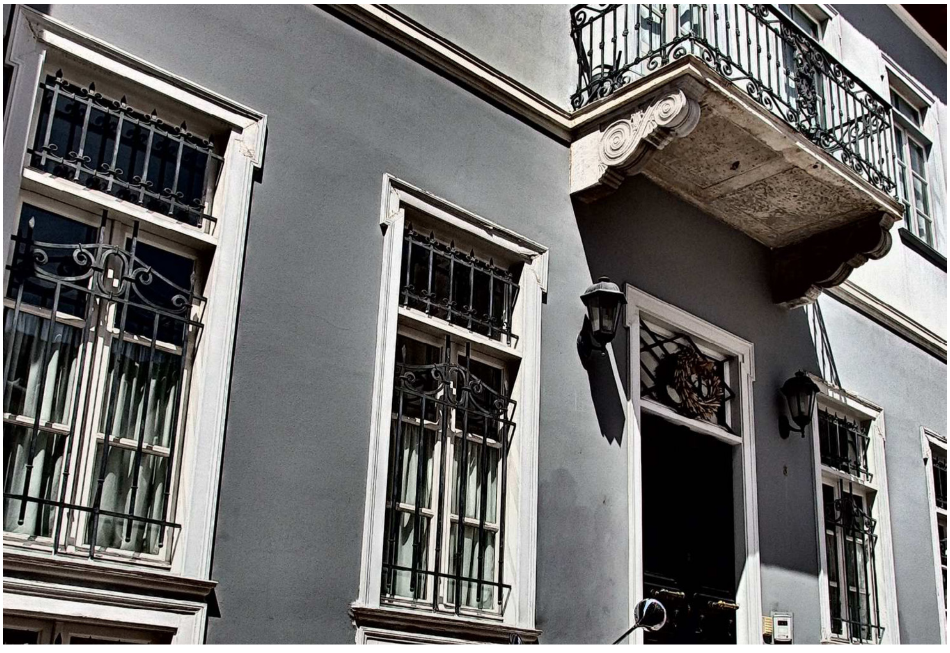
Στο κέντρο της συνοικίας των Αέρηδων βρίσκεται και η Ρωμαϊκή Αγορά, όπου βρίσκεται το “Ωρολόγιο του Κυρρήστου”. Στα ρωμαϊκά χρόνια εδώ γινόντουσαν οι εμπορικές συναλλαγές, και ενώνονταν με την Αρχαία Αγορά μέσω ενός δρόμου. Ακόμα σώζονται σειρά κιόνων ιωνικού ρυθμού όπως και η πύλη , που ονομάζεται πύλη της Αρχηγέτιδος Αθηνάς. Στην εποχή του αυτοκράτορα Αδριανού η αγορά μεγάλωσε και γι’ αυτό και στην αρχή του 19ου αιώνα ονομάστηκε συνοικία Ανδριανού. Πέρα από το “Ωρολόγιο του Κυρρήστου” υπήρξαν και άλλα σημαντικά κτίσματα όπως ο Μεντρεσές Αθηνών που είχε μετατραπεί σε φυλακές. Εκεί οι απαγχονισμοί των καταδίκων γινόντουσαν σε παρακείμενο αιωνόβιο πλάτανο, απ’ όπου βγήκε και η φράση “χαιρέτα μας τον πλάτανο”.

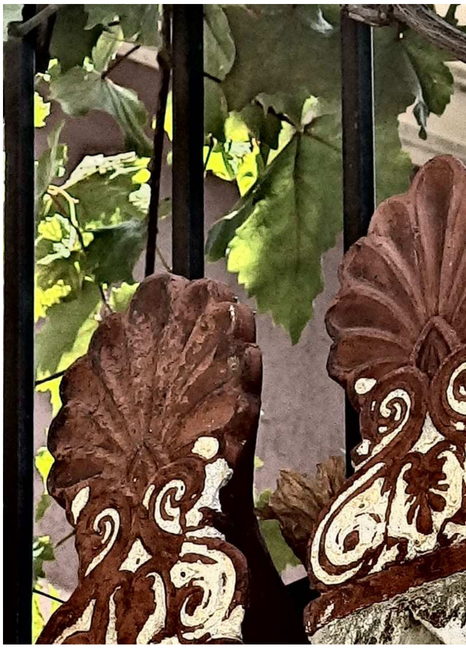



















FRANCESCO
F

CARGO BIKES

Όταν μιλάμε για δίτροχα στο μυαλό μας έρχεται η απόλαυση καθώς μόνο η χαρά της οδήγησης έχει συνδεθεί με τις μοτοσυκλέτες, αφήνοντας το άχαρο ρόλο της μετακίνησης και της μεταφοράς φορτίων στα τετράροδα.

Τι γίνεται όμως όταν τα δίτροχα θέλουν να σφετεριστούν -για λόγους οικονομίας- αυτούς τους τομείς; Τότε έχουμε παπιά που δεν χαλάνε ποτέ και scooter με τεράστια πρακτικότητα που κάνουν άνετη την καθημερινή μετακίνηση. Και όσο αφορά στη μεταφορά πραγμάτων; Τότε αναλαμβάνουν τα ηνία οι ικανότητες του αναβάτη αλλά και η φαντασία του. Έτσι η εικόνα ενός παραφορτωμένου παπιού είναι κάτι συνηθισμένο στην νοτιο-ανατολική Ασία, όμως για τις χώρες της Ευρώπης, των ΗΠΑ αλλά και της Ιαπωνίας έχουν παρουσιαστεί κατά καιρούς ειδικά μοντέλα για μια πιο “νόμιμη” μεταφορά φορτίων. Ας δούμε λοιπόν μερικά από τα πιο γνωστά “επαγγελματικά” μοντέλα παλαιότερων αλλά και πιο σύγχρονων ετών.

Κείμενο:
Βασίλης Κωστάκος



Honda Cub Press

Στα τέλη του ‘80, πάνω στο γνωστό μας στρογγυλοφάναρο C50, παρουσιάστηκε η έκδοση Press, που προοριζόταν για την μεταφορά εφημερίδων και άλλου έντυπου τύπου. Οι κυριότερες διαφορές με το απλό μοντέλο ήταν το μονόσελο, η μεγάλη σχάρα πίσω αλλά και η ύπαρξη εμπρός καλαθιού για ακόμα μεγαλύτερη δυνατότητα μεταφοράς φορτίου. Και επειδή η λεπτομέρεια κάνει τη διαφορά, εμπρός φως και φλας είχαν “μετακομίσει” στο καλάθι ενώ μεγαλύτερο σε διάμετρο ήταν και το πίσω ταμπούρο εξαιτίας του μεγάλου βάρους που μετέφερε.

Honda Super Cub Pro

Η ελέξιξη του “παπιού” επηρέασε και το επαγγελματικό μοντέλο, μόνο που στην περίπτωση του Super Cub Pro ο κυβισμός παρέμεινε στα 50 εκατοστά. Κλασικό πιρούνι πλέον, ενώ οι μικρότερης διαμέτρου τροχοί (από 17 ίντσες σε 15) βοηθούσαν στην ευελιξία. Σχάρα με καλάθι (και φώτα/φλας) εμπρός, μονόσελο και μεγάλη σχάρα πίσω.

Honda CC 110 Cross Cub

Μια ενδιαφέρουσα έκδοση του Cross Cub πρόκειται να κυκλοφορήσει μάλλον το 2018, που όμως προορίζεται μόνο για τις αγορές της Ασίας. Τετράχρονος κινητήρας με 110 κυβικά εκατοστά, απόδοση 8 ίππων, ταμπούρο και εμπρός για ευκολότερη συντήρηση.











Piaggio Liberty Italian Post Office

Το διασκευασμένο Piaggio Liberty 125 επέλεξε το Ιταλικό Ταχυδρομείο για τις ανάγκες παράδοσης της αλληλογραφίας στην γείτονα χώρα. Το γνωστό μας 125άρι φορούσε φυσικά τετράχρονο αερόψυκτο κινητήρα, διέθετε δισκόφρενο εμπρός και ταμπούρο πίσω ενώ για τις ανάγκες των ταχυδρόμων είχαν τοποθετηθεί μεγάλη βαλίτσα πίσω, σχάρα εμπρός με ενσωματωμένο προβολέα και φλας, και για το κρύο και τη βροχή υπήρχε ο κλασικός ανεμοθώρακας. Μόλις 17.783 Liberty κατασκευάστηκαν για τα Ιταλικά Ταχυδρομεία ενώ μερικά από εκείνη την εποχή είχαν προμηθευτεί και τα δικά μας ΕΛΤΑ.

Piaggio X8

Το Piaggio X8 δεν ανήκει στα τυπικά “cargo bikes” καθώς δεν σχεδιάστηκε για κάτι τέτοιο. Το αντίθετο μάλιστα αποδείκνυε και η πανευρωπαϊκή παρουσίαση του συγκεκριμένου μοντέλου που έγινε στο όλο χλιδή Monte Carlo. Απλά η φαντασία των Ιταλών σχεδιαστών έκανε το αποθηκευτικό χώρο του X8 ένα από τους μακρύτερους στην ιστορία καθώς πέρα από τη σέλα, στο πίσω μέρος άνοιγε και ένα πορτάκι εν είδος πορτμπαγκάζ. Έτσι το scooter της Piaggio χωρούσε ολόκληρη βαλίτσα με μπαστούνια του γκολφ.

Piaggio APE 50

Το θρυλικό τρίτροχο της Piaggio βρίσκεται ακόμα σε παραγωγή, και μάλιστα είναι ιδιαίτερα πρακτικό στην γειτονική Ιταλία καθώς ο κινητήρας των 50 κυβικών εκατοστών το κατατάσσει στα μοτοποδήλατα (μπορεί να οδηγηθεί) από οδηγούς 16 χρονών. Από τα λίγα τροχοφόρα στην Ευρώπη με δίχρονο κινητήρα.

Piaggio APE Classic

Κλασική συνταγή με σύγχρονα υλικά καθώς ο τετράχρονος κινητήρας των 422 κυβικών εκατοστών καίει πετρέλαιο για μεγαλύτερη οικονομία. Υπάρχει έκδοση ακόμα και με ανατρεπόμενη καρότσα ενώ το ωφέλιμο φορτίο ξεπερνά τα 700 κιλά.



SYM ComBiz

Πριν από μερικά χρόνια κυκλοφόρησε από τη SYM ένα scooter που έδινε έμφαση στην μεταφορά αντικειμένων. Στο επίπεδο πάτωμα των 410 χιλιοστών μπορούσαν να τοποθετηθούν βαριά αντικείμενα, ενώ η αναδιπλούμενη σέλα του συνεπιβάτη παρείχε μια μεγάλη επιφάνεια μεταφοράς. Ο κινητήρας του Combiz ήταν τετράχρονος μονοκύλινδρος με χωρητικότητα 125 κυβικών εκατοστών.

KYMCO Agility Carry 50

Η επαγγελματική έκδοση του Agility 50 ονομάζεται Carry και παρουσιάστηκε πρόσφατα. Όπως αναφέρει και το όνομά του διαθέτει κινητήρα 50 κυβικών εκατοστών και είναι εξοπλισμένο με μεγάλες σχάρες εμπρός, πίσω, αλλά και πίσω από την ποδιά. Φρενάρει με δισκόφρενο εμπρός και ταμπούρο πίσω.






MERVEILLE FLOWER SHOP
KYMCO

Honda Zoomer

Το Honda Zoomer σίγουρα δεν είναι ένα κλασσικό “cargo bike”, καθώς η δυνατότητα μεταφοράς οφείλεται περισσότερο σε μινιμαλιστική σχεδίαση για ένα scooter πέρα από τα συνηθισμένα. Το σίγουρο είναι ότι αποδείχτηκε πολύ βολικό με τα φαρδιά ελαστικά του για κάποιον που ήθελε να έχει μαζί του τη σανίδα του snow -board και να οδηγάει στο χιόνι.

Honda Gyro Up

Η επιτομή των “cargo bikes” σίγουρα είναι το Honda Gyro Up. Τεράστια επιφάνεια φόρτωσης που στηρίζεται σε 2 τροχούς ενώ εσύ πλαγιάζεις χωρίς να σε νοιάζει το συνολικό βάρος του φορτίου. Απλά μοναδικό.





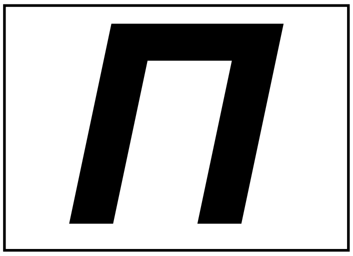


Μάθε τι επιλογές έχεις στην κατηγορία!

Τρίτροχα scooter. Ο σπόρος της συγκεκριμένης διάταξης, 2 τροχοί με μηχανισμό κλίσεων και ένας πίσω, τον οποία ιστορικά καταγράφεται ότι φύτεψε η Piaggio το 2006, όχι μόνο “έπιασε” αλλά δημιούργησε έναν ολάνθιστο και ξεχωριστό πολυποίκιλο κήπο, με παρουσία μοντέλων από διάφορους κατασκευαστές σε πληθώρα κυβισμών και εκδόσεων. Στο θέμα που ακολουθεί, παραθέτουμε ορισμένα από τα μοντέλα αυτά έτσι ώστε να έχετε μια εικόνα για τις επιλογές σας σε αυτή την πολύ ενδιαφέρουσα και μεγάλο πρακτικό ενδιαφέρον κατηγορία.

Κείμενο:
Θεοδωρής Ξύδης





Πλεονεκτήματα τρίτροχων scooter

Πρώτα απ΄ όλα κάθε κατασκευαστής έχει χρησιμοποιήσει έναν διαφορετικό τρόπο / μηχανισμό για να προσδώσει δυνατότητες κλίσης στα συγκεκριμένα scooter. Αυτό που πρέπει να κρατήσει κανείς, είναι πως ο αντικειμενικός σκοπός είναι ο ίδιος και ότι η φυσική και οι νόμοι αυτής που διέπουν την οδηγική συμπεριφορά των οχημάτων αυτών, δεν διαφέρουν από ότι γνωρίζουμε και ισχύει στα δίτροχα. Τι κερδίζει κανείς λοιπόν με αυτό το +1 στον αριθμό των τροχών και γιατί τόσος ντόρος;

Διπλασιάζοντας την επιφάνεια του πέλματος των ελαστικών που βρίσκεται σε επαφή με τον δρόμο, κερδίζει κανείς σε πρόσφυση. Δεν είναι δύσκολο να το καταλάβει κανείς αυτό, μιας και η σχέση είναι γραμμική, όσο μεγαλύτερη η επιφάνεια πέλματος, τόσο αυξάνει και η πρόσφυση προσθετικά και αναλογικά.

Αυτός είναι ένας παράγοντας που έχει θετικό αντίκτυπο τόσο στις κλίσεις, όταν διανύεται μια στροφή, όσο και στο φρενάρισμα. Ένα επίσης πολύ σημαντικό πλεονέκτημα, είναι ότι οι δύο τροχοί μπροστά κινούνται ξεχωριστά σε ότι αφορά στην ανάρτηση τους και η άρθρωση τους επιτρέπει ανεξαρτησία.

Στην πράξη αυτό σημαίνει ότι κακοτεχνίες, λακκούβες και λοιπά εργολαβικά “διαμάντια” που συναντά κανείς στους ελληνικούς δρόμους, αποσβένονται χωρίς να διαταραχθεί η ισορροπία και η κατευθυντικότητα στον βαθμό ενός δίτροχου.

Οφείλουμε βέβαια να ξεκαθαρίσουμε ότι αυτό ισχύει ως ένα βαθμό, ενώ ξεκαθαρίζουμε επίσης ότι τα τρίτροχα δεν έχουν σε καμία περίπτωση... τον “άπεφτο”, προστατεύοντας πλήρως τον οδηγό τους από λάθος χειρισμούς ή από τις τρύπες σε μέγεθος κρατήρα που τυχόν θα συναντήσει μπροστά του.

Αυτό που θέλουμε να πούμε είναι ότι γενικά τα τρίτροχα έχουν ένα πλεονέκτημα ενεργητικής ασφάλειας αλλά επ ουδενί δεν θέλουμε αυτό να εκληφθεί με λάθος τρόπους.

Σε ότι αφορά στα μειονεκτήματα, αυτά είναι το αυξημένο βάρος, λόγο



των εξαρτημάτων του μπροστινού συστήματος διεύθυνσης – ανάρτησης, η βαριά αίσθηση (σε σχέση πάντα με τα δίτροχα) στο τιμόνι και μια μείωση της ευελιξίας σε συνθήκες πολύ πυκνής κίνησης.
Τέλος, για να κλείσουμε με άλλο ένα θετικό δεν θα πρέπει να μην αναφερθούμε και στο ψυχολογικό αβαντάζ αυτών των scooter, ειδικά για τους ανθρώπους που κάνουν την μετάβαση από τους τέσσερις τροχούς* σε κάτι πιο ευκίνητο, πρακτικό και οικονομικό σε λειτουργία.

*Υπάρχει μια σύγχυση σχετικά με το αν οι οδηγοί αυτοκινήτου μπορούν να οδηγήσουν τρίτροχα scooter, με το κατηγορίας Β δίπλωμα τους. Η απάντηση είναι πως όχι, δεν μπορούν, με δύο μόνο εξαιρέσεις και αυτές υπό συνθήκες: συγκεκριμένα, τα μοντέλα της σειρά MP3 LT της Piaggio και το Quadro 3, μπορούν να οδηγηθούν με δίπλωμα κατηγορίας Β, αν και εφ όσων αυτό έχει εκδοθεί μέχρι και τις 18/03/2013. Σε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση (και μοντέλου) απαιτείται η εκδοσή διπλώματος για οδήγηση δίτροχου, με τις κατηγορίες να περιγράφονται αναλυτικά εδώ.

Yamaha Tricity 155

Τιμή: 4.790 ευρώ

Ξεχωρίζει για: το απλό, αποδοτικό και ελαφρύ σύστημα διεύθυνσης – ανάρτησης





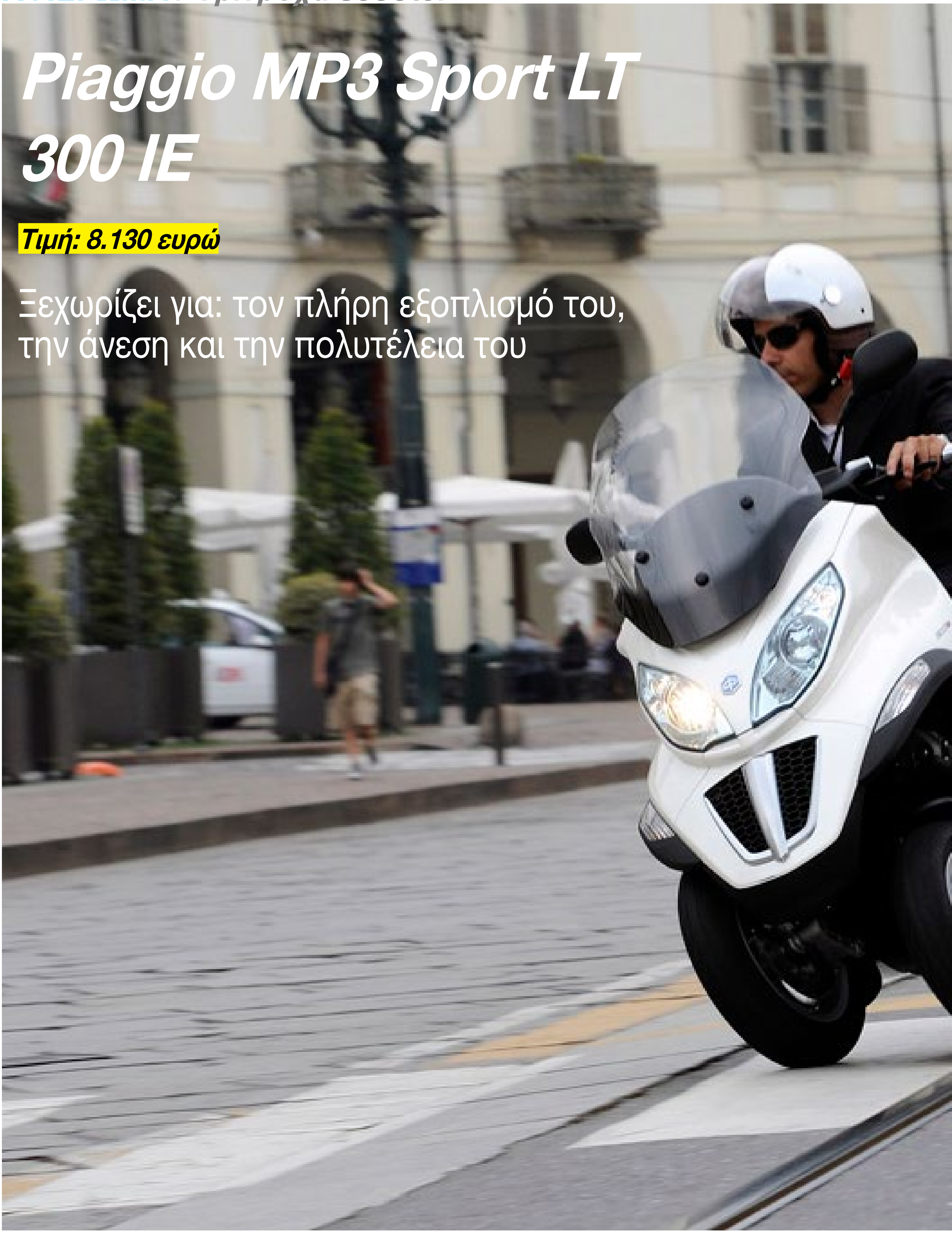
Το Tricity της Yamaha, έκανε το ντεμπούτο του με την έκδοση 125, ωστόσο το 2016, η εταιρεία προχώρησε σε μια εκτεταμένη αναβάθμιση με το Tricity 155, το οποίο και επιλέξαμε να παρουσιάσουμε. Όπως μαρτυρά και η ονομασία του, υπήρξε μια αύξηση του κυβισμού στα 155 κ.εκ., με την εφαρμογή του νέου κινητήρα του NMAX. Το Tricity όμως, πέρα από extra κυβικά και την βελτίωση στις επιδόσεις από αυτά επέφεραν , απέκτησε και το σύστημα μεταβλητού χρονισμού βαλβίδων VMA της Yamaha, το οποίο υπόσχεται μεταξύ άλλων μεγάλη οικονομία καυσίμου. Ο πίσω τροχός αύξησε την διάμετρο του στις 13 ίντσες και πλέον εφαρμόζεται σε αυτόν ελαστικό με πιο φαρδύ πέλμα (130/70) γεγονός που συμβάλει στην βελτίωση της σταθερότητας στις υψηλές ταχύτητες, βελτιώνοντας παράλληλα την άνεση για τους επιβαίνοντες. Αύξηση υπήρξε και σε δύο άλλους σημαντικούς χώρους, στον αποθηκευτικό, κάτω από την σέλα, ο οποίος μπορεί να φιλοξενεί πλέον ένα full face τύπου κράνος, καθώς και στην χωρητικότητα του ρεζερβουάρ που ανέβηκε στα 7,2 λίτρα, για μεγαλύτερη αυτονομία. Αλλαγές είχαμε και στην σχεδίαση της σέλας, για μεγαλύτερη άνεση του οδηγού και του συνοδηγού, ενώ νέο είναι και στο σχήμα της ποδιάς, με πρακτικό επίπεδο χώρο για την μεταφορά ογκωδών αντικειμένων. Στον τομέα της πρακτικότητας επίσης, το χειρόφρενο επανασχεδιάστηκε με βάση αυτό που συναντά κανείς στο κορυφαίο T-MAX, ενώ υπάρχει επίσης μια υποδοχή 12V στο δεξί ντουλαπάκι της ποδιάς, για την φόρτιση smartphone και άλλων συσκευών. Σε ότι αφορά στην ασφάλεια, το συνδυασμένο σύστημα φρένων UBS μαζί με το ABS, εγγυώνται αποτελεσματικά φρεναρίσματα χωρίς ανεπιθύμητα μπλοκαρίσματα των τροχών. Τέλος, ένας προβολέας LED προστέθηκε στο φως πορείας ίδιου τύπου.

Τεχνικά χαρακτηριστικά	
Τύπος κινητήρα:	Τετράχρονος, μονοκύλινδρος, υγρόψυκτος
Χωρητικότητα:	155 κ.εκ.
Ισχύς:	14,8 ίπποι / 8.000 σ.α.λ.
Ροπή:	1,4 kgm / 6.000 σ.α.λ.
Ύψος σέλας:	780 χλστ.
Μήκος:	1.980 χλστ.
Πλάτος:	750 χλστ.
Βάρος:	165 κιλά (Δ.Α. κενό – γεμάτο)

Piaggio MP3 Sport LT 300 IE

Τιμή: 8.130 ευρώ

Ξεχωρίζει για: τον πλήρη εξοπλισμό του, την άνεση και την πολυτέλεια του







Όπως γράφτηκε και στην εισαγωγή του θέματος, η Piaggio είναι η πρωτοπόρος στα τρίτροχα scooter, με την πιο μακρά θητεία απ΄ όλους τους άλλους κατασκευαστές. Αυτό το γεγονός αντανακλάται στην πολυπληθέστερη γκάμα μοντέλων και εκδόσεων στον... τρίτροχο χώρο (10 τον αριθμό, συμπεριλαμβανομένης και υβριδικής έκδοσης!) αλλά και στο "ώριμο" στάδιο στο οποίο έχει φτάσει η εξέλιξη τους. Χαρακτηριστικό παράδειγμα, το MP3 300 Sport LT, το οποίο συγκεντρώνει μοναδικά χαρακτηριστικά. Η άνεση και η ασφάλεια είναι τα σημεία στα οποία έχει δώσει βάρος η Piaggio, λανσάροντας τα σε ένα μοναδικά φινετσάτο "περιτύλιγμα". Μεγάλη προσοχή έχει δοθεί στο λεγόμενο "τρίγωνο οδήγησης" δηλαδή το σχήμα που προκύπτει αν ενώσει κανείς νοητά τα σημεία που ορίζουν η λαβή των χεριών στο τιμόνι, το που κάθεται ο αναβάτης στην σέλα και το που ακουμπούν τα πόδια του στην ποδιά. Η Piaggio έχει προνοήσει ώστε να παρέχει αρκετό χώρο στην α σέλα και στην ποδιά, ώστε αναβάτες με διάφορους σωματότυπους να προσαρμόζονται άμεσα, χωρίς να δημιουργούνται άβολες γωνίες στα άκρα τους. Η άνεση δεν λείπει και από τον συνεπιβάτη αφού μεγαλύτερος χώρος είναι διαθέσιμος και για αυτόν στην επανασχεδιασμένη σέλα, κάτω από την οποία, μπορούν να αποθηκευτούν δύο full face κράνη. Στο τομέα της ασφάλειας, το MP3 300 Sport LT εντυπωσιάζει, φέροντας στον εξοπλισμό του ABS και ASR, ενώ τα φώτα του είναι full LED.

Τεχνικά χαρακτηριστικά	
Τύπος κινητήρα:	Τετράχρονος, μονοκύλινδρος, υγρόψυκτος
Χωρητικότητα:	278 κ.εκ.
Ισχύς:	22,8 ίπποι / 7.250 σ.α.λ.
Ροπή:	2,4 kgm / 6.250 σ.α.λ.
Ύψος σέλας:	Δ.Α.
Μήκος:	2.205 χλστ.
Πλάτος:	775 χλστ.
Βάρος:	242 κιλά (κενό)

Peugeot Metropolis 400i RXR





Τιμή: 8.899 ευρώ

Ξεχωρίζει για: Την sport σχεδίαση του και την μοναδική προσέγγιση της Peugeot στο θέμα "τρίτροχα"

Το Metropolis 400i RXR αποτελεί καρπό της συνεργασίας της Peugeot Scooters και της Peugeot Automobiles, του γνωστού δηλαδή τμήματος αυτοκινήτων της γαλλικής εταιρείας. Αυτό το γεγονός, έχει προσδώσει μερικά ξεχωριστά χαρακτηριστικά στο μοντέλο, όπως για παράδειγμα την διαφορετική προσέγγιση στο σύστημα διεύθυνσης – ανάρτησης, στο οποίο χρησιμοποιούνται ψαλίδια αυτοκινητικού τύπου, ενώ την ανάρτηση και των δύο τροχών αναλαμβάνει μονό αμορτισέρ. Από τον κόσμο του αυτοκινήτου προέρχονται επίσης το... πορτπαγκάζ που επιτρέπει μια δευτερεύουσα πρόσβαση στον χώρο αποσκευών (σηκώνεται επίσης και η σέλα) ο οποίος χωράει δύο full face κράνη, καθώς και το σύστημα ασφαλείας που σε απότομο φρενάρισμα πάνω από τα 50 χλμ./ώρα, θέτει σε λειτουργία τα φώτα αλάρμ. Ο κινητήρας του RXR είναι μονοκύλινδρος, υγρόψυκτος, έχει σχεδιασθεί από την Peugeot και κατασκευάζεται στην Γαλλία. Οι εμπρόσθιοι τροχοί έχουν μεγαλώσει σε διάμετρο σε σχέση με το προηγούμενο τρίτροχο Metropolis, φθάνοντας της 13 ίντσες σε διάμετρο, γεγονός που βελτιώνει την άνεση και τα δυναμικά χαρακτηριστικά του μοντέλου. Αξίζει επίσης να σημειωθεί η ύπαρξη μια συστοιχίας φωτών LED τύπου DRL (Daytime Running Light) στο μπροστινό μέρος, τα οποία θέτονται σε λειτουργία με αισθητήρα. Στον τομεά της ασφάλειας, το RXR φέρει σύστημα ελέγχου ABS, μεγαλύτερα δισκόφρενα στους μπροστινούς τροχούς και Traciton Control με δύο επίπεδα ρύθμισης (Urban / Sport).

Τεχνικά χαρακτηριστικά	
Τύπος κινητήρα:	Τετράχρονος, μονοκύλινδρος, υγρόψυκτος
Χωρητικότητα:	399 κ.εκ.
Ισχύς:	Δ.Α.
Ροπή:	Δ.Α.
Ύψος σέλας:	780 χλστ.
Μήκος:	2.152 χλστ.
Πλάτος:	775 χλστ.
Βάρος:	256 κιλά (κενό)

Quadro 3





Τιμή: 7.200 ευρώ

Ξεχωρίζει για: Το υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης – ανάρτησης, το χαμηλό του βάρος

Την Ελβετική Quadro την γνωρίζουμε όλοι από το μοναδικό Quadro 4, το μοντέλο με τους τέσσερις τροχούς και δυνατότητα κλίσης αλλά η εταιρεία έχει παρουσία και τα τρίτροχα όπου επίσης ξεχωρίζει σε κάποιους τομείς. Τα τέσσερα μοντέλα που παρουσιάζουμε στο συγκεκριμένο αφιέρωμα έχουν ακολουθήσει ένα διαφορετικό δρόμο σε ότι αφορά στην σχεδίαση του μπροστινού συστήματος, με την Quadro να επιλέγει μια άρθρωση που βασίζεται σε υδραυλική λειτουργία, αντί για μηχανική. Το σύστημα αυτό ονομάζεται HTS και σύμφωνα με την Quadro, προσφέρει χαμηλό κέντρο βάρος και μειώνει κατά πολύ το βάρος, κάτι το οποίο πιστοποιείται από τα 220 κιλά του Quadro 3 με γεμάτο ρεζεβουάρ, μια τιμή που η αλήθεια είναι πως εντυπωσιάζει για τα δεδομένα της κατηγορίας. Ο κινητήρας του Quadro 3 είναι μονοκύλινδρος και υγρόψυκτος, με χωρητικότητα 350 κ.εκ. (346 για την ακρίβεια) και απόδοση 28,4 ίππων στις 7.000 σ.α.λ. Το σύστημα φρένων του μοντέλου είναι συνδυασμένο, ενώ με τους μπροστινούς τροχούς διαμέτρου 14 ιντσών εξασφαλίζεται η σταθερότητα και η άνετη προσπέλαση εμποδίων και κακοτεχνιών του δρόμου. Σε ότι αφορά στους αποθηκευτικούς χώρους, το Quadro 3 χωράει 2 κράνη κάτω από την σέλα του ενώ επικουρικά υπάρχουν και δυο ντουλαπάκια δεξιά και αριστερά της ποδιάς.

Τεχνικά χαρακτηριστικά	
Τύπος κινητήρα:	Τετράχρονος, μονοκύλινδρος, υγρόψυκτος
Χωρητικότητα:	155 κ.εκ.
Ισχύς:	14,8 ίπποι / 8.000 σ.α.λ.
Ροπή:	1,4 kgm / 6.000 σ.α.λ.
Ύψος σέλας:	780 χλστ.
Μήκος:	1.980 χλστ.
Πλάτος:	750 χλστ.
Βάρος:	165 κιλά (Δ.Α. κενό – γεμάτο)


SWM
Speedy Working Motorcycles
RS 650R - 6.750€
MY GARAGE MY PASSION
SM 650R - 6.850€
ON-OFF
RS 500 - 6.690€
RS 300 - 6.490€
ENDURO COMPETITION
MY GARAGE MY PASSION
Silver Vase 440 - 5.580€
Gran Milano 440S - 5.880€
Classic
Delta
MOTORCYCLES
Αθήνα
Πλαταιών 4-6, Γκάζι
Τηλ.: 210 2756706,
SWM

JYOUNETSOU!

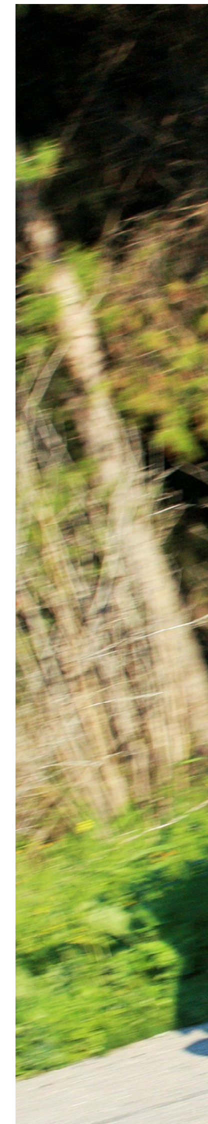
Κι εκεί που η Kawasaki μας είχε συνηθίσει στον συνήθη προορισμό της ως κατασκευάστρια εταιρία sport μοτοσυκλετών, επέλεξε να είναι η τελευταία από τις Ιαπωνικές εταιρίες που θα μπουν σε μία από τις πλέον δημοφιλείς κατηγορίες των scooter, παρουσιάζοντας μία πρόταση που την εκφράζει: Το J300!

Επίσημη ‘’πρώτη”

Το νέο J300 μπήκε στην γκάμα της Kawasaki προκειμένου να συνδέσει τον κόσμο των scooter με την δυναμική της “πράσινης” εταιρίας, που έχει χαρακτηριστεί από τις sport κατασκευές. Λίγα χρόνια πριν άλλωστε, η ίδια η εταιρία δήλωνε ότι δεν θα μπει ποτέ στα scooter, και θα διατηρήσει τον sport χαρακτήρα, αλλά η τελευταία της πρόταση, το J300, καταφέρνει να συνδυάζει και τα δύο. Το νέο J300 είναι όντως ένα διαφορετικό scooter για την Kawasaki, μιας και προέκυψε έπειτα από μία στρατηγικής σημασίας συνεργασία την οποία διατηρεί η ιαπωνική εταιρία, με την Kymco, στην διανομή των μοτοσυκλετών Kawasaki για την Taiwan. Η Kawasaki βασίστηκε

Του Τάκη Μανιάτη,
συνεργάστηκε ηΤζο Λαδά


SHOEI
Kawasaki



σε μία έτοιμη πλατφόρμα την οποία "δανείστηκε" από την Kymco, ώστε να εστιάσει εκεί το τμήμα σχεδιασμού και εξέλιξης της εταιρίας, για να δημιουργηθεί το J300. Δεν είναι μάλιστα η πρώτη φορά που η Kawasaki προχωράει σε συνεργασία προκειμένου να παράγει μία μοτοσυκλέτα σε κατηγορία στην οποία δεν έχει παρουσία. Το 2004, το Suzuki V-Strom 1000 έγινε Kawasaki KLV 1000, με μόνη αλλαγή στον χρωματισμό – έβγαινε μόνο σε πορτοκαλί, ενώ την ίδια χρονιά, ξεκίνησε και η κατασκευή από κοινού του πρώτου τετράχρονου motocross 250 με την Suzuki, (Suzuki RMZ – Kawasaki KXF).

Jyounetsou!

Η Kawasaki επέλεξε να βαφτίσει το νέο της scooter με ένα αρτικόλεξο, το J. Το οποίο ουσιαστικά είναι ένα μόνο γράμμα από το Jyounetsou και σημαίνει στα ιαπωνικά πάθος, πάθος για ταχύτητα, για δυναμικότητα, για επιθετικότητα, κάτι που εκφράζει την Kawasaki ως εταιρία.
Ο χαρακτήρας του J είναι "Kawasaki", γρήγορος δηλαδή, και αυτό το διαπιστώνεις αμέσως, από το πρώτο άνοιγμα του γκαζιού. Ο μονοκύλινδρος κινητήρας των 289,9 κυβικών εκατοστών και απόδοσης 28 ίππων, ανεβάζει απότομα στροφές μόλις ανοίξεις το γκάζι του J300 στο τέρμα, και ο δείκτης του στροφομέτρου πετάγεται απότομα στις 7.000σ.α.λ. Αντίστοιχα γρήγορα επιταχύνει και το J300 και σε κάνει να θες να φεύγεις με σβέλτο ρυθμό από κάθε στάση. Ο χαρακτήρας Kawasaki φαίνεται έντονα εδώ, και οι ρυθμοί της καθημερινότητας αποκτούν μία ιδιαίτερα παιχνιδιάρικη χροιά, η οποία συνοδεύεται από σταθερότητα και εμπιστοσύνη ακόμη και μέχρι την τελική ταχύτητα.
Το J300 μπορεί να κινείται γρήγορα για πολύ ώρα, διατηρώντας σταθερές ταχύτητες πάνω από 120 και 130 χιλιόμετρα την ώρα, με την τελική του να φτάνει σε ευθεία, τα 150χ.α.ω. Με λίγο σκύψιμο σε ελαφρά κατηφορική διαδρομή, η βελόνα μπορεί να σκαρφαλώσει λίγο παραπάνω από τα 155

Το J300 είναι ένα scooter που καταφέρνει να συνδυάσει την ποιότητα στην κατασκευή, τις καλές επιδόσεις



και να δείξει και τα 160, αλλά αυτό είναι ένα νούμερο που θα έρθει με προσπάθεια. Αυτό που εντυπωσιάζει πάντως είναι η εκρηκτική απόδοση του μονοκύλινδρου από τις μεσαίες στροφές, και αυτό οφείλεται τόσο στην δύναμη του, όσο και στην μετάδοση. Θυμόμαστε από την οδήγηση του Kymco Downtown τις επιταχύνσεις, τις οποίες συναντάμε ξανά εδώ, αφού με το άνοιγμα του γκαζιού στο J300, μετά τα 50χ.α.ω. ή ακόμη και μετά τα 80χ.α.ω., το scooter της Kawasaki επιταχύνει πολύ δυνατά, χωρίς όμως να σε φοβίζει. Γρήγορα περνάς τα 120 χ.α.ω., ακόμη και σε μικρές διαδρομές μέσα στην πόλη, έχοντας ένα σύμμαχο για τις καθημερινές σου βιαστικές μετακινήσεις.

Προορισμός η άνεση

Η θέση οδήγησης είναι χαμηλή, στα 750mm, και σε τοποθετεί απευθείας σε συγκεκριμένο τμήμα, “μέσα” στο scooter, και σε κάνει να αισθανθείς άνετα και ξεκούραστα σε κάθε μετακίνηση. Στο πίσω τμήμα της, η σέλα διαθέτει σταθερή πλάτη για συγκράτηση, κάτι βολικό για τις συνεχόμενες επιταχύνσεις μέσα στην πόλη. Είναι σαφές ότι ο προσανατολισμός του J αφορά στην ποιοτική και άνετη μετακίνηση, είτε πάνω στη σέλα του βρίσκεται ένας, είτε δύο επιβαίνοντες. Το μήκος και πλάτος της σέλας είναι τέτοιο που επιτρέπει ακόμη και σε δύο μεγαλόσωμους επιβαίνοντες να κάθονται αναπαυτικά, ενώ και το μήκος είναι μεγάλο για να μην πέφτει ο ένας αναβάτης

στον άλλο.
Τα μερίδια στην σέλα είναι ξεχωριστά για κάθε επιβαίνοντα, και, όπως θα δείτε και στις φωτογραφίες, μπορούν να χωρέσουν σε κάθε μερίδιο, ακόμη και δύο κοπέλες!
Το πάτωμα που θα πατήσουν τα πόδια του αναβάτη είναι στενό, και αυτό βοηθάει ώστε να πατάς άνετα στο έδαφος χωρίς να ανοίγεις τα πόδια σου. Όσοι έχουν μεγάλα…. παπούτσια, θα νιώσουν αδικημένοι αφού ο χώρος στο οριζόντιο τμήμα του πατώματος είναι συγκεκριμένος, αλλά το συνηθίζεις αμέσως, με τα γόνατά σου να έρχονται σε γωνία ενενήντα μοιρών δίχως να κουράζονται. Υπάρχει άλλο ένα σημείο για πάτημα υπό γωνία, στο τμήμα της ποδιάς, αλλά θα πρέπει ο αναβάτης να έχει κοντά πόδια για να απλωθεί άνετα εκεί χωρίς να κουραστεί.
Το άνετο πάτημα στο έδαφος αλλά και το μεγάλο κόψιμο τιμονιού, εγγυώνται ξεκούραστη μετακίνηση μέσα στην πόλη.




bikeit.gr
Kawasaki


SHOEI
bikeit.gr
Kawasaki
ABS


J300

Αν και το βάρος των 191 κιλών κάνει την εμφάνισή του όταν κινείσαι αργά, το σωστό ζύγισμα και το μεγάλο μήκος σου δίνει καλή ισορροπία. Ωστόσο, αυτό που θα περιορίσει την προσπέλαση ανάμεσα σε σταματημένα αυτοκίνητα δεν είναι ούτε οι καθρέπτες, ούτε το πλατύ fering, αλλά το τελικό εξαγωγής καυσαερίων, το οποίο θα βρει στους προφυλακτήρες, κατά τους ελιγμούς.

Έξυπνα σχεδιασμένο

Το νέο J300 έχει σχεδιαστεί ώστε να προσφέρει άνεση στους επιβαίνοντες που το επιλέγουν για τις μετακινήσεις τους. Είναι προικισμένο με αποθηκευτικούς χώρους, με το μικρό ντουλαπάκι στα αριστερά της ποδιάς να φιλοξενεί και πρίζα 12V για φόρτιση κινητού. Ο κεντρικός χώρος αποθήκευσης κάτω από την σέλα, είναι αρκετός για δύο κράνη τύπου jet, ή δύο full face, τα οποία έξυπνα χωρούν κάτω από τις λακκούβες που σχηματίζει η σέλα. Η σέλα διαθέτει αμορτισέρ που την διατηρεί ανοιχτή, ενώ ο χώρος φωτίζεται από φως που διευκολύνει την πρόσβαση την νύχτα. Συναντάμε επίσης και ρυθμιζόμενες μανέτες φρένων ώστε ο αναβάτης να μπορεί να τις ρυθμίζει ανάλογα με το μήκος των δακτύλων του ή τις απαιτήσεις του στο φρενάρισμα. Βέβαια, για την έξυπνη σχεδίαση το βραβείο το παίρνει ο Ιταλός σχεδιαστής Massimo Zaniboni που δημιούργησε με την πένα του το Kymco Downtown, πάνω στο οποίο η Kawasaki επενέβη και έβαλε την δική της sport πινελιά, διατηρώντας βέβαια την ομορφιά και την “λουσάτη” παρουσία. Το μπροστινό τμήμα του J300 είναι διαφορετικό, πιο sport, με δύο προβολείς που θυμίζουν έντονα την σειρά ZX Ninja, ενώ και η ζελατίνα του είναι όμορφα ενταγμένη σε αυτό το στυλ. Τα φλας στο Kawasaki βρίσκονται τοποθετημένα στα πλαϊνά τμήματα του fering, ενώ στο Kymco τα συναντάμε μέσα στον χώρο των προβολέων.

Το φωτιστικό πίσω σώμα LED, είναι αρκετά διαφορετικό από του Kymco, στο οποίο συνεχίζεται και στα πλαϊνά τμήματα των πλαστικών, ενώ εδώ, παραμένει μόνο πίσω από την ουρά. Οι διαφορές συνεχίζονται στα μαρσπιέ του συνεπιβάτη, όπου στο Kawasaki είναι ανοιγόμενα, αντί για σταθερά στο πάτωμα, του Kymco. Τα όργανά του J300 αποτελούνται από αναλογικούς δείκτες για ταχύμετρο και στροφόμετρο, σε συνδυασμό με οθόνη LCD,



Το νέο J300 έχει σχεδιαστεί ώστε να προσφέρει άνεση στους επιβαίνοντες που το επιλέγουν για τις μετακινήσεις τους



η οποία περιλαμβάνει την ένδειξη καυσίμου στο ρεζερβουάρ, την θερμοκρασία του κινητήρα, το ρολόι αλλά και τον ολικό και τους μερικούς χιλιομετρητές. Σε σχέση με του Kymco, υπάρχει μία πολύ μικρή διαφορά στην σχεδίαση, κυρίως στο μεσαίο τμήμα.

Sport χαρακτήρας

Ο sport χαρακτήρας του J300 εμφανίζεται στις ανοιχτές καμπές. Μπορείς να πλαγιάσεις άφοβα και να εμπιστευθείς το στιβαρό πλαίσιο, ενώ ακόμη και οι αναρτήσεις του δεν θα σε προδώσουν, μιας και είναι σφιχτές και διατηρούν την ευστάθεια. Το μόνο που ίσως σου μειώσει τον ρυθμό θα είναι η διάμετρος του 13άρι πίσω τροχού, που κάποια στιγμή θα αρχίσει να φτάνει το ελαστικό στα όριά του, αλλά και πάλι, έχεις την πληροφόρηση για τα όρια του στριψίματος, ώστε να μην τα ξεπεράσεις.
Στον αντίποδα, οι σφιχτές αναρτήσεις και το αντίστοιχα άκαμπτο πλαίσιο, στις λακκούβες της πόλης θα λειτουργήσουν καλύτερα με δύο επιβαίνοντες, ενώ με έναν, θα είναι λίγο σφιχτές. Όχι ότι θα κουραστεί η μέση του αναβάτη, αλλά η πληροφόρηση αναφορικά





με την ποιότητα του οδοστρώματος θα είναι άμεση.
Τα φρένα του, είναι υπεραρκετά για τις δυνατότητες του scooter των 300 κυβικών. Αποτελούνται από δύο δίσκους με σχεδίαση “μαργαρίτα”, διαμέτρου 260 και 240mm, με ίδιες δαγκάνες δύο εμβόλων τόσο για μπροστά, όσο και για πίσω, οι οποίες διαθέτουν και σωληνάκια υψηλής πίεσης. Συνδυασμένο σύστημα δεν υπάρχει, αλλά η δύναμή τους και το πισώβαρο σε μεγάλο ποσοστό scooter, θα φρενάρει δυνατά. Το J300 της δοκιμής διέθετε και ABS, το οποίο ανήκει στον έξτρα εξοπλισμό, και λειτουργεί εξαιρετικά, χωρίς να μεταφέρει ανάδραση στις μανέτες, κατά την διαδικασία της πέδησης. Αυτό μεταφράζεται ως απόλυτη εμπιστοσύνη από τον αναβάτη, για φρενάρισμα της τελευταίας στιγμής,





Kawasaki J300



Kymco Downtown 300



Μήκος (mm)	2235	2.200
Πλάτος (mm)	775	810
Μεταξόνιο (mm)	1555	1.545
Ύψος (mm)	1260	1.150
Ύψος σέλας (mm)	775	775
Απόσταση εδάφους (mm)	145	140
Βάρος (kg)	191	166
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ (lt)	13	12,5
Μέγιστη ιπποδύναμη (hp/σ.α.λ.)	28 / 7.750	22 / 8,500
Μέγιστη ροπή (kg / σ.αλ.)	2,9 / 6.250	2,5 / 6.500



ανεξάρτητα από την ταχύτητα με την οποία οδηγεί. Βέβαια, για τις μεγάλες και γρήγορες διαδρομές, θα διαπιστώσει ο αναβάτης ότι η κάλυψη από την ζελατίνα του fering δεν είναι μεγάλη, έτσι, σύντομα θα αναζητήσει καλύτερη προστασία, στα after market της Kawasaki που προσφέρει μία ψηλότερη ζελατίνα ως αξεσουάρ (όπως και βαλίτσα top case για όσους το επιθυμούν).

Είσοδος με χαρακτήρα sport

Η είσοδος της Kawasaki στα scooter έγινε δυναμικά. Το J300 είναι ένα scooter που καταφέρνει να συνδυάσει την ποιότητα στην κατασκευή, τις καλές επιδόσεις, την σταθερότητα και εμπιστοσύνη, σε καθημερινή χρήση, με δυνατότητα για μεγαλύτερες αποστάσεις εκτός πόλης. Η αίσθηση “λιμουζίνας” που προσφέρει σε συνδυασμό με την sport αισθητική, δίνει στο J300 το εισιτήριο για την είσοδο σε μία δύσκολη αγορά, στην οποία ακόμη και η τιμή του, παραμένει λογική. Στα 5.395€ της έκδοσης της δοκιμής, θα προτιμούσαμε μία ψηλότερη ζελατίνα στον standard εξοπλισμό, και ένα πιο γερό άγκιστρο συγκράτησης πραγμάτων στην ποδιά. Α, και φυσικά την διχρωμία σε μαύρο – πράσινο που του δίνει ακόμη περισσότερα credits αναφορικά με την sport αισθητική!




Kawasaki
ABS



Διαφορές Kawasaki J300 - Kymco Downtown 300

Ψάχνοντας τα τεχνικά χαρακτηριστικά, διαπιστώνουμε ότι υπάρχουν μικρές διαφορές σε μήκος, ύψος, πλάτος, απόσταση εδάφους αλλά και μεταξόνιο, νούμερα που εν μέρει οφείλονται στα διαφορετικά πλαστικά περιφερειακά, αλλά και σε μικρές αλλαγές που ενδεχομένως έχει κάνει η Kawasaki. Αυτό που δείχνει ακατανόητο είναι η τεράστια διαφορά στα ανακοινώσιμα κιλά, αφού το J300 έρχεται με 191kg και το Downtown με 166kg – νούμερα που δεν ξέρουμε αν στην πράξη διαφέρουν τόσο – στην αίσθηση πάντως καθόλου.




Οι πιο δυνατές
στην κατηγορία τους
Τώρα σε νέες προνομιακές τιμές!
Z 250SL
Kawasaki
-400 €
3.890 €
Ninja 250SL
Kawasaki
-500 €
3.990 €
Kawasaki
* Ισχύει μέχρι εξαντλήσεως των διαθέσιμων μοτοσυκλετών
ισχυρός κινητήρας (28 hp) • χαμηλό βάρος (148 / 151 kg) • πλαίσιο χωροδικτύωμα
μοναδική ευελιξία • compact διαστάσεις • εργονομία για sport οδήγηση
TEOMOTO
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ
Λ. Κηφισού 29, 12242, Αιγάλεω, Τηλ. 2103410684
Kawasaki Greece
www.kawasaki.gr
Kawasaki



#EVERYDAY ADVENTURE

Η πρώτη επαφή του BMW G 310 GS με τους δημοσιογράφους του ειδικού τύπου έγινε στη Βαρκελώνη. Εκεί οδηγήσαμε 200 χιλιόμετρα σε ΟΛΕΣ τις συνθήκες, με το #EverydayAdventure "μικρό" GS να αποδεικνύεται ένα πραγματικά ολοκληρωμένο On-Off μοντέλο για όλους, τόσο σε ασφάλτινες συνθήκες, όσο και στο χώμα!



Κείμενο: Κώστας Γκαζής
Φωτογραφίες: Gunther Schmied / BMW





Μικρότερο GS με ατόφιο οικογενειακό DNA

Στόχος των σχεδιαστών της BMW Motorrad ήταν να δημιουργήσουν ένα νέο GS που παρά τον μικρότερο κυβισμό -και τον ένα κύλινδρο λιγότερο- σε σχέση με τα υπόλοιπα μοντέλα της οικογένειας, να διαθέτει ατόφιο τον γενετικό κώδικα (DNA), τις ικανότητες και την ποιότητα των υπόλοιπων GS.

Ταυτόχρονα, στόχος ήταν το G 310 GS να αποτελεί ένα φιλικό καθημερινό και εύχρηστο GS, το οποίο να νιώθει άνετα τόσο στις αστικές συνθήκες (μποτιλιάρισμα, κακή ποιότητα οδοστρώματος, λακκούβες, κλπ.) όσο και σε καθημερινές περιπέτειες (#EverydayAdventures) εκτός πόλης αλλά και εκτός δρόμου!

GS Design

Όσον αφορά στον σχεδιασμό, το BMW G 310 GS δείχνει GS με την πρώτη ματιά -αμφιβολία καμία. Το “μικρό” GS υιοθετεί με απόλυτη επιτυχία αναγνωρίσιμα χαρακτηριστικά στοιχεία από τα μεγάλα αδέλφια, μην αφήνοντας αμφιβολίες για την καταγωγή του.

Παράλληλα, οι “μαζεμένες” διαστάσεις της μοτοσυκλέτας, μαζί με το κοντό μεταξόνιο, τον 19άρη μπροστινό τροχό και τις μεγάλες διαδρομές των αναρτήσεων χαρίζουν άνεση, ευελιξία και χρηστικότητα σε μια πληθώρα καταστάσεων.

Κινητήρας από το G 310 R

Καρδιά της νέας BMW G 310 GS είναι ο ίδιος, αντίστροφα τοποθετημένος (με την εξαγωγή προς τα πίσω) υγρόψυκτος, μονοκύλινδρος κινητήρας των 313cc, που πρώτα γνωρίσαμε στην G 310 R. Έχει 2 εκκεντροφόρους επικεφαλής και 4 βαλβίδες, σε



συνδυασμό με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο ψεκασμό καυσίμου.

Με μέγιστη ισχύ 25kW (34 hp) στις 9.500rpm και μέγιστη ροπή 28Nm (2,855 Kgm) στις 7.500rpm ο κινητήρας της νέας G 310 GS συνδυάζεται ιδανικά με το χαμηλό βάρος των 169,5 κιλών -με υγρά. Σημειώστε πως νέο είναι το τελικό της εξάτμισης, κοντύτερο και ανασηκωμένο.

Ψηλές αναρτήσεις

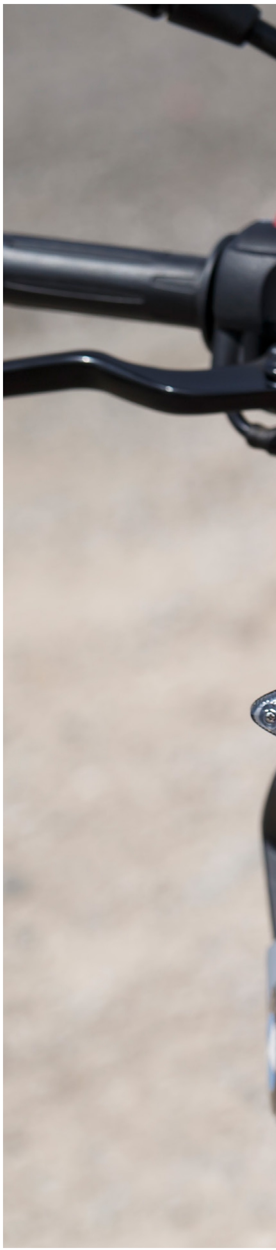
Στην μπροστινή ανάρτηση υπάρχει ένα στιβαρό, αντεστραμμένο πιρούνι 41mm δίχως ρυθμίσεις, ενώ πίσω, ένα αλουμινένιο ψαλίδι με μονό “προοδευτικό” αμορτισέρ, βιδωμένο απευθείας πάνω σ’ αυτό -χωρίς μοχλικό. Η διαδρομή των αναρτήσεων είναι 180mm εμπρός / πίσω, έναντι 140/131 στο G 310 R.

Αξίζει να σημειωθεί πως τα πολύ καλά ελαστικά πρώτης τοποθέτησης όχι μόνο είναι Metzeler Tourance, αλλά δεν είναι “της σειράς” καθώς έχουν σχεδιαστεί και εξελιχθεί ΕΙΔΙΚΑ για το BMW G 310 GS!

Η σέλα του GS βρίσκεται στα 835mm (αναβάτης με ύψος 1.70 πατάει άνετα όλο το πέλμα του ενός ποδιού κάτω), αντί για τα 785mm του G 310 R. Η BMW δίνει στον αναβάτη τη δυνατότητα να επιλέξει μεταξύ 2 ακόμα σελών, μία στα 820mm και μία στα 850.

Στάνταρ δικάναλο ABS & δωράκι το... Off!

Όπως σε όλες τις μοτοσυκλέτες BMW, το δικάναλο ABS βρίσκεται στο βασικό εξοπλισμό της νέας G 310 GS. Τα φρένα είναι ίδια με του G 310 R, δηλαδή δύο δίσκοι, ένας εμπρός 300mm -με ακτινική, τετραπίστονη δαγκάνα παρακαλώ- και ένας 240mm πίσω με διπίστονη δαγκάνα.



**Ένα μοντέλο πανέμορφο, φ
πολυχρηστικό, εύκολο, καθημ
οικονομικό σε από**





ιλικό,
ερινό,
κτηση



Εξαιρετική κίνηση η δυνατότητα απενεργοποίησης του ABS, εύκολα μάλιστα με το πάτημα ενός κουμπιού στο αριστερό γκριπ, ώστε να μπορείτε να οδηγήσετε στο χώμα, δίχως την παρέμβαση του συστήματος.

Ψηφιακά όργανα
Το G 310 GS διαθέτει μία μεγάλη, ευανάγνωστη οθόνη υγρών κρυστάλλων με πλήθος ενδείξεων (ίδια με του G 310 R), αν και δυστυχώς η εναλλαγή μεταξύ των ενδείξεων γίνεται με κουμπί που βρίσκεται πάνω στα όργανα και όχι στο γκριπ.

Οι ενδείξεις των οργάνων είναι οι εξής: ταχύμετρο, στροφόμετρο, ένδειξη ταχύτητας κιβωτίου, ολικός και 2 μερικοί χιλιομετρητές, θερμοκρασία κινητήρα, στάθμη καυσίμου, υπολειπόμενα χιλιόμετρα μέχρι τον επόμενο ανεφοδιασμό, μέση κατανάλωση καυσίμου, μέση ωριαία ταχύτητα και ρολόι.

Στην πόλη λύνει τα χέρια
Άνετες και χαλαρές οι γωνίες σε αγκώνες και γόνατα, όρθια θέση οδήγησης, μαλακή και φαρδιά η σέλα. Φαρδύ και το τιμόνι, προσφέρει άριστο έλεγχο και ταχύτατες αλλαγές κατεύθυνσης. Οι αναρτήσεις είναι μαλακές, με το πιρούνι να βυθίζεται αρκετά στο έντονο φρενάρισμα. Μαλακή και φιλική είναι και η αίσθηση στα φρένα, δίχως δάγκωμα και ένταση.

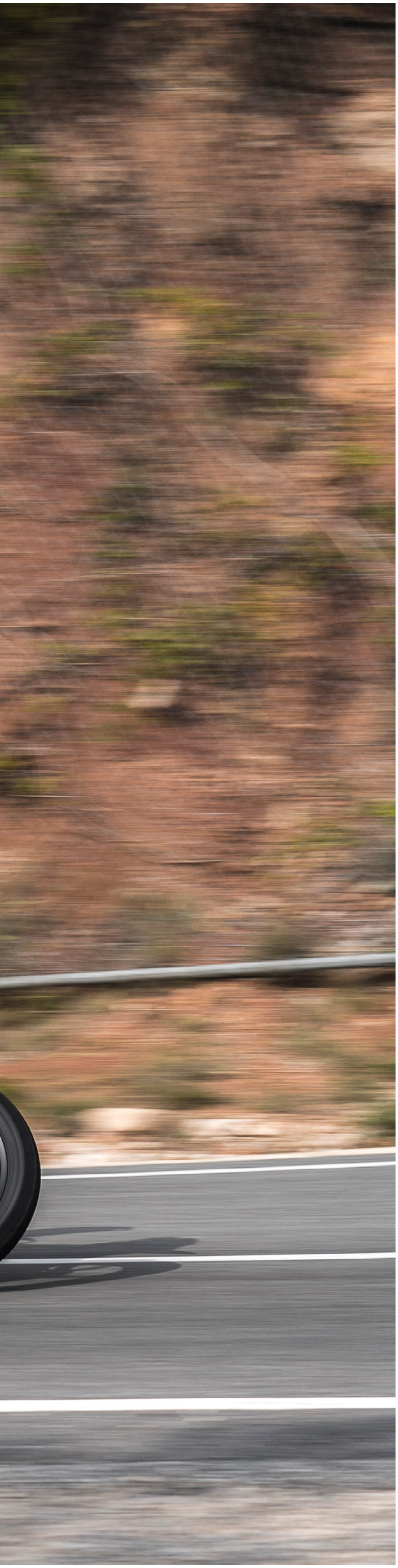


Θετική εντύπωση προκαλεί με το καλημέρα η καλή αίσθηση από ελαστικά και αναρτήσεις, ειδικά όσον αφορά στο μπροστινό σύστημα που συνήθως στα On-Off / Adventure έχει κάποιες φορές ορισμένες ασάφειες. Όχι εδώ. Επιπλέον, το μικρό σχετικά βάρος των 169,5 γεμάτων κιλών κάνει ελιγμούς με χαμηλές ταχύτητες και άλλες μανούβρες παιχνιδάκι.

Ο κινητήρας επιταχύνει θετικά, ενώ οι επιταχύνσεις είναι ένα τσικ πιο χαλαρές από το G 310 R, το οποίο όμως ζυγίζει και 10 κιλά λιγότερα. Σε χαμηλές και μεσαίες στροφές κραδασμοί δεν υπάρχουν, ενώ η μανέτα του συμπλέκτη έχει ελαφρύ τράβηγμα.

Ο ψεκασμός άμεμπτος, η απόδοση του κινητήρα γραμμική, ενώ σύντομα





καταλαβαίνεις πως λόγω κραδασμών οι ψηλές στροφές δεν είναι το αγαπημένο πεδίο κίνησης του G 310 GS.

Η ζελατίνα είναι χαμηλή, στέλνοντας τον αέρα στο στήθος. Περίεργο το γεγονός πως για την ώρα οι Βαυαροί ΔΕΝ διαθέτουν ψηλότερη ζελατίνα στον κατάλογο των αξεσουάρ!

Απολαυστικό στο επαρχιακό δίκτυο

Το γκάζι ανοίγει περισσότερο, οι στροφές διαδέχονται η μία την άλλη, με το G 310 GS να συμπεριφέρεται άψογα, χαρίζοντας πολύτιμη πληροφόρηση και γεμίζοντας μας εμπιστοσύνη.

Το μικρό Βαυαρικό Adventure παίρνει άριστα στη σβέλτη οδήγηση, γεγονός εντυπωσιακό αν λάβουμε υπόψη μας τις μεγάλες διαδρομές των αναρτήσεων και τα “μαλακά” φρένα. Το σύνολο είναι φιλικό, συμπαγές και προβλέψιμο παντού.

Στον αυτοκινητόδρομο, με χαμηλές μουαγέν

Σε ταχύτητες 100-130 χλμ/ώρα το G 310 GS δουλεύει άριστα, και μπορείτε να ταξιδεύετε με αυτό τον ρυθμό για πολλά-πολλά χιλιόμετρα, δίχως να πιαστείτε ή να ενοχληθείτε από κάτι.





Όταν τα χιλιόμετρα στο κοντέρ ξεπεράσουν τα 130 -είδαμε μέχρι και 145+, δίχως να φτάσουμε κάποιο όριο και με υποδειγματική σταθερότητα (θυμίζουμε πως στο G 310 R είχαμε δει έως και 167 σε κατηφόρα δίχως να χτυπήσουμε κόφτη) οι κραδασμοί γίνονται σύντομα ενοχλητικοί, και θα κουράσουν στο μεγάλο ταξίδι.

Ιδιαίτερα ικανό στο χώμα!

Τι θα μπορούσαμε να περιμένουμε από μια μοτοσυκλέτα που ναι μεν έχει 19άρη μπροστινό τροχό, αλλά φοράει χυτές ζάντες και ασφάλτινα ελαστικά; Όσα κι αν περιμένεις, θα πάρεις περισσότερα!

Απενεργοποιώντας το ABS, το GS διατηρεί παντού την κατευθυντικότητα του, κάνει




BYBRE
MIN TH. 4.5 mm



εύκολες τις αλλαγές κατεύθυνσης ακόμα και πάνω από κροκάλες, χαλίκι ή και λάσπη, και δίνει και εδώ πληροφόρηση νωρίς για τα όρια του.

Εδώ το χαμηλό του βάρος το κάνει ΙΔΑΝΙΚΟ όχημα για κοντούς και αρχάριους αναβάτες, οι οποίοι θα γεμίσουν εμπιστοσύνη και θα δοκιμάσουν να πάνε εκεί που δεν θα τολμούσαν ποτέ με μια μεγάλη GS.

Βάλε την περιπέτεια στη ζωή σου

Ένα μοντέλο πανέμορφο, φιλικό, πολυχρηστικό, εύκολο, καθημερινό, οικονομικό σε απόκτηση (5.950 ευρώ, τελική τιμή με ΦΠΑ στην Ελλάδα), σε αναλώσιμα, service και κατανάλωση (είδαμε 4,3 λίτρα στα 100 χιλιόμετρα σε πραγματικές συνθήκες με σβέλτη οδήγηση), δυναμικό και κατάλληλο για ευρύ φάσμα συνθηκών, ικανοτήτων και σωματότυπων, με το “βαρύ” όνομα-εγγύηση της BMW.

Στη σέλα του μπορείς να οδηγήσεις, παντού, ανεξαρτήτως συνθηκών και εμπειρίας, μετατρέποντας την καθημερινότητα σου σε μια διαρκή αναζήτηση αξέχαστων και αξιομνημόνευτων περιπετειών, μικρών και μεγάλων, εύκολα, δίχως δυσάρεστα απρόοπτα. Everyday Adventures για όλους, τώρα!




BMW
BMW Motorrad
Η ΖΩΗ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΕΥΘΕΙΑ.
ΑΠΟΛΑΥΣΕ ΤΗΝ.
MAKE LIFE A RIDE.
Η νέα G 310 R είναι μια πραγματική BMW. Η υψηλή ποιότητα, η εξαιρετική λειτουργικότητα και η καινοτομία εξασφαλίζουν τη μέγιστη οδηγική σου απόλαυση. Με ABS, Upside Down μπροστινό σύστημα ανάρτησης και ακτινική εμπρός δαγκάνα φρένου, η ασφάλειά σου απογειώνεται. Με την G 310 R θέλεις απλά να οδηγήσεις.
Μάθε περισσότερα στο **bmw-motorrad.gr**
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
3asy Ride
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
Η BMW Motorrad συνιστά
ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

ΝΟΣΤΑΛΓΙΑ ΣΤΗΝ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΕΠΟΧΗ

Διατηρώντας ήχο και κραδασμούς σε επιθυμητά επίπεδα ‘’Harley”, προσφέροντας ευκολία στην οδήγηση αλλά και sport χαρακτήρα, οι νέες Harley-Davidson Softail του 2018 είναι σίγουρα το μέλλον της εταιρίας!

Ακολουθώντας την εποχή, η Harley-Davidson έβγαλε από το τμήμα R&D τις νέες Softail για το 2018, σε μία ανανέωση εκ βάθρων - την μεγαλύτερη στην ιστορία της εταιρίας. Νέα πλαίσια, νέες αναρτήσεις - με υδραυλική προφόρτιση ελατηρίου για πίσω, LED φώτα και φώτα ημέρας, νέες εξατμίσεις και σέλες, νέο ηλεκτρονικό πολυόργανο, και άλλες περιφερειακές αλλαγές, για τις οποίες θα διαβάσετε παρακάτω.
Εμείς βρεθήκαμε στην Βαρκελώνη για να οδηγήσουμε τα νέα Fat Bob, Street Bob, Heritage Classic και Breakout, σε ορεινή φιδίσια διαδρομή με ατελείωτες στροφές και εκπληκτικό οδόστρωμα, που θα έλεγε κανείς ότι ταιριάζει σε μία street-fighter ή γρήγορη naked. Η έκπληξη ήταν ότι αυτοί οι δρόμοι ταιριάζουν και στα μεγάλα Harely-Davidson.

Του Τάκη Μανιάτη


HARLEY-DAVIDSON




HARLEY-DAVIDSON


HARLEY-DAVIDSON



Το επιθετικό

Πρώτα κάτσαμε στη σέλα του Fat Bob, εκείνου δηλαδή που μας άρεσε και περισσότερο οπτικά. Η θέση οδήγησης είναι χαμηλή, με το φαρδύ του τιμόνι να τοποθετεί ελαφρώς κυρτό το σώμα προς τα εμπρός.
Τα μαρσπιέ είναι τοποθετημένα μπροστά, αλλά δεν ενοχλούν και η αίσθηση της μοτοσυκλέτας είναι ελαφριά, παρά τα 306 ανακοινώσιμα κιλά -10 σχεδόν λιγότερα από το προηγούμενο. Η Harley-Davidson έχει κάνει εξαιρετική δουλειά στο ζύγισμα.
Οδηγούμε χωρίς κλειδί, λόγω του συστήματος Keyless και ο μεγάλος δικύλινδρος κινητήρας των 107 κυβικών ιντσών, δείχνει την ομαλή λειτουργία του από την αρχή. Ροπή και ελαστικότητα να κινηθείς ήρεμα ή σβέλτα, άριστη αίσθηση στο γύρισμα του γκριπ, μηδενικό σκορτσάρισμα στην επιτάχυνση και άνοιγμα γκαζιού από τις 1.300 στροφές, ανεξάρτητα με την σχέση στο κιβώτιο. Τα 1.753,42 κ.εκ., είναι εκεί για να σε ‘’σπρώξουν”, ανά πάσα στιγμή.
Οι νέες αναρτήσεις είναι προσανατολισμένες στην άνεση αλλά στις στροφές, το Fat Bob δείχνει τα δόντια του αμέσως, αφήνοντας τον αναβάτη να φτάσει εύκολα στις ‘’μπίλιες” των μαρσπιέ στην άσφαλτο, χαράζοντας τη. Η σταθερότητα με την οποία στρίβει το Fat Bob, ο τρόπος που τοποθετείται στις στροφές, σε κάνει να οδηγείς σβέλτα και να απολαμβάνεις την διαδρομή. Και στον επαρχιακό φιδίσιο δρόμο της Βαρκελώνης, απολαύσαμε στρίψιμο χωρίς ιδιαίτερη προσπάθεια, απολαμβάνοντας τον μοναδικό χαρακτήρα του Fat Bob.
Να σημειωθεί πως το νέο Fat Bob είναι διαθέσιμο με τον νέο κινητήρα Milwaukee-Eight 107 ιντσών ή με αυτόν των 114 ιντσών με ροπή 14,5 kgm και 15,5 kgm αντίστοιχα.








HARLEY-DAVIDSON



Τα 1.753,42 κ.εκ., είναι εκεί για να σε ‘’σπρώξουν”, ανά πάσα στιγμή.




114
CUBIC INCHES
HARLEY-DAVIDSON



Old's and gold's

Νοσταλγικές εικόνες από την δεκαετία του '50, ιστορία και κλασική εμφάνιση, σε μία σύγχρονη μοτοσυκλέτα με αρκετές δυνατότητες. Η νέα Heritage Classic έχει το δικό της στυλ, με νέο πλαίσιο, πολλά νίκελ, νέες εξατμίσεις, νέο κινητήρα Milwaukee-Eight σε εκδόσεις 107 ή 114 κυβικών ιντσών, με 14,5 ή 15,5 χιλιόγραμμα ροπής, στις 3.000 σ.α.λ. Η νέα Heritage Classic διαθέτει ανεμοθώρακα και σκληρές βαλίτσες για ελαφρύ τουρισμό και σύστημα οδήγησης χωρίς κλειδί (Keyless).

Διαθέτει επίσης νέο LED φανάρι μαζί με αντίστοιχα προβολάκια ημέρας εκατέρωθεν, νέα ανάρτηση πίσω, Cruise Control, αλλά και μαύρα στεφάνια ακτινωτών τροχών.

Η πρώτη εντύπωση, που θυμίζει κλασική μοτοσυκλέτα των 50's, είναι πετυχημένη.

Η έκπληξη έρχεται από την μοντέρνα συμπεριφορά της Heritage Classic, τόσο εύκολη είναι από την πρώτη κιόλας στιγμή. Άνετη θέση οδήγησης με όσο πρέπει ψηλά το τιμόνι. Η μοτοσυκλέτα είναι αναμενόμενα ξεκούραστη στην ευθεία αλλά και στις



στροφές, όπου ελέγχεται πανεύκολα. Εδώ τα μαρσπιέ είναι φαρδιά και νιώθεις ότι το πόδι πατάει σε πάτωμα -αίσθηση αυτοκινήτου. Ο ανεμοθώρακας προστατεύει αρκετά καλά με ανοιχτό το κράνος τους αναβάτες που δεν ξεπερνούν τα 1,80 μ.

Η ροπή του κινητήρα 107 κυβικών ιντσών κινεί τα 330 κιλά με άνεση, αφήνοντας τον αναβάτη να ασχοληθεί μόνο με την διαδρομή. Εικόνες φιλτράρονται από τα μάτια, η κλασική εμφάνιση σαγηνεύει το βλέμμα και το ρεζερβουάρ 18,9 λίτρων υπόσχεται ατελείωτες διαδρομές -η Harley-Davidson ανακοινώνει κατανάλωση 5,5 λίτρα/100 χιλιόμετρα.

Με τις σκληρές βαλίτσες που κλειδώνουν, τα πανέμορφα LED φωτιστικά σώματα, τα χρώμια παντού, το μεγάλο μπροστινό φτερό και τους ακτινωτούς τροχούς με μαύρα στεφάνια, η Heritage Classic πετυχαίνει τον στόχο της, κρύβει καλά τον όγκο της και είναι φιλική προς όλους.







Νοσταλγικές εικόνες από την δεκαετ
ιστορία και κλασική εμφάνιση, σε μία
μοτοσυκλέτα





ία του '50,
σύγχρονη

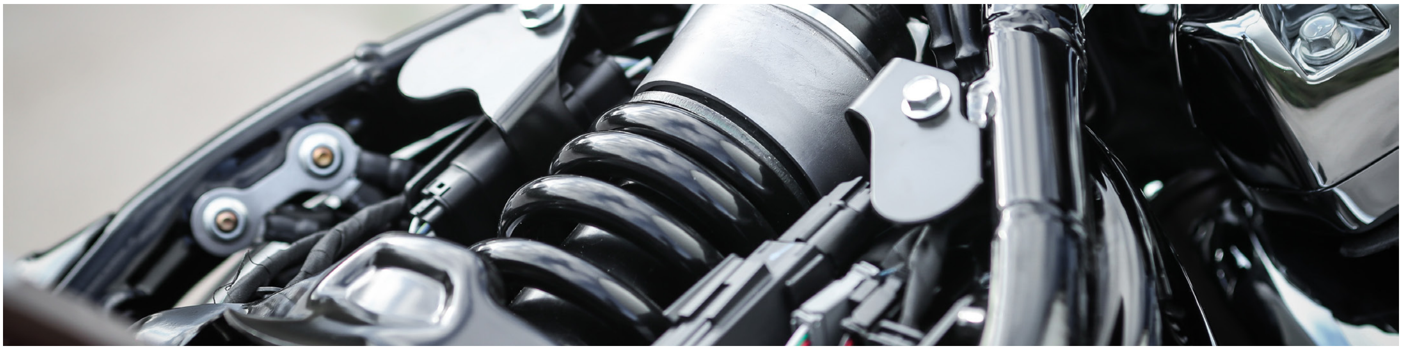


Dragster δρόμου

Η δεύτερη μέρα της δοκιμής ξεκινούσε πάλι με χαμηλές θερμοκρασίες, με στεγνούς δρόμους και πιο επιθετική μοτοσυκλέτα, την Breakout! Χαμηλότερη απ' όλες, με την σέλα στα 665 χιλιοστά, με το βάρος στα 305 κιλά, με μία καρατιμόνα που σε εμπνέει για γρήγορες εκκινήσεις και ένα πίσω λάστιχο πλάτους 240 mm για πρόσφυση και εντυπώσεις. Διαθέτει επίσης νέο ψηφιακό πολυόργανο τοποθετημένο στα καβαλέτα του τιμονιού, σύστημα οδήγησης χωρίς κλειδί (Keyless), LED φανάρι με φως ημέρας, ενώ το βάρος φτάνει στα 305 κιλά.

Το νέο μικρότερο ρεζερβουάρ των 13,2 λίτρων αφήνει σε κοινή θέα τον νέο κινητήρα. Είτε πρόκειται για το μοτέρ των 107 κυβικών ιντσών είτε για εκείνο των 114, οπτικά η μοτοσυκλέτα είναι ίδια. Το βλέμμα μαγνητίζει χωρίς πολλά-πολλά το φαρδύ πίσω ελαστικό. Νέα είναι και η ανάρτηση μπροστά-πίσω, που προσπαθεί να συνδυάσει την άνεση με την απόλαυση και την πρόσφυση. Τα 15,87 λιγότερα κιλά σε σχέση με τον προκάτοχο είναι αισθητά στην ευκολία που αλλάζεις κατεύθυνση. Βελτιωμένη είναι επίσης και η γωνία πλαγιάσματος που εντυπωσιάζει για την συγκεκριμένη κατηγορία.

Στον δρόμο, παρά το φαρδύ πίσω ελαστικό, η Breakout ελίσσεται με άνεση, σε βαθμό που εκπλήσσει ευχάριστα στις στροφές. Ναι, προτιμά τις ευθείες, αλλά δεν θα πει όχι στις στροφές, εκεί όπου θα ξύσει εύκολα τα μαρσπιέ της αλλά με σύνεση. Μιλάμε για μεγάλο cruiser άλλωστε. Η ροπή του κινητήρα κυριαρχεί στον τρόπο οδήγησης και η μοναδική εμφάνιση απλά προκαλεί. Θέλετε κάτι περισσότερο;

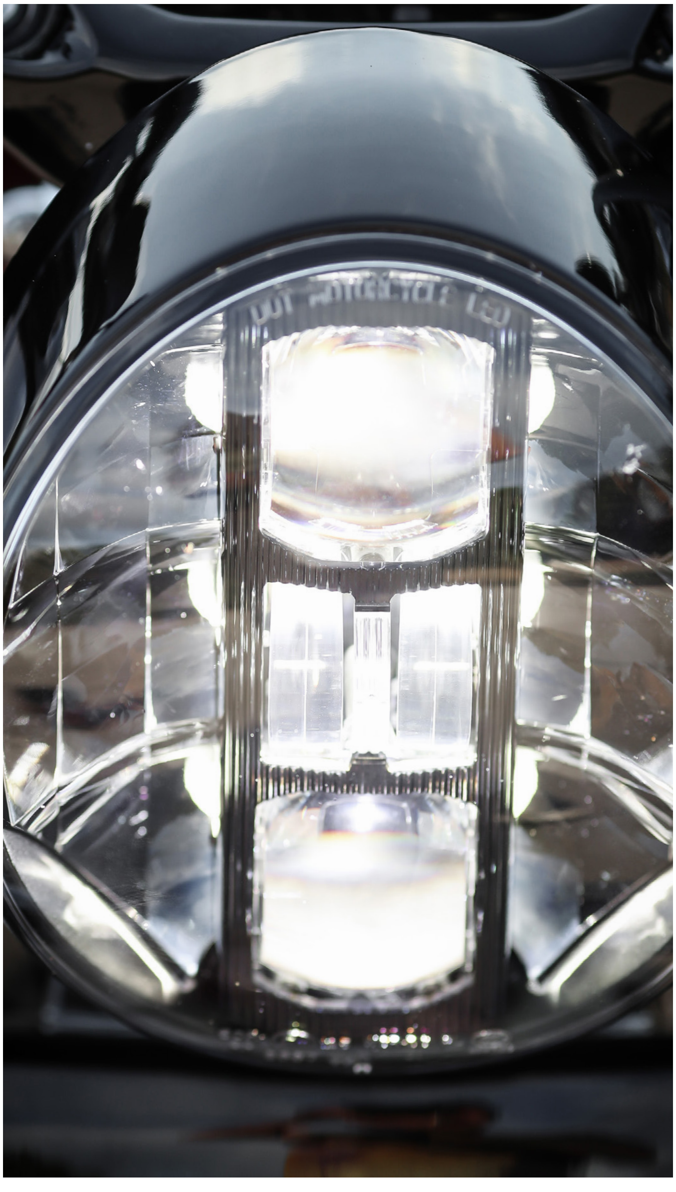





114
HARLEY-DAVIDSON



Μία καρατιμόνα που σε εμπνέει για γρήγορες εκκινήσεις και ένα πίσω λάστιχο πλάτους 240 mm για πρόσφυση και εντυπώσεις.



Route 66

Το νέο Street Bob άφησε πίσω του 7,7 κιλά για να γίνει πιο γρήγορο και πιο επιθετικό. Είναι όλο ματ με μαύρες επιφάνειες και ακτινωτούς τροχούς και διαθέτει μεταλλικά φτερά, ψηφιακό πολυόργανο τιμόνι mini-ape αλλά και όργανα στο ρεζερβουάρ. Εκτός από το νέο μοτέρ φέρει επίσης νέες αναρτήσεις μπροστά-πίσω, νέο πλαίσιο, φανάρι LED μπροστά, νέο τιμόνι, γυαλισμένους τροχούς, “τελειώματα” σε μαύρο ματ, και σύστημα Keyless.
Το βάρος του βρίσκεται στα 297 κιλά πλήρες υγρών και το ρεζερβουάρ χωράει 13,2 λίτρα καυσίμου.
Αν θες να νιώσεις πως βρίσκεσαι στα βάθη της Αμερικής και ταξιδεύεις στην Route 66, τότε η Street Bob είναι η κατάλληλη μοτοσυκλέτα. Το Mini-Ape τιμόνι βρίσκεται ψηλά, όχι τόσο όμως ώστε να κουράζει και τοποθετεί το σώμα σου όρθια με τη σέλα να







απέχει από το έδαφος 680 χιλιοστά. Σύμφωνα με την Harley-Davidson, το Street Bob έχει τα μεγαλύτερα περιθώρια κλίσης από τις νέες Softail. Με τον 19άρη μπροστινό τροχό και τα λιγότερα κιλά απ' όλα, είναι αυτό που έχει την ελαφρύτερη αίσθηση και σε αφήνει να πλαγιάσεις όσο τραβάει η όρεξη σου. Ο ήχος από τα δύο πανέμορφα ματ τελικά σου γαργαλάει τ' αυτιά χωρίς να κουράζει σε διαρκή οδήγηση. Στυλάτη οδήγηση, ευκολία και άνεση, όλα σε ένα σύνολο που εκπλήσσει με την διπλή προσωπικότητα. Και όταν βάλεις το κατάλληλο ένδυμα, θα σε συντροφέψει με τον μοναδικό της χαρακτήρα, όπου θες.





Ο ήχος από τα δύο πανέμορφα ματ τελικά σου γαργαλάει τ’ αυτιά






HARLEY-DAVIDSON



Στροφή στο μέλλον

Τέσσερις Softail με ίδια βάση, που διατηρούν τα ονόματα των Dyna αλλά συνεχίζουν ανανεωμένες στην επόμενη φάση της εταιρίας. Μία φάση στην οποία δεν χρειάζεται να είσαι καταξιωμένος Harleάς για να μπορείς να τις οδηγήσεις. Αυτό ήταν και το σημαντικότερο συναίσθημα που νιώσαμε στα νέα Softail του 2018. Από όποιο χώρο των δύο τροχών και αν προέρχεσαι, θα βρεις γρήγορα την θέση σου πάνω σε μία από τις τέσσερις Softail, θα τις ελέγξεις άνετα, θα κινηθείς μέσα στην πόλη χωρίς δυσκολίες, θα απολαύσεις οδήγηση. Σαν να οδηγείς μία κανονική μοτοσυκλέτα, χωρίς ιδιοτροπίες, με όλη την αίσθηση που μία Harley-Davidson μπορεί να σου προσφέρει. Αυτό από μόνο του δίνει στην Harley-Davidson το σημαντικότερο πόντο για τις μοτοσυκλέτες που έρχονται. All for Freedom λοιπόν, όπως λέει και το νέο της μότο!


ΕΝΕΣΕΙΣ ΑΔΡΕΝΑΛΙΝΗΣ.
ΜΕΤΑΜΕΣΟΝΥΚΤΙΕΣ ΑΝΑΖΗΤΗΣΕΙΣ.
ΑΓΡΥΠΝΑ ΞΗΜΕΡΩΜΑΤΑ.
ΙΣΤΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΑΞΙΖΕΙ ΝΑ ΕΙΠΩΘΟΥΝ.
ΟΛΑ ΑΥΤΑ ΜΕ ΛΙΓΟΤΕΡΑ ΑΠ'ΟΣΑ ΘΑ ΠΕΡΙΜΕΝΑΤΕ.
ΝΕΟ STREET ROD™
Harley-Davidson® Athena
Λ.Πειραιώς 187, Αθήνα ΤΚ 11853, Τ: 210 3410850
www.harleydavidsonathena.gr
https://www.facebook.com/Harley.Davidson.Athena/
MOTOR HARLEY-DAVIDSON CYCLES
*Ειδική τιμή εισαγωγής από 8.990€. Ισχύει για διάστημα 90 ημερών και για περιορισμένο αριθμό μοτοσυκλετών.



Harley-Davidson

Εορταστικές εκπτώσεις, έως 1.200 ευρώ, σε όλα τα Sportster!

Τα Sportster, κλείνουν φέτος τα 60 τους χρόνια και η Harley – Davidson το γιορτάζει, προσφέροντας μοναδικές εκπτώσεις σε όλα τα μοντέλα της σειράς, για ένα δώρο εφάμιλλο των κυβικών τους!
Συγκεκριμένα, τα μοντέλα των 883 κυβικών θα προσφέρονται με έκπτωση 883 ευρώ και τα μοντέλα των 1.200 κυβικών θα προσφέρονται με έκπτωση 1.200 ευρώ! Ενδεικτικά, το Iron 883 σε χρώμα Black Denim, θα προσφέρεται στην τιμή των 10.190€.
Μην περιμένετε άλλο, προγραμματίστε ένα Test Ride σήμερα και αφήστε το καινούριο σας Sportster να σας ταξιδέψει. Περισσότερες πληροφορίες στο 210 341 0850.
*Η προσφορά ισχύει μέχρι εξαντλήσεως των αποθεμάτων.



Honda

Δώρο αξίας 950 ευρώ με την αγορά της Africa Twin

Η εταιρεία Αδελφοί Σαρακάκη Α.Ε.Β.Μ.Ε. Επίσημος Εισαγωγέας-Διανομέας Honda moto προσφέρει την Africa Twin με δώρο το πακέτο εξοπλισμού Travel Pack, αξίας 950€.

Το πακέτο εξοπλισμού TRAVEL PACK περιλαμβάνει:

-Τριπλέτα βαλιτσών: κεντρική βαλίτσα 35lt, πλαϊνές βαλίτσες 30 και 40 lt

-Ψηλό ανεμοθώρακα

-Κεντρικό σταντ

-Σχάρα κεντρικής βαλίτσας

-Κιτ κλειδαριάς κεντρικής βαλίτσας

-Μαξιλάρι πλάτης συνεπιβάτη

-Το πακέτο Travel Pack κάνει τα ταξίδια με την Africa Twin ακόμη πιο άνετα, εύκολα και με μεγαλύτερη ασφάλεια.

*Η προσφορά ισχύει για περιορισμένο αριθμό μοτοσυκλετών.





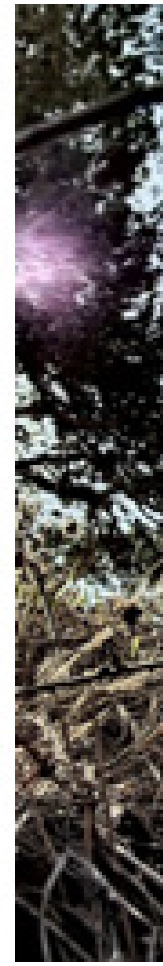
ΧΑΣΙΑ-ΦΥΛΗ

Η Φυλή βρίσκεται στην Αττική, βορειοδυτικά της Αθήνας, χτισμένη σε μια εσοχή των προπόδων της Πάρνηθας, μερικά χιλιόμετρα από τα οικιστικά όρια της πρωτεύουσας. Ο οικισμός παλαιότερα ονομαζόταν Χασιά - πολύ πιθανόν λόγω της γεωγραφικής/τοπογραφικής θέσης του, αλλά το 1915 μετονομάστηκε σε Φυλή από τον σπουδαίο δήμο των αρχαίων χρόνων που υπήρχε κοντά εκεί

Κείμενο- Φωτογραφίες:
Βασίλης Κωστάκος


Kawasaki
ABS



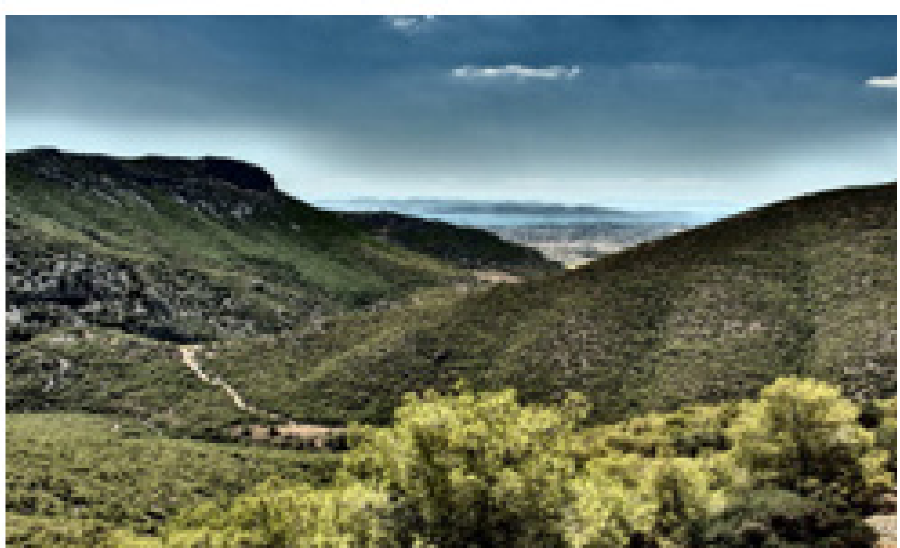










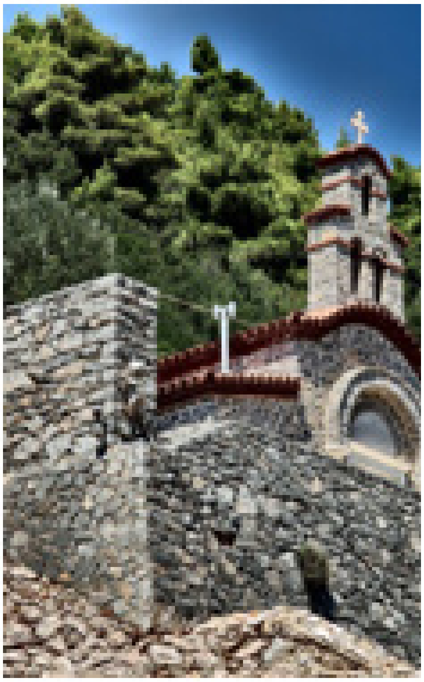




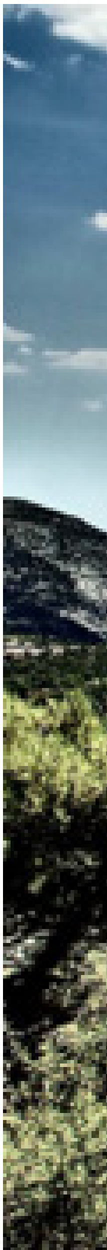
Σ

Στις τελευταίες δεκαετίες το χωριό έγινε γνωστό για τις ταβέρνες που ξεφύτρωσαν παντού, εντός και εκτός οικισμού, καθώς η κυριακάτικη βόλτα για κοψίδια εντάχτηκε στις αγαπημένες συνήθειες των Αθηναίων. Το αποτέλεσμα ήταν φυσικά να "αλλοτριωθεί" το γραφικό χρώμα του χωριού καθώς ελάχιστα σπίτια παραμένουν αναλλοίωτα στο χρόνο, όπως το θαυμάσιο αρχοντικό στην οδό Καραϊσκάκη, που μετρά 100 χρόνια ζωής. Πέρα από τις ταβέρνες και τις καφετέριες ένας σημαντικός λόγος για να επισκεφτείς την περιοχή είναι και το φρούριο της Φυλής -και ο γεμάτος στροφές δρόμος έως εκεί, ενώ για τους πεζοπόρους υπάρχουν πολλές επιλογές , όπως το ρέμα της Γιαννούλας και το φαράγγι της Θοδώρας προς το Θριάσιο





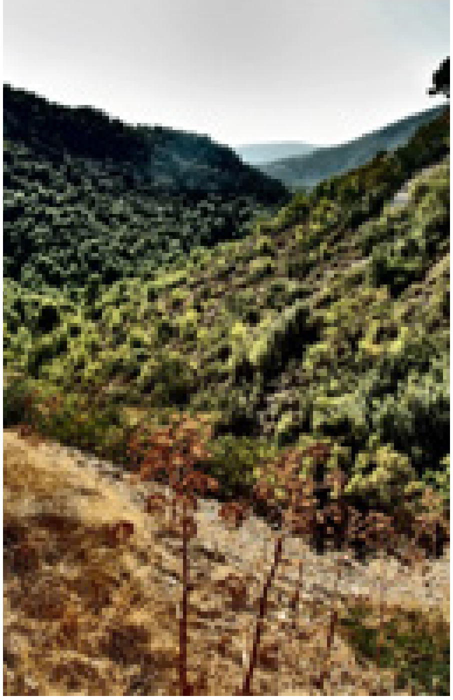




Πεδίο. Στη Φυλή υπάρχουν 2 μοναστήρια, το μοναστήρι των Αγίων Κυπριανού και Ιουστίνης που δεσπόζει ακριβώς πάνω από το χωριό, και η πιο γνωστή ιερά μονή Κοιμήσεως Θεοτόκου, που οι περισσότεροι γνωρίζουν σαν μονή Κλειστών, λόγω της τοποθεσία που μοιάζει να είναι (απο)κλεισμένη ανάμεσα στα βουνά. Η μονή είναι χτισμένη σε μια πλαγιά του φαραγγιού της Γκούρας, και η παράδοση αναφέρει πως ο λόγος της ίδρυσης της μονής ήταν η ανακάλυψη της εικόνας της Παναγίας. Η εικόνα βρέθηκε στην απέναντι πλευρά του φαραγγιού από το μοναστήρι, αλλά επειδή το μέρος ήταν απόκρημνο και ακατάλληλο, επιλέχτηκε η συγκεκριμένη τοποθεσία. Μάλιστα η ίδια παράδοση αναφέρει ότι η εικόνα "ξαναγύρισε" δύο φορές στην αρχική της θέση, δηλώνοντας με αυτόν το τρόπο την προτίμησή της αλλά ήταν αδύνατον τεχνικά να κατασκευαστεί εκεί το μοναστήρι.

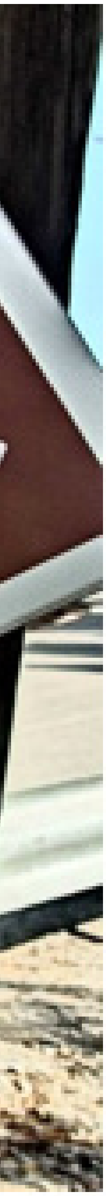


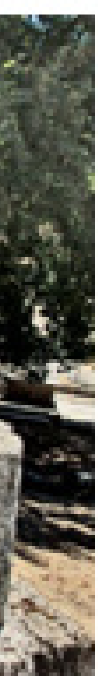

Πηγή Ταμίλθι
Υδραγωγός Γιαννούλας
Κιάφα Καμπέρα













Περίπου έξι χιλιόμετρα από το χωριό Φυλή υπάρχει το φρούριο της αρχαίας Φυλής, το σημαντικότερο κτίσμα της περιοχής στην αρχαία Ελλάδα. Ο δήμος της Φυλής υπήρξε σημαντικός δήμος και είχε εξέχουσα συμμετοχή στον αθηναϊκό εμφύλιο πόλεμο, με τον Θρασύβουλο να ξεκινά από εκεί για να ανατρέψει τους “Τριάκοντα Τυράννους”. Το φρούριο βρίσκεται σε ένα στρατηγικό πέρασμα στον αρχαίο δρόμο προς τη Θήβα, έχοντας θέα προς την Αθήνα και τον Υμηττό. Σήμερα σώζεται μεγάλο μέρος της οχύρωσής του αλλά ο μεγάλος τελευταίος σεισμός της Αθήνας είχε σαν αποτέλεσμα να καταστραφεί ένα μεγάλο τμήμα του. Η πρόσβαση γίνεται μέσω ενός μικρού χωματόδρομου από τον κεντρικό δρόμο Φυλής -Δερβενοχώρια.



WHAT BIKE

Τον παλιό καλό καιρό, πριν μας επιβάλουν τους τρελούς ρυθμούς στην καθημερινότητα και ο καταναλωτισμός γίνει φιλοσοφία ζωής, τα πράγματα ήταν πιο απλά. Λιγότερες επιλογές, αλλά και λιγότερες έννοιες. Και σε αυτό δεν μπορούσε να είναι εξαίρεση το ποδήλατο.

Τα παλιά χρόνια περίμενες να πας γυμνάσιο για να αποκτήσεις ένα ποδήλατο, σαν δώρο επιβράβευσης των καλών βαθμών σου. Μέχρι τότε βολευόσουν με το παιδικό ή με τα ιδιοκατασκευασμένα πατίνια. Βέβαια και στα ποδήλατα δεν υπήρχαν πολλές επιλογές καθώς εκτός από τα παππουδίστικα διπλοσκέλετα, υπήρχαν μόνο τα κουρσάκια. Ο καιρός μπορεί να πέρασε αλλά και στις μέρες μας το ποδήλατο παραμένει ακόμα μια διασκέδαση, ξεχασμένη ίσως λίγο. Αυτό που άλλαξε είναι η προσφορά των μοντέλων, που τα τελευταία χρόνια έχει τόσο αυξηθεί, που καμιά φορά κάνει την επιλογή ενός ποδηλάτου σωστό πονοκέφαλο.

Κείμενο:
Βασίλης Κωστάκος



Προσπαθούμε να λύσουμε κάπως το Γόρδιο Δεσμό, κατηγοριοποιώντας τις βασικές επιλογές σας. Καταρχάς υπάρχουν δύο άκρα, και τα υπόλοιπα λίγο-πολύ βρίσκονται ανάμεσά τους. Άσφαλτος και χώμα. Δηλαδή Road και MTB (Mountain Bike). Τα γνωστά μας κουρσάκια με το χαρακτηριστικό γυριστό τιμόνι είναι ιδιαίτερα γνωστά από παλιά, μόνο που το τελευταίο καιρό έχουν ανεβάσει το πήχη κάνοντας χρήση πανάλαφρων υλικών. Από αυτά τα ποδήλατα προέρχονται κα τα Fitness, που ουσιαστικά δεν είναι παρά κουρσάκια με ίσιο τιμόνι. Τα MTB ποδήλατα μετρούν πλέον και αυτά αρκετό χρόνο στη ζωή μας και αποδείχτηκαν εξαιρετικοί σύντροφοι για περιηγήσεις μέσα στο δάσος αλλά και την καθημερινή βόλτα. Τα πρώτα MTB διάθεταν ανάρτηση μόνο εμπρός (πιρούνι) και ήταν ο κανόνας, μέχρι την εμφάνιση των MTB Full- Suspension με ανάρτηση και πίσω, οπότε για τα ξεχωρίζουμε, απέκτησαν και αυτά το κωδικό όνομα HardTail. Η μάνα χάνει το παιδί όταν αρχίσεις να ασχολείσαι πλέον με το χώμα καθώς πέρα από hardtail και full suspension υπάρχουν κατηγορίες μοντέλων ανάλογα τον τροχό (29 ή 27,5) αλλά και τις διαδρομές των αναρτήσεων που ξεκινούν από τα 100 χιλιοστά και φθάνουν τα 200. Καλά θα αναρωτηθείτε 10 πόντοι δεν είναι πολλοί. Λάθος. Είναι όταν έχουμε μοντέλα με διαδρομή αναρτήσεων 100, 120, 130, 150, 160, 170, 200. Ανατρέξτε σε κάποιο βιντεάκι του YouTube για να διαπιστώσετε ότι δεν πρόκειται για μια απλή βόλτα, αλλά για σπορ που κόβει την ανάσα. Κάπου ανάμεσα στα δύο άκρα προσπαθούν να στριμωχθούν και τα ποδήλατα πόλης (City), δημιουργώντας ταυτόχρονα και μια επιπλέον «μπάσταρδη» κατηγορία, αυτή των Trekking, ένας συνδυασμός δηλαδή City και MTB.
Μπερδευτήκατε; Λίγο ψάξιμο στο internet, κάποιος –γνώστης- φίλος, ένας καλός «ποδηλατάς» και βγήκατε από το λαβύρινθο του καταναλωτισμού.







ΚΟΥΡΣΑ

Πρόκειται για τη πιο διάσημη κατηγορία στην Ευρώπη, καθώς εκατομμύρια διαθέτουν από ένα τέτοιο στο γκαράζ τους. Άλλωστε το Tour de France και Giro di Italia είναι κορυφαία αγωνιστικά events παγκοσμίως. Τα ποδήλατα είναι σχεδιασμένα για να δίνουν το καλύτερο του ποδηλάτη στη μάχη με το χρόνο. Είναι φτιαγμένα πάντα με γνώμονα το ελάχιστο δυνατό βάρος για αυτό και μια καλή κούρσα κοστολογείται από 2.000 ευρώ και πάνω. Στις κούρσες ανήκουν και τα μοντέλα aero που τρέχουν σε χρονόμετρο και στους αγώνες τριάθλου, και έχουν αυξημένη αεροδυναμική.

CYCLOCROSS

Ή αλλιώς πως οι κούρσες θέλουν να γίνουν ποδήλατα βουνού. Μια κατηγορία που ξεκίνησε με διασκευασμένες κούρσες για να μπορούν να πάνε στο χώμα. Μην μπερδεύεστε...στο πατημένο χώμα που συναντάς στην Ευρώπη, και όχι για ελληνικούς χωματόδρομους

CITY

Τα ποδήλατα City έρχονται για να ικανοποιήσουν τις ανάγκες της αστικής μετακίνησης, και γι' αυτό δίνεται έμφαση στην πρακτικότητα τους αλλά και στην άνεση του αναβάτη. Φτερά για τα νερά, σχάρες για κουβάλημα διαφόρων αντικειμένων, φώτα για κυκλοφορία μέσα στην πόλη τη νύχτα, αναρτήσεις για μεγαλύτερη άνεση.



MTB Hard Tail

Τα πιο διάσημα mountain bike, με μεγάλη γκάμα μοντέλων, ανάλογα και το βαλάντιο του αγοραστή. Ότι πληρώνεις παίρνεις-χωρίς βέβαια την απουσία ευκαιριών. Επί το πλείστον μιλάμε για σκελετούς από αλουμίνιο, για τα οικονομικά μοντέλα, ενώ για πιο “ψαγμένα” ποδήλατα το carbon είναι κάτι παραπάνω από δεδομένο. Φυσικά και εδώ ισχύει όσο πιο ψηλά (η τιμή) τόσο καλύτερα, αλλά η βάση για ένα ικανοποιητικό ποδήλατο θα λέγαμε ότι είναι τα 500 ευρώ.

MTB Full –suspension

Η τελευταία λέξη της μόδας στα ΜΤΒ, που κερδίζουν ολοένα και περισσότερο έδαφος απέναντι στα Hard-tail. Χάρη στη πίσω ανάρτηση (εννοείτε ότι διαθέτουν και ανάρτηση εμπρός) είναι πιο ξεκούραστο για το απλό ποδηλάτη, ενώ για τους πιο extreme καλύτερο στα κατηφορικά μονοπάτια.



Τα αρνητικά ξεκινούν πάντα με το βάρος, καθώς είναι πιο βαριά από τα Hard-tail- λόγω συνδεσμολογίας και αμορτισέρ, και βέβαια την τιμή.
Η κατηγορία των full suspension MTB διαθέτει τις περισσότερες υποκατηγορίες, όπως trail, all mountain, enduro, gravity που ουσιαστικά διαφοροποιούνται από τις διαδρομές των αναρτήσεων. Όσο μεγαλύτερες τόσο ευκολότερα στα μονοπάτια, αλλά και δυσκολότερα (λόγω βάρους/ελαστικών) στην ανηφόρα. Σταυρόλεξο για δυνατές λύτες είναι η επιλογή σε αυτή την κατηγορία.

TREKKING

Τώρα εάν κατοικείτε στην πόλη και ελάχιστες είναι οι φορές που θα πατήσετε στο χώμα αλλά σας συναρπάζουν τα MTB ποδήλατα η λύση είναι Trekking. Είναι η κατηγορία του "τακάνωόλακαισυμφέρω" και είναι τα είδος του ποδηλάτου που ουσιαστικά έχει αφανίσει τα ποδήλατα πόλης που κυριαρχούν στην Ευρώπη, που όμως δεν έχουν λακκούβες αλλά και εκπληκτικούς χωματόδρομους.







FITNESS

Καθώς τα ποδήλατα πόλης είναι συνήθως βαριά και όχι κατασκευασμένα από κορυφαία υλικά, κάποιοι για την μετακίνηση τους μέσα στην πόλη τοποθέτησαν ένα ίσιο τιμόνι σε μια κούρσα και γρήγορα τα ποδήλατα fitness έγιναν κατηγορία. Υψηλές τιμές, καθώς προέρχονται από ποιοτικά ποδήλατα, απευθύνονται σε όσους θέλουν μια πρακτική κούρσα για την πόλη και μπορούν να αναγνωρίσουν –και να πληρώσουν- την αξία ενός carbon πιρουνιού ή ακόμα και ενός ολόκληρου σκελετού.

ELECTRIC

Ο ηλεκτρισμός ήρθε και στα ποδήλατα, όχι σαν υβριδική τεχνολογία όπως στα αυτοκίνητα, αλλά σαν μέσο υποστήριξης για κάποιον που δεν είναι τόσο fun της ορθοπεταλιάς. Μια μπαταρία και ένα μικρό μοτέρ παρέχουν μια βοηθητική δύναμη στις ανηφόρες. Ξεκίνησαν φυσικά σαν κιτ για ποδήλατα πόλης αλλά πλέον μπορεί κάποιος να βρει όλα τα είδη ποδηλάτου σε ηλεκτρική μορφή.




RIDING SCHOOL
ΘΑΝΑΣΗΣ ΧΟΥΝΤΡΑΣ
DUCATI
Το Riding School Θανάσης Χούντρας είναι η μοναδική σχολή Αφαλούς Οδήγησης στην Ελλάδα που:
● Λειτουργεί αδιάλειπτα από το 1998
● Οι Ημερίδες της απευθύνονται σε κάθε οδηγό, ανεξαρτήτως φύλου, ηλικίας, εμπειρίας και είδους μοτοσυκλέτας
● Διαθέτει μόνιμες μισθωμένες εγκαταστάσεις
● Λειτουργεί καθημερινά, 12 μήνες το χρόνο
● Παρέχει Εκπαίδευση σε παιδιά και νέους από 5 ετών (Yamaha Junior Academy)
● Πραγματοποιεί Σεμινάρια για την ασφαλή οδήγηση σε Σχολεία Β' βάθμιας Εκπαίδευσης (πρόγραμμα εγκεκριμένο από το Υπουργείο Παιδείας), φορείς, λέσχες μοτοσυκλέτας, εταιρείες, οργανισμούς, σώματα ασφαλείας
● Διευθύνεται από Καθηγητή Φυσικής Αγωγής
Οι Εγκαταστάσεις του Riding School Θανάσης Χούντρας, βρίσκονται: Στο Πολυδένδρι Αττικής, 32 χλμ από το κέντρο της Αθήνας
ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ
DUCATI
DAINESE
agv
εψα
EKO racing FORMULA 98 100 RON
www.motorcycleridingacademy.com
info@motrac.gr

Κώδικες Ασφαλείας 2

Οι ρητοί κανόνες για την κυκλοφορία είναι διατυπωμένοι στον ΚΟΚ. Υπάρχουν ωστόσο και κάποιοι άγραφοι κανόνες για τους μοτοσικλετιστές, που συμβάλλουν στην ασφάλειά μας. Μια εύκολη κωδικοποίηση των πιο σημαντικών από αυτούς είναι τα πέντε “Φ” συν ένα ακόμη, “κυρίαρχο” όλων. Πρόκειται απλά για λέξεις που συμπτωματικά αρχίζουν από “Φ”.

>> ΦΑΝΑΡΙΑ

Εννοούμε τους φωτεινούς σηματοδότες. Ο κανόνας εδώ λέει ότι απλά δεν τα εμπιστευόμαστε!

• Πόσο συχνά βλέπουμε οχήματα (αυτοκίνητα και μοτοσικλέτες) να περνούν με πορτοκαλί -ή και κόκκινο ακόμη- και να μένουν στο μέσον της διασταύρωσης; Αν εν τω μεταξύ το δικό μας φανάρι ανάψει πράσινο, δεν θα έχουμε πού να πάμε. Αυτή όμως είναι η εύκολη περίπτωση.

• Σκεφτείτε την περίπτωση κατά την οποία, ενώ κινείστε προς το κόκκινο για εσάς, καθώς πλησιάζετε στο φανάρι, αυτό ανάβει πράσινο. Τι θα κάνετε; Θα επιταχύνετε να περάσετε; Ασφαλώς όχι, ακόμη κι αν έχετε “καθαρό πράσινο”. Θυμηθείτε το ενδεχόμενο παραβίασης του σηματοδότη από κάθετα ερχόμενο όχημα, κάτι που δυστυχώς συμβαίνει πολύ συχνά. Άρα: Άσχετα από το χρώμα στο φανάρι, δεν περνάμε αν δεν ελέγξουμε την κίνηση στο δρόμο με τον οποίο διασταρωνόμαστε.

>> ΦΛΑΣ

Σας έχει τύχει ποτέ να διαπιστώσετε ότι το φλας στη μοτοσικλέτα σας έχει μείνει αναμμένο, χωρίς να θυμάστε από πότε; Τι σημαίνει αυτό; Ότι το ίδιο μπορεί να συμβεί στον οποιονδήποτε.

• Αν οδηγείτε χρόνια, σας έχει σίγουρα τύχει κάποιο προπορευόμενο όχημα με αναμμένο το φλας για δεξιά στροφή, το οποίο τελικά έστριψε αριστερά. Δεν μπορούμε λοιπόν να βασιζόμαστε σε κάποιο φλας που βλέπουμε να ανάβει. Πρέπει να θεωρούμε πάντα ότι είναι ξεχασμένο ή ακόμη και αντίθετο από την κίνηση που θα κάνει τελικά ο οδηγός του.

• Επίσης θεωρούμε ότι κάθε όχημα που πλησιάζει σε διασταύρωση θα στρίψει, οπότε προετοιμαζόμαστε ανάλογα. Σαφής ένδειξη για το αν υπάρχει ενδεχόμενο να στρίψει ή όχι χωρίς φλας, είναι η ταχύτητά του. Αυτοκίνητο που μειώνει ταχύτητα πλησιάζοντας σε διασταύρωση, το θεωρούμε "ύποπτο" να στρίψει εμπρός μας. Παρακολουθούμε τα χέρια του οδηγού του: αν φέρει κάποιο στο επάνω μέρος του τιμονιού, προφανώς έχει πρόθεση να στρίψει. Άρα: Δεν εμπιστευόμαστε τα αναμμένα φλας και ταυτόχρονα θεωρούμε ότι "όλοι" στρίβουν χωρίς φλας.

>> ΦΩΤΑ

Η μοτοσικλέτα δεν είναι εύκολα διακριτή από τους οδηγούς των αυτοκινήτων.
Ο λόγος είναι απλός. Κατά τον έλεγχο που κάνει ένας οδηγός αυτοκινήτου πριν περάσει μια διασταύρωση, το μάτι εκ φύσεως θα εντοπίσει μόνον οχήματα από τα οποία κινδυνεύει, δηλαδή τα ογκώδη. Μοτοσικλετιστές, ποδηλάτες και πεζοί συνιστούν "αόρατα" αντικείμενα σύμφωνα και με επιστημονικές έρευνες (unintentional blindness).



Ένας μοτοσικλετιστής ποτέ δεν εμπιστεύεται ένα αναμμένο φλας. Απλά το συμβουλεύεται.

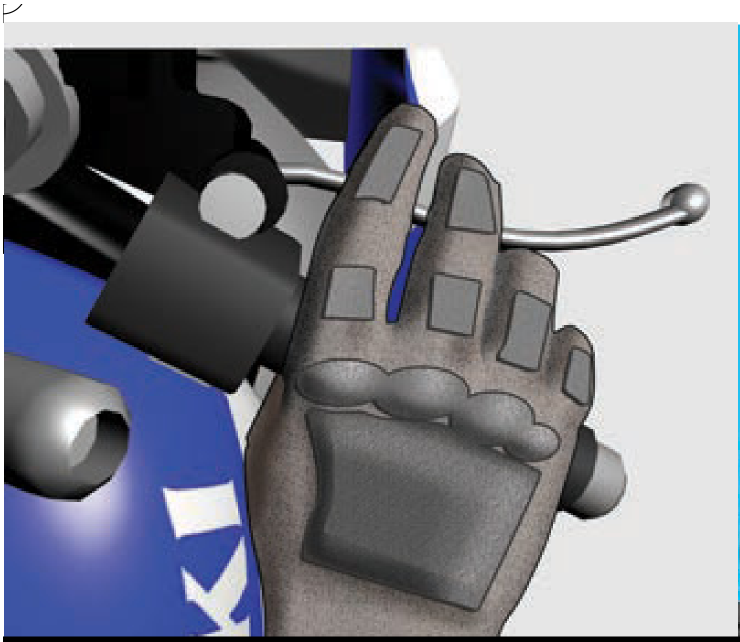
• Ένας τρόπος για να γίνουν πιο "ορατές" οι μοτοσικλέτες είναι να έχουν αναμμένα τα φώτα, ημέρα και νύχτα, κάτι το οποίο έχει θεσπιστεί και νομικά, ενώ πλέον δεν υπάρχει διακόπτης που να σβήνει τα φώτα στα δίκυκλα. Ωστόσο, ειδικά σε χώρες με έντονη ηλιοφάνεια ούτε αυτό αρκεί. Περισσότερο από 100 μέτρα πίσω από φορτηγά και μεγάλα οχήματα γενικότερα. Αλλάζουμε άμεσα λωρίδα και σχεδιάζουμε την προσπέρασή τους.

• Όταν οδηγούμε μέσα στην πόλη: Ο οδηγός του φορτηγού έχει σημαντικό κενό στο οπτικό του πεδίο και δυσκολεύεται να μας δει. Χρειάζεται να ανοιχτεί για να στρίψει, καταλαμβάνει μεγαλύτερο πλάτος του δρόμου. Καταναλώνει περισσότερο χώρο από αυτόν στον οποίο κινούνται συνήθως οι μοτοσικλέτες, ενώ σε κάθε "επαφή" ο χαμένος θα είναι πάντα η μοτοσικλέτα. Άρα: Μακριά από φορτηγά, μέσα κι έξω από την πόλη.

>> ΦΑΝΤΑΣΙΑ

Είναι το πιο δυνατό αμυντικό όπλο που μπορεί να διαθέτει ο μοτοσικλετιστής και που θα πρέπει να φροντίζει να καλλιεργεί συνεχώς.

• Αν μπορούμε να "δούμε" με τα μάτια της φαντασίας τον πεζό που μπορεί να περνάει εμπρός από οποιοδήποτε σταματημένο όχημα, την πόρτα που μπορεί να ανοίξει ξαφνικά στη μέση του δρόμου κάθε αυτοκίνητο ή ταξί δίπλα από το οποίο περνάμε, τα... σουβλάκια ή το κουτάκι μπύρας που μπορεί να εκσφενδονιστεί από το παράθυρο ενός φορτηγού, το τσιγάρο που μπορεί να ρίξει από το ανοιχτό του





1. Με δύο δάχτυλα μόνιμα στη μανέτα του φρένου, μειώνεται η απόσταση φρεναρίσματος κατά τον χρόνο που χρειάζεται για να οδηγηθούν τα δάχτυλα εκεί.

2. Πράσινο φανάρι δεν σημαίνει και ασφαλές πέρασμα. Ακόμη κι όταν έχουμε πράσινο, ελέγχουμε τη διασταύρωση.

Ένα φορτηγό με πλημμελώς ασφαλισμένο φορτίο, αποτελεί κίνδυνο πρώτου μεγέθους για τις μοτοσικλέτες.



παράθυρο ο κάθε αφηρημένος ή αδιάφορος οδηγός Ι.Χ., το "φτιαγμένο" αυτοκίνητο που μπορεί να βγει "με τις πάντες" από κάθε στενό, και τόσα άλλα... έχουμε εξασφαλίσει ότι ακόμη κι αν συμβεί κάτι τέτοιο, δεν θα οδηγήσει σε ατύχημα.

• Φτιάχνοντας πιθανά σενάρια, αυτόματα προετοιμαζόμαστε για την πιθανότητα αυτά να συμβούν στην πραγματικότητα. Έτσι, αφενός φυλαγόμαστε, αφετέρου δεν θα ξαφνιαστούμε και θα έχουμε περιθώριο αντίδρασης στην περίπτωση που κάποιο σενάριο βγει αληθινό. Άρα: Σε κάθε μέτρο της διαδρομής μας σκεφτόμαστε το χειρότερο σενάριο. Αυτό σημαίνει ότι παρακολουθούμε με προσοχή όλα όσα συμβαίνουν στο δρόμο και αυτόματα



Θανάσης Χούντρας
Διευθυντής Σχολής Ασφαλούς Οδήγησης Μοτοσικλέτας
RIDING SCHOOL - JUNIOR ACADEMY MOTRAC -
www.MotorcycleRidingAcademy.com



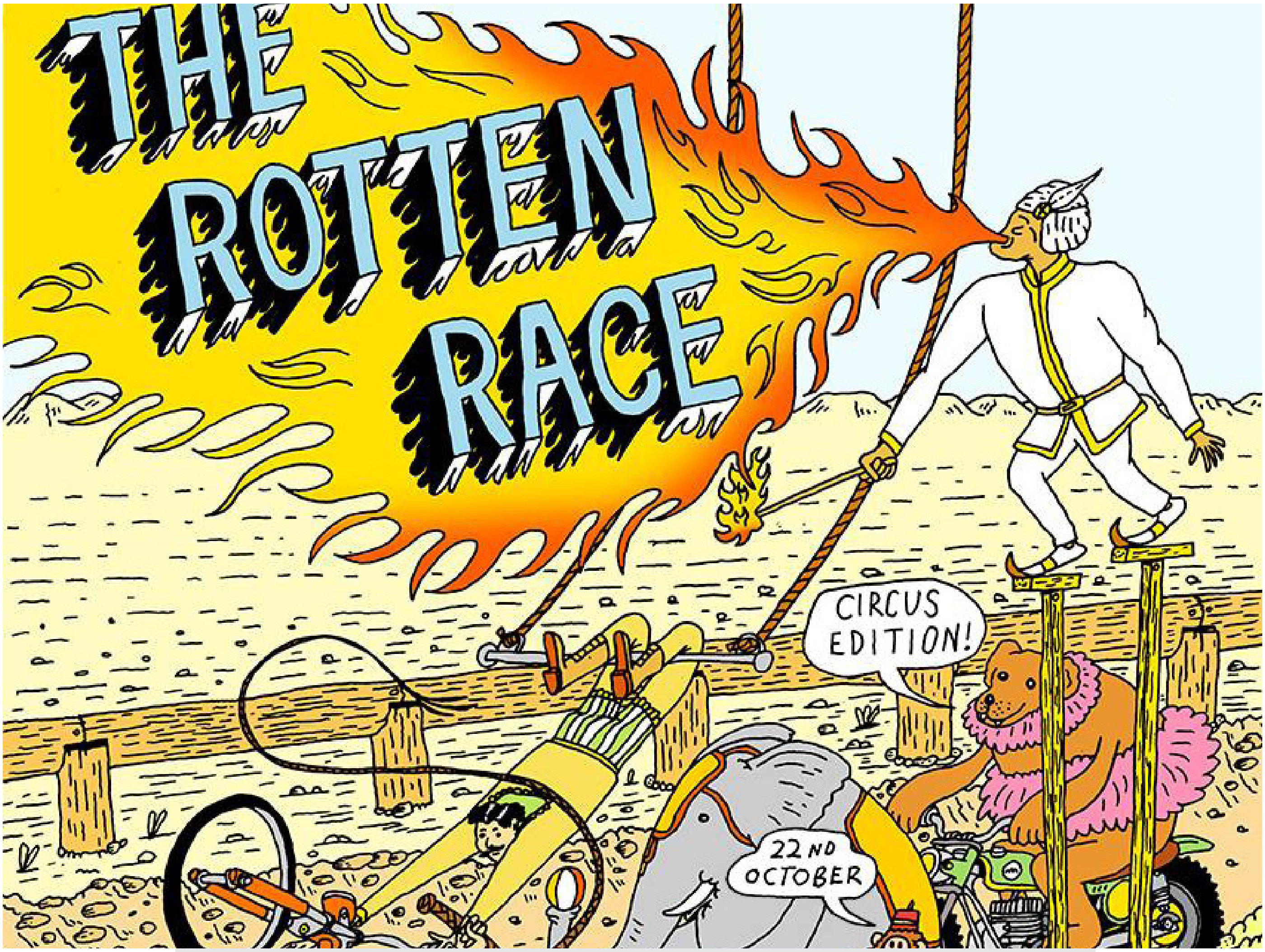
21 Οκτωβρίου:

Μάθε Flat Track με την Harley-Davidson Athena!

Η Harley-Davidson Athena, σε συνεργασία με το Riding School Θανάσης Χούντρας διοργανώνουν στην πρώτη πίστα Flat Track στην Ελλάδα, στις 21 Οκτωβρίου ένα μοναδικό event με σκοπό την γνωριμία του κοινού με την H-D Street Rod 750 και την οδήγηση Flat Track!

40 ή 60 επιλεγμένοι συμμετέχοντες/οδηγοί θα λάβουν δωρεάν ένα εισαγωγικό μάθημα στο Flat Track Racing και θα έχουν την ευκαιρία να οδηγήσουν το Street Rod στην πρώτη πίστα Flat Track στην Ελλάδα.

Περισσότερες πληροφορίες και δηλώσεις συμμετοχής στην σελίδα της Harley-Davidson Athena στο Facebook.



22 Οκτωβρίου:

Rotten Race III - Το πιο “σάπιο” event επιστρέφει!

Ο μοναδικού στιλ και φοβερού χαβαλέ αγώνας Flat Track “Rotten Race” επιστρέφει στην Αθήνα την Κυριακή 22 Οκτωβρίου για τον τρίτο γύρο ακόμα πιο δυνατά σε μια Circus εκδοχή! Εκατόν είκοσι αγωνιζόμενοι με τη πιο Rotten αμφίεση και με ανάλογες μοτοσυκλέτες. Κατά τον αγώνα, Live On stage θα βρεθούν οι Holy Monitor και οι A Victim Of Society. Ετοιμαστείτε για μια χορταστική μέρα με Rotten Bikes, Rotten Racers, μουσική, άφθονο γέλιο, burgers, Beer, Whiskey και τρελά circus happenings στον καταπράσινο χώρο του Polo Club και Vagoni Cafe! Η διοργάνωση θα έχει είσοδο 5€. Πάρτε μια γεύση από το περσινό Rotten Race

19 - 22 Οκτωβρίου:

Έρχονται οι Souljazz Orchestra

Τέσσερις εμφανίσεις θα πραγματοποιήσουν οι Souljazz Orchestra στην χώρα μας σε Αθήνα (Κύτταρο Live Club), Θεσσαλονίκη (Principal Club Theater) και Βόλο (Lab Art). Με καθαρά προσωπικό ήχο αποτελούμενο από ένα μείμα soul, jazz, afro, latin και Caribbean στοιχείων και πλούσια δισκογραφία, οι παραστάσεις των Souljazz Orchestra, που έχουν μοιραστεί τη σκηνή με καλλιτέχνες παγκόσμιου βεληνεκούς, όπως οι Stevie Wonder και Bob Dylan, αναμένονται τουλάχιστον χορταστικές. Ακούστε τους εδώ.





27 Οκτωβρίου:

Συναυλία Forest Swords στην Αθήνα & νέος δίσκος

Ένα ακόμη ξεχωριστό οπτικοακουστικό show αναμένεται να μας χαρίσει ο βρετανός Forest Swords στο six d.o.g.s. Ηλεκτρονική μουσική με σκοτεινή διάθεση περιμένει να δώσει μια μοναδική εμπειρία σε όλους όσοι δώσουν το “παρών”. Προπώληση εισιτηρίων (Viva.gr, τηλεφωνικά στο 11876, Viva kiosks -Συντάγματος και Τεχνόπολης- , Seven Spots, Reload Stores, Media Markt Greece, Βιβλιοπωλεία Ευριπίδης, Athinorama.gr)

28 Οκτωβρίου – 12 Νοεμβρίου:

Husqvarna Offroad Test Days 2017

Η Husqvarna Motorcycles Hellas σας προσκαλεί να δείτε από κοντά και να οδηγήσετε τις νέες χωμάτινες μοτοσυκλέτες της για το 2018.
Πρώτο ραντεβού στις 28 Οκτωβρίου, στην Πεντέλη, όπου τα διαθέσιμα μοντέλα θα είναι έτοιμα να δοκιμαστούν σε μία ειδικά προετοιμασμένη διαδρομή εκτός δρόμου. Συνέχεια το ερχόμενο Σάββατο 4 Νοέμβρη στην Θεσσαλονίκη, την αμέσως επόμενη ημέρα στις Σέρρες, ενώ μια εβδομάδα μετά (12 Νοεμβρίου) ο στόλος θα βρίσκεται στα Ιωάννινα. Διαθέσιμα μοντέλα: TE 250i, TE 300i, FC 450, 701 Enduro.
Δείτε αναλυτικά το πρόγραμμα:
-Σάββατο, 28 Οκτωβρίου, 2017 – Πεντέλη // KTM SEE
-Σάββατο, 04 Νοεμβρίου, 2017 – Θεσσαλονίκη // MOTOACTION
-Κυριακή, 05 Νοεμβρίου, 2017 – Σέρρες // MOTOACTION
-Κυριακή, 12 Νοεμβρίου, 2017 – Ιωάννινα // MOTOACTION

Δηλώστε συμμετοχή εδώ.). Περισσότερες πληροφορίες εδώ .





28 Οκτωβρίου – 26 Νοεμβρίου:

KTM Offroad Days: Οδηγείστε τις νέες χωμάτινες KTM!

Η KTM SEE δίνει την ευκαιρία στους φίλους του χώματος να οδηγήσουν τα νέα μοντέλα Enduro και Motocross του 2018. Από την Αθήνα και το βουνό της Πεντέλης, τα KTM Offrad Days συνεχίζουν βόρεια και περνάνε από Τρίκαλα και Γιαννιτσά για να καταλήξουν στην Ξάνθη, ενώ μία εβδομάδα αργότερα οι “χωμάτινες μέρες” θα ολοκληρωθούν στη Ρόδο. Διαθέσιμα μοντέλα: 250 EXC TPI, 300 EXC TPI (μόνο στην Πεντέλη), 250 EXC-F Six Days, 350 EXC-F, 125 SX και 250 SX-F Factory Edition.

Δείτε το πρόγραμμα αναλυτικά

-Σάββατο 28 Οκτωβρίου 2017 - Πεντέλη, Αγ. Παντελεήμονας - KTM SEE

-Σάββατο 4 & Κυριακή 5 Νοεμβρίου 2017 - Τρίκαλα - ΣΙΩΚΗΣ ΜΟΤΟ

-Σάββατο 11 & Κυριακή 12 Νοεμβρίου 2017 - Γιαννιτσά - ΜΑΚΙΝΑ

-Σάββατο 18 & Κυριακή 19 Νοεμβρίου 2017 - Ξάνθη - ΔΡΑΜΟΝ

-Σάββατο 25 & Κυριακή 26 Νοεμβρίου 2017 - Ρόδος - RACING DESIGN

Δηλώστε συμμετοχή εδώ. . Περισσότερες πληροφορίες εδώ (http://www.ktm.com/gr/dealer/).

29 Οκτωβρίου

Οδηγήστε τις νέες μοτοσυκλέτες της Sherco!

Η Sherco Hellas αποτελεί τη νέα αντιπροσωπεία της Sherco στην Ελλάδα και "ανοίγει" τις πόρτες τις στους φίλους του Enduro με τον καλύτερο τρόπο! Στις 29 Οκτωβρίου 2017 στο οινοποιείο Τζιβάνη - Hard Enduro Park, στις 10:00 το πρωί, οι φίλοι του Enduro θα μπορέσουν να οδηγήσουν τα νέα μοντέλα του 2018! Μην χάσετε την ευκαιρία να βρεθείτε και εσείς στη σέλα τους για μια μοναδική εμπειρία.





31 Οκτωβρίου:

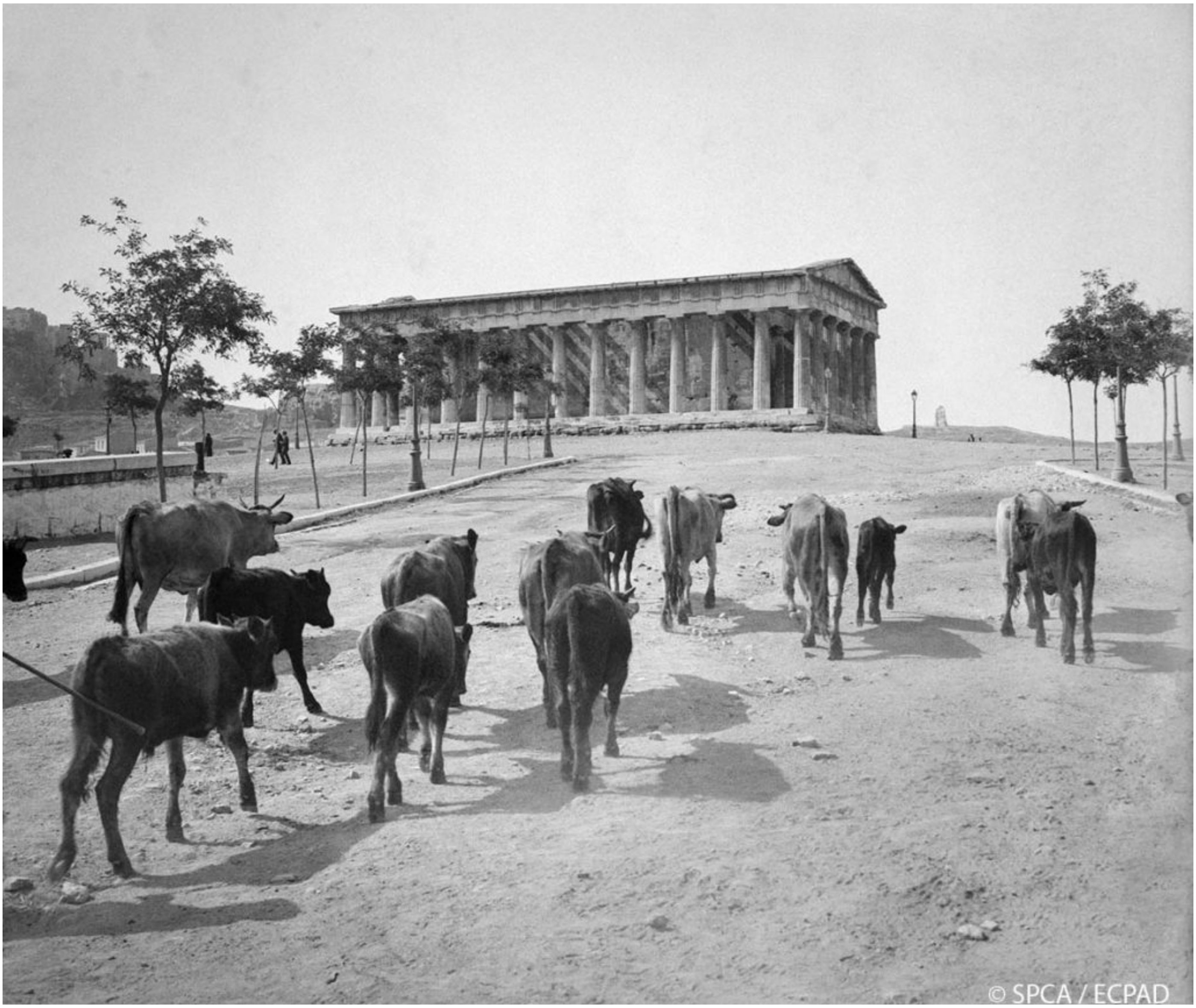
Η Princess Nokia για 1η φορά στην Αθήνα

Η μουσική της Destiny Frasqueri, όπως είναι το κανονικό της όνομα αναμειγνύει, την τζαζ με τα αφρικάνικα κρουστά και το συνδυάζει με ηλεκτρονικά και χιπ χοπ στοιχεία για ένα ξεχωριστό αποτέλεσμα που όχι μόνο τραβάει την προσοχή αλλά σε βάζει και σε ανάλογο mood. Στο Gagarin μαζί με τους Black Athena και Dednewb. Μην την χάσετε. Προπώληση εισιτηρίων (Viva.gr, τηλεφωνικά στο 11876, Τηλεφωνικά στο 11876, Viva Kiosks σε Τεχνόπολη και Σύνταγμα, Seven Spots, Reload Stores, Media Markt Greece, Βιβλιοπωλεία Ευριπίδης, Athinorama.gr). Ακούστε ένα δείγμα της εδώ

Έως 12 Νοεμβρίου:

Αθήνα 1917. Με το βλέμμα της Στρατιάς της Ανατολής

Σπάνιο φωτογραφικό υλικό από τη φωτογραφική υπηρεσία του συμμαχικού εκστρατευτικού σώματος, το οποίο έδρασε στα Βαλκάνια στη διάρκεια του Α΄ Παγκοσμίου Πολέμου και είναι γνωστό ως «Στρατιά της Ανατολής», θα έχουν την ευκαιρία να δουν από κοντά όσοι επισκεφτούν το Μουσείο Μπενάκη (Κτήριο της οδού Πειραιώς). Η έκθεση διοργανώθηκε από την Γαλλική Σχολή Αθηνών. Το θέμα της έκθεσης είναι η Αθήνα του 1917 με πραγματικά σπάνιες πτυχές και εικόνες της πρωτεύουσας.





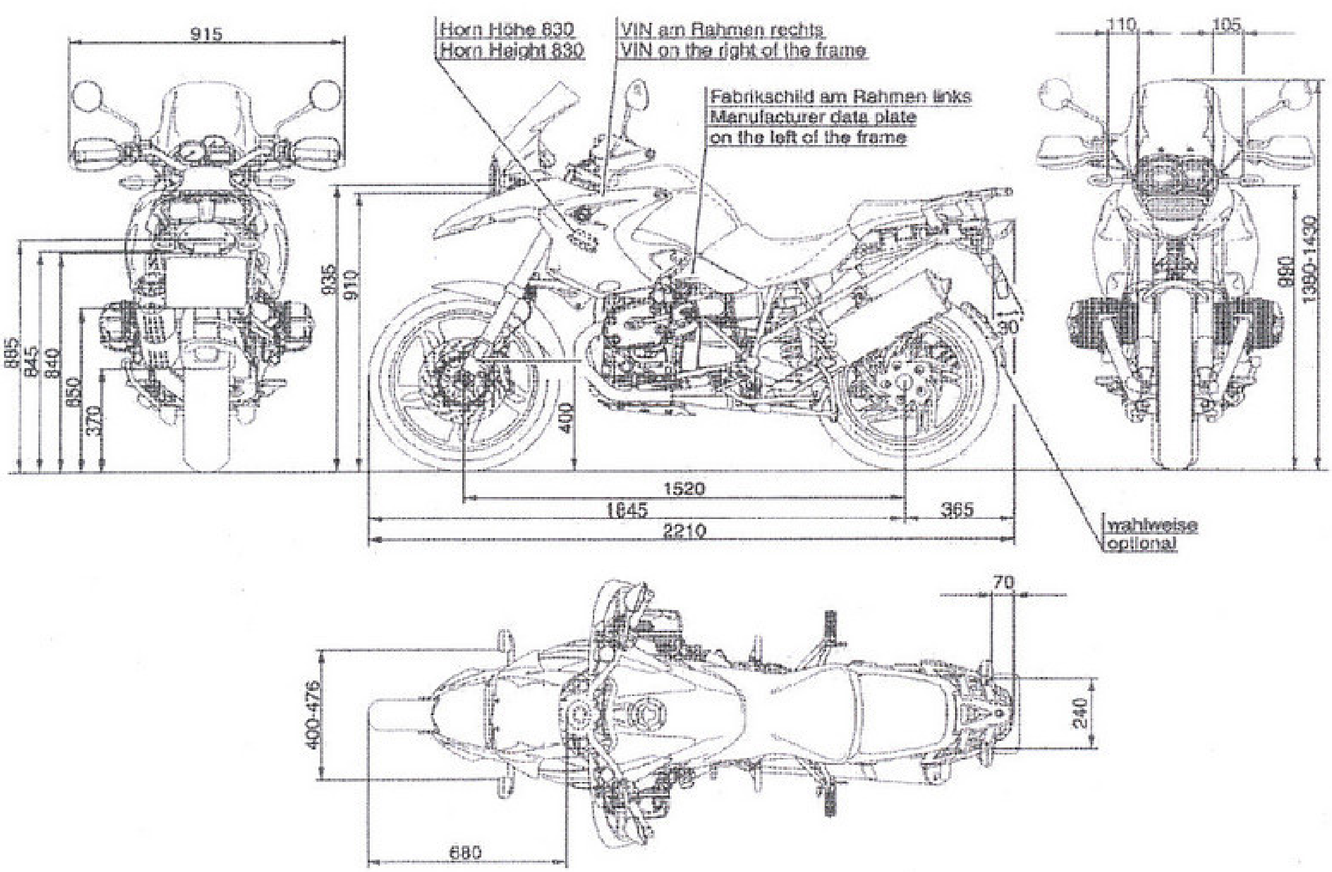
Έως 16 Δεκεμβρίου:

Έκθεση φωτογραφίας "#NEAPOLISATHINA: ΚΑΙ ΤΩΡΑ ΚΑΙ ΤΟΤΕ"

Η Ελληνοαμερικανική Ένωση και το Hellenic American College (HAEC) σε συνεργασία με το Hellenic American University (Nashua, NH, USA), παρουσιάζουν την έκθεση – αφιέρωμα στην αθηναϊκή συνοικία της Νεάπολης με τίτλο: "#NeapolisAthina" που θα φιλοξενηθεί στις Γκαλερί της Ελληνοαμερικανικής Ένωσης. Μέσα από πλούσιο φωτογραφικό και αρχειακό υλικό που παραχώρησαν κρατικά και ιδιωτικά αρχεία και ιδρύματα, αναδεικνύεται το αδιαμφισβήτητα ενδιαφέρον παρελθόν της Νεάπολης, ενώ με την ομαδική εικαστική έκθεση 31 σύγχρονων καλλιτεχνών που κατοικούν ή έχουν σχέση με την περιοχή, το πολιτιστικό παρόν της.

ΓΕΩΜΕΤΡΙΑ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ

Με το όρο γεωμετρία μοτοσικλετών ονομάζουμε συγκεκριμένες τιμές απόστασης και κλίσης που μετριούνται ανάμεσα και μεταξύ των δομικών στοιχείων μια μοτοσικλέτας. Οι τιμές αυτές καθορίζουν σε μεγάλο βαθμό την δυναμική συμπεριφορά μιας μοτοσικλέτας και κατηγοριοποιούνται ως εξής:



Γωνία Κάστερ και Ίχνος

Η γωνία κάστες μετριέται σε μοίρες και είναι η γωνία που σχηματίζεται μεταξύ των στελεχών του πιρουνιού (καλάμια) και της νοητής κάθετης γραμμής που διέρχεται από το κέντρο του μπροστινού τροχού. Πρόκειται φυσικά για οξεία γωνία με τιμές πολύ κάτω από τις 90 μοίρες. Τυπικά, sport μοτοσικλέτες έχουν τιμές γωνίας κάστερ κοντά στις 25 μοίρες ενώ cruiser και custom φθάνουν και ξεπερνούν κατά περιπτώσεις τις 40 μοίρες. Το ίχνος, μετριέται σε χιλιοστά και είναι η απόσταση που σχηματίζεται μεταξύ του κέντρου του τροχού (το οποίο συμπίπτει όπως αναφέρθηκε με το σημείο επαφής του ελαστικού με τον δρόμο) και την νοητής ευθείας που διέρχεται παράλληλα με τον λαιμό της μοτοσικλέτας. Η ευθεία αυτή τέμνει το κάθετο επίπεδο μπροστά από το σημείο επαφής του εμπρόσθιου ελαστικού. Η γωνία κάστερ και το ίχνος είναι τιμές ευθέως ανάλογες, με την έννοια του ότι όσο αυξάνονται οι μοίρες της κάστερ αυξάνεται και το μέγεθος του ίχνους. Μεγάλη γωνία κάστερ και μεγάλο ίχνος, ευνοούν την σταθερότητα στη ευθεία και επαναφέρουν άμεσα το τιμόνι σε περίπτωση ταλάντωσης του, με αντίτιμο βέβαια την βαριά αίσθηση αυτού και την μεγαλύτερη προσπάθεια που πρέπει να καταβάλει ο αναβάτης για να κατευθύνει την μοτοσικλέτα στις στροφές και γενικά στις αλλαγές κατεύθυνσης.




FOR TODAY'S
ORIGINALS.
BARBOUR
INTERNATIONAL
TRIUMPH

MARKET NEWS

ACCESSORIES•ΕΝΔΥΣΗ•ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

2017
ΙΟΥΛΙΟΣ ΤΕΥΧΟΣ 2



Μπότα Nordcap Dirt

Έτοιμη για δράση στο χώμα



Κοντές μπότες on-off / touring της NORDCAP, από γνήσιο δέρμα, με ειδική επεξεργασία. Ελαστική, αντιολησθητική, σόλα, μεμβράνη που παρέχει προστασία από το νερό ενώ παράλληλα επιτρέπει τη διαπνοή, προστασίες στον αστράγαλο και την κνήμη, εξαιρετικά μαλακή εσωτερική επένδυση, προστασία λεβιέ ταχυτήτων , σύστημα κλεισίματος με δύο πόρπες αλουμινίου και Velcro, και προσθαφαιρούμενους αντιβακτηριδιακούς πάτου.

Τιμή: 118 ευρώ

http://www.motomarket-shop.gr/ MOTO MARKET Τηλ: 2310 795 615



Θώρακας Acerbis Profile 2.0 16987

Προστασία υψηλών προδιαγραφών

Άνετο και ελαφρύ, σχεδιασμένο για αναβάτες με ύψος 160 cm. έως 185 cm.
- Προστατεύει την πλάτη και το στήθος.
- Καλός αερισμός.
- Οι ώμοι είναι κατασκευασμένοι από μαλακό υλικό για εργονομική εφαρμογή.
- Ρυθμιζόμενοι ελαστικοί ιμάντες στο πλάι.
- Μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε συνδυασμό με στήριγμα λαιμού “neck brace”
- EN 14021 Τιμή: 64,95 ευρώ

http://www.motomarket-shop.gr/
MOTO MARKET
Τηλ: 2310 795 615

Μπουφάν Fight Air Lady

Σπορ στυλ και επιθετική εμφάνιση

Καλοκαιρινό μπουφάν με μεγάλα διάτρητα πάνελ, από ύφασμα υψηλής αντοχής, στο στήθος και την πλάτη για καλύτερη κυκλοφορία του αέρα στο σώμα. Εξοπλισμένο με EN 1621-1 πιστοποιημένα προστατευτικά στους ώμους και τους αγκώνες και μαλακό προστατευτικό πλάτης, που μπορεί προαιρετικά να αντικατασταθεί...
με προστασία EN 1621-2 Lev.2.
Στρατηγικά τοποθετημένα, αντανακλαστικά ένθετα παρέχουν αυξημένη παθητική ασφάλεια.
Το μπουφάν έχει ρυθμίσεις για να προσαρμοστεί απόλυτα στο σώμα του αναβάτη.

http://www.motomarket-shop.gr/ MOTO MARKET Τηλ: 2310 795 615



Κράνος Caberg Drift Armour

Σε ύφος streetfighter



Το DRIFT, είναι το νέο full-face κράνος της CABERG, με αεροδυναμικό σχεδιασμό, και κέλυφος tri composite (fiberglass, Kevlar, Carbon).
Διαθέτει ενσωματωμένη φιμέ ζελατίνα (DVT Double Visor Tech) που επιτρέπει στον αναβάτη να οδηγεί πάντα με σωστές συνθήκες ορατότητας και έτσι με τη μέγιστη ασφάλεια.
Επίσης διαθέτει μηχανισμό ζελατίνας που προσαρμόζει αυτόματα τη θέση της ζελατίνας για τέλεια εφαρμογή. Χάρη στη διπλή κίνηση του μαλακού μηχανισμού δεν θα χρειαστεί η χειροκίνητη ρύθμιση της ζελατίνας για να να αποτρέψει την είσοδο νερού ή αέρα. Επίσης, στην αριστερή πλευρά της ζελατίνας υπάρχει μοχλός που κρατάει ελάχιστα ανοικτή τη ζελατινα για να μην θολώνει και παράλληλα την κλειδώνει για να αποφευχθεί το απότομο άνοιγμα κατά τη διάρκεια του ταξιδιού ή σε περίπτωση πτώσης.
Είναι εξοπλισμένο με μηχανισμό γρήγορης απελευθέρωσης της ζελατίνας.
Διαθέτει αντι-χαρακτική, Pinlock Max Vision, διάφανη ζελατίνα και αντι-χαρακτική εσωτερική φιμέ ζελατίνα που ρυθμίζεται εύκολα με μοχλό.
Ο αερισμός εξασφαλίζεται με τρεις μεγάλους αεραγωγούς εύκολα ρυθμιζόμενους, ακόμη και όταν φοράτε γάντια. Ο κάτω αεραγωγός, τοποθετημένος στο πηγούνι, μεταφέρει τον αέρα στην εσωτερική επιφάνεια της ζελατίνας, ο πάνω αεραγωγός μεταφέρει τον αέρα μέσα στο κράνος, χάρη στην παρουσία πολυάριθμων εσωτερικών καναλιών ενώ ο πίσω αεραγωγός αποβάλει το θερμό αέρα.
Το εσωτερικό είναι πλήρως αφαιρούμενο και πλενόμενο, συμπεριλαμβανομένου του ιμάντα δεσίματος, φτιαγμένο από υποαλλεργικό ύφασμα που "αναπνέει" για να εξασφαλιστεί η μέγιστη δυνατή φρεσκάδα, και διαθέτει ανακλαστικά ένθετα πίσω.
Η πόρπη κλεισίματος είναι διπλό δαχτυλίδι.
Το DRIFT έχει σχεδιαστεί με έτοιμες υποδοχές για ηχεία και μικρόφωνο για τις βασικές επικοινωνίες της αγοράς.
Τιμή: 299,99 ευρώ

http://www.motomarket-shop.gr/ MOTO MARKET Τηλ: 2310 795 615

Κράνος Airoh ST 701 Safety

Με εντυπωσιακά γραφικά

Το ST 701 είναι το νέο full-face κράνος της Airoh σχεδιασμένο σε δύο διαφορετικά μεγέθη κελύφους και ιδανικό για touring και sport χρήση ταυτόχρονα.
Το εξωτερικό κέλυφος, το οποίο αποτελείται από HPC (High performance composite), πετυχαίνει μειωμένο βάρος, καθιστόντας το ST 701 ένα από τα ελαφρύτερα κράνη... της κατηγορίας του. Επίσης, το EPS εσωτερικό κέλυφος με 4 διαφορετικές πυκνότητες, εγγυάται το υψηλότερο επίπεδο ασφάλειας.

Η αεροδυναμική σχεδίαση, το ισχυρό εσωτερικό σύστημα εξαερισμού, η μεγάλη ζελατίνα με ευρύ οπτικό πεδίο, η θέση της ζελατίνας που αποτρέπει το εσωτερικό θόλωμα, το αναδιπλούμενο αλεξήλιο και το Pinlock® που περιλαμβάνεται, είναι μόνο μερικά από τα χαρακτηριστικά που κάνουν το νέο ST701 να ξεχωρίζει.



Εξωτερικό κέλυφος από FULL CARBON
Κέλυφος σε δύο μεγέθη
Εξαιρετικά ελαφρύ
Δοκιμασμένο σε αεροδυναμική σήραγγα
Μεγάλο οπτικο πεδίο
Αναδυπλούμενη φυμέ ζελατία
Περιλαμβάνεται Pin-lock original
Υποσιάγονο STOP WIND
Σύστημα δεσίματος double D
Σύστημα εξαερισμού AIROH ULTRA
Bluetooth ready
1400 gr +/- 50 gr
Τιμή: 529,99 ευρώ

http://www.motomarket-shop.gr/ MOTO MARKET Τηλ: 2310 795 615

Ακουστικά Bluetooth Nilox MM93 σε προσφορά

Με την υπογραφή του Marc Marquez!



Επικοινωνήστε καθώς κινήστε με τα Bluetooth ακουστικά της Nilox, MM93.
Πραγματοποιήστε τις τηλεφωνικές σας κλήσεις, ακούστε τα αγαπημένα σας τραγούδια και λάβετε οδηγίες πλοήγησης με τα εν λόγω στερεοφωνικά ακουστικά. Με τεχνολογία στο μικρόφωνο που καταργεί την ηχώ αλλά και τους ήχους που προέρχονται από περιβάλλον, για επικοινωνία χωρίς παρεξηγήσεις!
Αποκτήστε τώρα τα ακουστικά...
Nilox MM93 με την υπογραφή του παγκόσμιου πρωταθλητή Marc Marquez σε τιμή προσφοράς από 69 ευρώ μόνο 49 ευρώ.
Χαρακτηριστικά
-Αυτόματη απάντηση κλήσης
-Δυνατότητα αναπαραγωγής μουσικής από το smartphone σας
-Δυνατότητα λήξης φωνητικών εντολών από GPS
-Δυνατότητα ελέγχου της μουσικής που ακούτε: play, pause, rewind, forward
-Αυτόματη εναλλαγή μεταξύ κλήσεων και μουσικής
-Τεχνολογία που καταργεί την ηχώ
-UV προστασία
-Αδιαβροχοποίηση
-Απόσταση λειτουργία έως 10 μέτρα
-Χρόνος λειτουργίας 10 ώρες
-Χρόνος αναμονής 100 ώρες
-Τρεις ώρες χρόνος φόρτισης
•Βέρος: 45 γραμμάρια
•Διαστάσεις (μήκος x πλάτος x ύψος)81x31x25χλστ.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories
Καλλιρόης 71, ΑθήναΤηλ.: 210-92 41 108



Μεγάλη προσφορά σε οπτικά SMITH, 1+1 δώρο!

Στην Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories!

Επισκεφτείτε την Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories δοκιμάστε και αποκτήστε ένα ζευγάρι γυαλιά ηλίου της γνωστής αμερικάνικης εταιρίας SMITH και πάρτε ένα ακόμη ίδιο ή ίσης αξίας δωρεάν!...

ηλίου της SMITH που υπάγονται στην συγκεκριμένη προσφορά. Κάντε κλικ επάνω στο όνομα του κάθε ζευγαριού για να το δείτε στην σελίδα του Facebook της Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories ή/και ρίξτε μια ματιά και στις φωτογραφίες που ακολουθούν.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories Καλλιρόης 71, ΑθήναΤηλ.: 210-92 41 108

Δερμάτινο παντελόνι Spyke Power Pant



Σε δελεαστική τιμή προσφοράς στην Τζωρτζόπουλος

Βρείτε τώρα το δερμάτινο παντελόνι Spyke Power Pant σε μαύρο χρώμα στην Τζωρτζόπουλος σε τιμή προσφοράς από 259 ευρώ μόνο 129 ευρώ.
Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories Καλλιρόης 71, ΑθήναΤηλ.: 210-92 41

Μπότες Sidi Cobra Air

Σε τιμή προσφοράς στην Τζωρτζόπουλος

Βρείτε τώρα τις μπότες Sidi Cobra Air σε τιμή προσφοράς από 239 ευρώ μόνο 159 ευρώ στην Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories Καλλιρόης 71, ΑθήναΤηλ.: 210-92 41



RST KEVLAR jeans

Προστασία και στιλ σε τιμή προσφοράς

Βρείτε τώρα το παντελόνι RST KEVLAR jeans σε τιμή προσφοράς στην Τζωρτζόπουλος από 129 ευρώ μόνο 79 ευρώ και συνδυάστε το στιλ με την προστασία.



Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories Καλλιρόης 71, ΑθήναΤηλ.: 210-92 41

Jet κράνος NEXX SX.60 DENIM



Ιδιαίτερο όσο και εσείς

Ένα jet κράνος που ξεχωρίζει αμέσως χάρη στο ιδιαίτερο στιλ του και την επένδυση του κελύφους που με denim, Με αντιιδρωτική και υποαλλεργική επένδυση. Με κοντή ελαφρώς φιμέ αντι-χαρακτική ζελατίνα και το δέσιμο στο λουράκι γίνεται με πόρπη ασφαλείας Micro-Lock.
Πιστοποιημένο σύμφωνα με τις προδιαγραφές ασφάλειας ECE 22.05

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories Καλλιρόης 71, ΑθήναΤηλ.: 210-92 41

Jet κράνος NEXX SX.60 VISION FLEX 2

Σε πολλά όμορφα χρώματα



Το jet κράνος της NEXX φέρει κέλυφος από ATR (Advanced Thermo Resin). Η αντι-χαρακτική ζελατίνα του εκτείνεται μέχρι το σαγόνι και το δέσιμο στο λουράκι γίνεται με πόρπη ασφαλείας Micro-Lock, ενώ η υποαλλεργική επένδυσή του αφαιρείται πλήρως. Φέρει και πτυσσόμενη φιμέ ζελατίνα για την προστασία των ματιών από τον ήλιο. Σε πολλά μοδάτα χρώματα για να βρείτε αυτό σας ταιριάζει. Πιστοποιημένο σύμφωνα με τις προδιαγραφές ασφάλειας ECE 22.05

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories
Καλλιρόης 71, ΑθήναΤηλ.: 210-92 41

Μπότες SIDI Strada Rain

Σε τιμή προσφοράς στην Τζωρτζόπουλος



Γενικής χρήσης δερμάτινη μπότα της SIDI, ιδανική για ταξίδι και γρήγορες βόλτες εντός και εκτός πίστας. Αποκτήστε την τώρα από την Τζωρτζόπουλος σε τιμή προσφοράς 149 ευρώ έναντι αρχικής τιμής 189 ευρώ.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories
Καλλιρόης 71, ΑθήναΤηλ.: 210-92 41

Κοντομάνικα της Leatt σε τιμή προσφοράς



Στην Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories

Όμορφα σχέδια και χρώματα και εντυπωσιακά γραφικά είναι τα χαρακτηριστικά των ποιοτικών κοντομάνικων της Leatt.
Βρείτε τα τώρα σε τιμή προσφοράς στην Τζωρζόπουλος, από 35 ευρώ, μόνο 18 ευρώ.!

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories Καλλιρόης 71, ΑθήναΤηλ.: 210-92 41

Μπότες W2 ADVENTURE 4-DIRT



Με adventure διάθεση σε super τιμή προσφοράς

Οι μπότες W2 ADVENTURE 4-DIRT είναι 100% αδιάβροχες και φέρουν διαπνέουσα μεμβράνη για τον σωστό αερισμό του ποδιού. Κατασκευασμένες από 3 γνήσιο δέρμα suede πάχους τριών (3) χλστ. Σόλα Vibram για άνεση και στο περπάτημα και πλαστικά προστατευτικά σε καίρια σημεία. Με ρυθμιζόμενους πλαστικούς ιμάντες σύσφιξης, αφαιρούμενο εσωτερικό πάτο και εσωτερική ενίσχυση από ατσάλι στη σόλα.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories Καλλιρόης 71, ΑθήναΤηλ.: 210-92 41

Ενδοεπικοινωνία Nilox MM93 Bluetooth Intercom 10M

Σε δελεαστική τιμή προσφοράς στην Τζωρτζόπουλος

Επικοινωνήστε καθώς κινήστε με τα Bluetooth ακουστικά της Nilox, MM93 Bluetooth Intercom 10M. Τα εν λόγω ακουστικά σας δίνουν τη δυνατότητα να επικοινωνήσετε με τον συνεπιβάτη σας ακόμη και σε απόσταση 10 μέτρων παρέχοντας παράλληλα πολλές ακόμη λειτουργίες.

Πραγματοποιήστε τις τηλεφωνικές σας κλήσεις, ακούστε τα αγαπημένα σας τραγούδια και λάβετε οδηγίες πλοήγησης με τα εν λόγω στερεοφωνικά ακουστικά. Με τεχνολογία στο μικρόφωνο που καταργεί την ηχώ αλλά και τους ήχους που προέρχονται από περιβάλλον, για επικοινωνία χωρίς παρεξηγήσεις!

Αποκτήστε τώρα τα ακουστικά Nilox MM93 Bluetooth Intercom 10M με την υπογραφή του παγκόσμιου πρωταθλητή Marc Marquez σε τιμή προσφοράς από 89 ευρώ μόνο 69 ευρώ.

Χαρακτηριστικά

-Δυνατότητα σύνδεσης με άλλη ενδοεπικοινωνία
-Δυνατότητα παράλληλη συνομιλίας
-Αυτόματη απάντηση κλήσης
-Δυνατότητα αναπαραγωγής μουσικής από το smartphone σας
-Δυνατότητα λήξης φωνητικών εντολών από GPS
-Δυνατότητα ελέγχου της μουσικής που ακούτε: play, pause, rewind, forward
-Αυτόματη εναλλαγή μεταξύ κλήσεων και μουσικής
-Τεχνολογία που καταργεί την ηχώ
-UV προστασία
-Αδιαβροχοποίηση
-Απόσταση λειτουργίας έως 10 μέτρα
-Χρόνος συνομιλίας: έως 6 ώρες
-Χρόνος λειτουργίας 7 ώρες
-Χρόνος αναμονής 80 ώρες
-Δύο ώρες χρόνος φόρτισης
-Βάρος: 49 γραμμάρια
-Διαστάσεις (μήκος x πλάτος x ύψος)81x42x18χλστ.



Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories Καλλιρόης 71, ΑθήναΤηλ.: 210-92 41

Μπουφάν Nordcap Eolos

Δροσιά το καλοκαίρι



Καλοκαιρινό μπουφάν με μεγάλα πάνελ από πλέγμα υψηλής αντοχής στην τριβή. Εξοπλισμένο με CE EN 1621-1 πιστοποιημένεςί προστασίες στους ώμους και τους αγκώνες, και προστασία πλάτης.

ΥΛΙΚΟ
Ιδιαίτερα ανθεκτικό στην τριβή.
Διάτρυτο ύφασμα.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
CE EN 1621-1 αφαιρούμενα προστατευτικά στους αγκώνες και τους ώμους.
Αφαιρούμενο προστατευτικό πλάτης.
Δέχεται προστασία πλάτης memory foam CE EN 1621-2 (Level 2)

ΕΡΓΟΝΟΜΙΑ
Ιμάντες προσαρμογής στη μέση και στον καπό με velcro.
Ρύθμιση στα μανίκια με κουμπιά.

ΑΛΛΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
Αφαιρούμενη αδιάβροχη και διαπνέουσα μεμβράνη, που φυλάσσεται σε ειδική θήκη.
Προαιρετικά δέχεται την αφαιρούμενη θερμική επένδυση “Insider”
Μαλακός γιακάς.
2 εξωτερικές τσέπες.
Ανακλαστικά ένθετα.

Τιμή: 89,90 ευρώ
MOTO MARKET
Τηλ: 2310 795 615

Βάση πινακίδας Barracuda για Yamaha TMAX 530 (12-16)

Ελαφριά, στιλάτη και αναδιπλούμενη



Η βάση πινακίδας είναι κατασκευασμένη από ανοδιωμένο αλουμίνιο και ανοξείδωτους συνδέσμους. Είναι μελετημένη ειδικά γι' αυτό το μοντέλο ενώ περιλαμβάνονται βίδες και παξιμάδια για την τοποθέτηση. Η εγκατάσταση δεν απαιτεί καμία παρέμβαση στα εργοστασιακά μέρη. Η βάση δεν είναι συμβατή με το εργοστασιακό φως πινακίδας και ως εκ τούτου θα πρέπει να συνδυαστεί με φως πινακίδας Barracuda.

Τιμή: 55 ευρώ

Barracuda Hellas www.barracudamoto.gr Τηλ. : 210-2028898



Ζελατίνα Barracuda Aerosport για Yamaha TMAX 530 (12-16)

Προστασία και δυναμισμός σε ένα

Η ζελατίνα Aerosport είναι κατασκευασμένη από ειδικό plexiglass και διατίθεται σε ημιδιαφανές σκούρο φιμέ. Είναι μελετημένη συγκεκριμένα για το μοντέλο της ιαπωνικής εταιρίας και δεν απαιτείται καμία μετατροπή στα εργοστασιακά μέρη για την τοποθέτησή της. Περιλαμβάνονται εικονογραφημένες οδηγίες χρήσης. Αποκλειστικό design από την Barracuda.

Τιμή: 110 ευρώ

Barracuda Hellas www.barracudamoto.gr Τηλ. : 210-2028898



Καθρέπτες Barracuda T-Version για Yamaha TMAX 530 (12-16)

Μοντέρνος αεροδυναμικός σχεδιασμός

Οι καθρέπτες T-Version είναι πιστοποιημένοι και διακρίνονται για τον αεροδυναμικό σχεδιασμό τους και τη μοντέρνα γραμμή τους. Είναι εξ ολοκλήρου κατασκευασμένοι από ανοδιωμένο αλουμίνιο σε μαύρο χρώμα με μία προσθήκη carbon look. Διαθέτουν ball joint για ακριβή ρύθμιση εγγυώμενοι την καλύτερη δυνατή ορατότητα. Ταιριάζουν ακριβώς στις εργοστασιακές αναμονές και πωλούνται σε ζεύγος.

Τιμή: 154 ευρώ
Barracuda Hellas www.barracudamoto.gr Τηλ. : 210-2028898

Καπάκια μοτέρ Barracuda για Yamaha TMAX 530 (12-16)

Κάντε το TMAX ακόμη πιο δυναμικό

Διακοσμητικά καπάκια για τις δύο πλευρές του μοτέρ, κατασκευασμένα από ανοδιωμένο αλουμίνιο σε τρία χρώματα: μαύρο, ασημί και χρυσό. Πωλούνται σε ζεύγος.

Τιμή: 55 ευρώ
Barracuda Hellas www.barracudamoto.gr
Τηλ. : 210-2028898



Ρυθμιζόμενες Μανέτες Barracuda για Yamaha TMAX 530 (12-16)

Υψηλών προδιαγραφών

Οι μανέτες φρένου / συμπλέκτη της Barracuda πωλούνται σε ζεύγος και είναι κατασκευασμένες από υψηλής ποιότητας αλουμίνιο billet. Περιλαμβάνουν συγκεκριμένους αντάπτορες για κάθε μοντέλο μοτοσικλέτας ξεχωριστά. Είναι ρυθμιζόμενες και διαθέτουν ρυθμιστή έξι θέσεων. Επίσης, είναι σπαστές ώστε να αναδιπλώνονται σε περίπτωση πτώσης.
Οι μανέτες αποτελούν μέρος της σειράς “You Design” της Barracuda που σημαίνει ότι το σπαστό μέρος της μανέτας (προέκταση) είναι αφαιρούμενο και μπορεί να αντικατασταθεί με άλλο, σε άλλο χρώμα.
Οι μανέτες είναι μελετημένες σύμφωνα με την τελευταία τεχνολογία και σχεδιασμένες με εργονομικά κριτήρια. Είναι διαθέσιμες σε μαύρο χρώμα ενώ οι προεκτάσεις διατίθενται σε χρυσό, ασημί, μπλε και κόκκινο χρώμα και πωλούνται χωριστά. Τέλος, ανήκουν στην πολυτελή σειρά “Alux” η οποία εγγυάται την υψηλότερη δυνατή ποιότητα κατασκευής. Με την υπογραφή Barracuda.

Τιμή: 169 ευρώ
Barracuda Hellas www.barracudamoto.gr Τηλ. : 210-2028898



Χειμερινό μπουφάν της IXS

Μοντέρνα γραμμή, προσιτή τιμή

Χειμερινό μπουφάν της IXS Motorcycle Fashion με casual σχεδιασμό ιδανικό για καθημερινή χρήση. Διαθέτει θερμική επένδυση, αδιαβροχοποίηση και προστατευτικά σε ώμους, αγκώνες, πλάτη.

Τιμή: 169 ευρώ
Τηλεφωνικές παραγγελίες: 210 9241108
ΤΖΩΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Moto Fashion and Accessories
Καλλιρόης 71, Νέος Κόσμος



Full Face κράνος NEXX SX.100 με μειωμένη τιμή

Πιο προσιτό από ποτέ, στην Τζωρτζόπουλος

Βρείτε τώρα το κράνος κλειστού τύπου της NEXX, SX.100, σε τιμή προσφοράς στην Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories.
Ειδικότερα, μπορείτε πλέον να αποκτήσετε το SX.100 σε νέα τιμή προσφοράς, μόνο

130 ευρώ, έναντι αρχικής τιμής 220 ευρώ.
Τηλεφωνικές παραγγελίες: 210 9241108
ΤΖΩΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Moto Fashion and Accessories
Καλλιρόης 71, Νέος Κόσμος





Υφασμάτινο μπουφάν της M Tech σε super προσφορά

Στην Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories

Υφασμάτινο μπουφάν της M Tech, με κοντή μέση, θερμική επένδυση και προστατευτικά σε τιμή προσφοράς:

Από 229€ ΤΩΡΑ 99€

Μέχρι εξαντλήσεων των αποθεμάτων.
Τηλεφωνικές παραγγελίες: 210 9241108
ΤΖΩΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Moto Fashion and Accessories
Καλλιρόης 71, Νέος Κόσμος

Jacket Racer Supervento σε προσφορά

Στην Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories

Εκμεταλλευτείτε την δελεαστική προσφορά της Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories και αποκτήστε το Jacket Racer Supervento μόνο με 119 ευρώ έναντι αρχικής τιμής 229 ευρώ.

Τηλεφωνικές παραγγελίες: 210 9241108
ΤΖΩΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Moto Fashion and Accessories
Καλλιρόης 71, Νέος Κόσμος





Κράνος IXS HX 444 Angle

Ποιοτικό και ολοκληρωμένο

Νέο κράνος της Ελβετικής IXS Motorcycle Fashion με την ονομασία 444 Angle κατασκευασμένο από fibelglass και εσωτερική φιμέ ζελατίνα. Φέρει αεραγωγούς στο μέτωπο και το πιγούνι. Η εξωτερική του ζελατίνα φέρει δεύτερη αντιθαμβωτική ζελατίνα Pinlock και κλείσιμο ασφαλείας, ενώ η επένδυσή του αφαιρείται και πλένεται.

ΑΔΕΙΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ



Οι οδηγίες της ΕΕ, με τις οποίες συμμορφώνεται φυσικά και η Ελλάδα ως χώρα μέλος, ορίζουν τα ακόλουθα για τις άδειες οδήγησης δίτροχων:

AM κατηγορία – 50 κ.εκ., μέγιστη ταχύτητα 45 χλμ./ώρα

Είναι το πρώτο δίπλωμα που μπορεί να αποκτήσει κανείς, αν και εφόσον έχει συμπληρώσει το δέκατο έκτο (16) έτος της ηλικίας του. Με αυτό, μπορεί να οδηγεί δίκυκλα των οποίων η μέγιστη ταχύτητα δεν ξεπερνά τα 45 χλμ./ώρα και αν αυτά κινούνται από κινητήρα εσωτερικής καύσης, ο κυβισμός τους δεν ξεπερνά τα 50 κ.εκ.

Ο υποψήφιος οδηγός οφείλει να παρακολουθήσει τα εξής μαθήματα:

1. Βιβλίο μοτοσικλέτας, κατ ελάχιστο 10 ώρες θεωρητική εκπαίδευση.
2. Βιβλίο ΚΟΚ, κατ΄ ελάχιστο 20 ώρες θεωρητική εκπαίδευση και μια ώρα επιπρόσθετα εξέτασης με Η/Υ.
3. Οδήγηση δικύκλου, κατ΄ ελάχιστο 14 μαθήματα πρακτικής εκπαίδευσης.

**Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας Β <αυτοκινήτου>, δεν χρειάζονται οι 20 ώρες θεωρητική εκπαίδευσης (2) και τα ελάχιστα πρακτικά μαθήματα (3), μειώνονται στα 12.*

Σε ότι αφορά στα δικαιολογητικά, θα χρειαστούν:

1. Να υπάρχει ΑΦΜ στο όνομα του υποψήφιου οδηγού
2. Αντίγραφο (εκτύπωση) του Α.Δ.Τ. ή του διαβατηρίου
3. Τέσσερις φωτογραφίες τύπου διαβατηρίου
4. Παράβολο ανανέωσης / έκδοσης
5. Παράβολο εκτύπωσης
6. Παράβολο – χαρτόσημο
7. Παράβολο προγραμματισμού θεωρητικών και πρακτικών εξετάσεων
8. Πιστοποιητικά εξέτασης από Οφθαλμίατρο και Παθολόγο ιατρό

Ο υποψήφιος οδηγός, συμπληρώνει μια υπεύθυνη δήλωση για την χορήγηση άδειας οδήγησης κατηγορίας ΑΜ και μια αίτηση εκτύπωσης της άδειας οδήγησης και όλος ο φάκελος κατατίθεται στην Υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών της Περιφερειακής ενότητας ή του Περιφερειακού διαμερίσματος της Περιφέρειας του τόπου κατοικίας του.

*** Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας Β <αυτοκινήτου>, δεν χρειάζονται τα πιστοποιητικά εξέτασης των ιατρών (8), καθώς και το παράβολο ανανέωσης / έκδοσης (4). Θα πρέπει όμως στον φάκελο, να συμπεριληφθεί αντίγραφο της άδειας οδήγησης κατηγορίας Β.*

Α1 κατηγορία – 125 κ.εκ., μέγιστη ισχύς 11 Kw

Απαραίτητη προϋπόθεση για την έκδοση διπλώματος κατηγορίας Α1, είναι ο υποψήφιος οδηγός να έχει συμπληρώσει το δέκατο όγδοο (18) έτος της ηλικίας του. Με την κατοχή του, επιτρέπεται να οδηγεί κανείς δίκυκλα και τρίκυκλα μέγιστης χωρητικότητας 125 κ.εκ. και μέγιστης ισχύος 11 Kw (15 Kw για τα τρίκυκλα)

Ο υποψήφιος οδηγός οφείλει να παρακολουθήσει τα εξής μαθήματα:



1. Βιβλίο μοτοσικλέτας, κατ ελάχιστο 10 ώρες θεωρητική εκπαίδευση.
2. Βιβλίο ΚΟΚ, κατ΄ ελάχιστο 20 ώρες θεωρητική εκπαίδευση και μια ώρα επιπρόσθετα εξέτασης με Η/Υ.
3. Οδήγηση δικύκλου, κατ΄ ελάχιστο 14 μαθήματα πρακτικής εκπαίδευσης.

*Αν ο υποψήφιος είναι ήδη κάτοχος διπλώματος κατηγορίας ΑΜ, δεν χρειάζεται η παρακολούθηση των 10 ωρών θεωρητικής εκπαίδευσης στο βιβλίο μοτοσικλέτας (1) και οι 20 ώρες της θεωρητικής εκπαίδευσης στο βιβλίο του ΚΟΚ (2). Επίσης, ο ελάχιστος αριθμός πρακτικών μαθημάτων (3) πέφτει στα επτά.

***Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας Β <αυτοκινήτου>, δεν χρειάζονται οι 20 ώρες θεωρητική εκπαίδευσης (2) και τα ελάχιστα πρακτικά μαθήματα (3), μειώνονται στα 12.*

Σε ότι αφορά στα δικαιολογητικά, θα χρειαστούν:

1. Να υπάρχει ΑΦΜ στο όνομα του υποψήφιου οδηγού
2. Αντίγραφο (εκτύπωση) του Α.Δ.Τ. ή του διαβατηρίου
3. Τέσσερις φωτογραφίες τύπου διαβατηρίου
4. Παράβολο ανανέωσης / έκδοσης
5. Παράβολο εκτύπωσης
6. Παράβολο – χαρτόσημο
7. Παράβολο προγραμματισμού θεωρητικών και πρακτικών εξετάσεων
8. Πιστοποιητικά εξέτασης από Οφθαλμίατρο και Παθολόγο ιατρό

**** Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας ΑΜ ή Β <αυτοκινήτου>, δεν χρειάζονται τα πιστοποιητικά εξέτασης των ιατρών (8), καθώς και το παράβολο ανανέωσης / έκδοσης (4). Θα πρέπει όμως στον φάκελο, να συμπεριληφθεί αντίγραφο της υπάρχουσας άδειας οδήγησης ΑΜ ή Β.*

Α2 κατηγορία – Μέγιστη ισχύς 35 Kw

Οι ενδιαφερόμενοι για την απόκτηση άδειας οδήγησης Α2, θα πρέπει να έχουν συμπληρώσει το εικοστό (20) έτος της ηλικίας τους. Με την απόκτηση του διπλώματος κατηγορίας Α2, επιτρέπεται να οδηγούνται δίτροχα μέγιστη ισχύος 35 Kw ονομαστικής ή μειωμένης, με την χρήση ειδικού kit. Στην δεύτερη περίπτωση ωστόσο, θα πρέπει η αρχική ονομαστική ισχύς της μοτοσικλέτας, πριν την μείωση, να μην υπερβαίνει το διπλάσιο των 35 Kw, δηλαδή 70 Kw. Για παράδειγμα, μια superbike με ονομαστική ισχύ 140 Kw, ακόμα και αν μειωθεί η ισχύς της στα 35 Kw, δεν επιτρέπεται να οδηγηθεί με δίπλωμα Α2.

Ο υποψήφιος οδηγός οφείλει να παρακολουθήσει τα εξής μαθήματα:

1. Βιβλίο μοτοσικλέτας, κατ ελάχιστο 10 ώρες θεωρητική εκπαίδευση.
2. Βιβλίο ΚΟΚ, κατ΄ ελάχιστο 20 ώρες θεωρητική εκπαίδευση και μια ώρα επιπρόσθετα εξέτασης με Η/Υ.
3. Οδήγηση δικύκλου, κατ΄ ελάχιστο 14 μαθήματα πρακτικής εκπαίδευσης.

**Αν ο υποψήφιος είναι ήδη κάτοχος διπλώματος κατηγορίας ΑΜ ή Α1, δεν χρειάζεται η παρακολούθηση των 10 ωρών θεωρητικής εκπαίδευσης στο βιβλίο μοτοσικλέτας (1) και οι 20 ώρες της θεωρητικής εκπαίδευσης στο βιβλίο του ΚΟΚ (2). Επίσης, ο ελάχιστος αριθμός πρακτικών μαθημάτων (3) πέφτει στα επτά.*

***Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας Β <αυτοκινήτου>, δεν χρειάζονται οι 20 ώρες θεωρητική εκπαίδευσης (2) και τα ελάχιστα πρακτικά μαθήματα (3), μειώνονται στα δώδεκα.*

Σε ότι αφορά στα δικαιολογητικά, θα χρειαστούν:

1. Να υπάρχει ΑΦΜ στο όνομα του υποψήφιου οδηγού
2. Αντίγραφο (εκτύπωση) του Α.Δ.Τ. ή του διαβατηρίου
3. Τέσσερις φωτογραφίες τύπου διαβατηρίου
4. Παράβολο ανανέωσης / έκδοσης
5. Παράβολο εκτύπωσης
6. Παράβολο – χαρτόσημο
7. Παράβολο προγραμματισμού θεωρητικών και πρακτικών εξετάσεων
8. Πιστοποιητικά εξέτασης από Οφθαλμίατρο και Παθολόγο ιατρό

**** Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας ΑΜ, Α1 ή Β <αυτοκινήτου>, δεν χρειάζονται τα πιστοποιητικά εξέτασης των ιατρών (8), καθώς και το παράβολο ανανέωσης / έκδοσης (4). Θα πρέπει όμως στον φάκελο, να συμπεριληφθεί αντίγραφο της υπάρχουσας άδειας οδήγησης ΑΜ, Α1 ή Β.*

Α κατηγορία – Απεριόριστο

Με το δίπλωμα κατηγορίας Α, δεν υπάρχει περιορισμός στην ισχύ και στον κυβισμό των μοτοσικλετών που μπορούν νόμιμα να οδηγηθούν. Απαραίτητη προϋπόθεση για την έκδοση του, είναι να έχει συμπληρωθεί το εικοστό τέταρτο (24) έτος της ηλικίας των ενδιαφερόμενων. Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας Α2 για δύο έτη, το όριο της ηλικίας πέφτει στα είκοσι δύο (22) έτη.

Ο υποψήφιος οδηγός οφείλει να παρακολουθήσει τα εξής μαθήματα:

1. Βιβλίο μοτοσικλέτας, κατ ελάχιστο 10 ώρες θεωρητική εκπαίδευση.
2. Βιβλίο ΚΟΚ, κατ΄ ελάχιστο 20 ώρες θεωρητική εκπαίδευση και μια ώρα επιπρόσθετα εξέτασης με Η/Υ.
3. Οδήγηση δικύκλου, κατ΄ ελάχιστο 14 μαθήματα πρακτικής εκπαίδευσης.

**Αν ο υποψήφιος είναι ήδη κάτοχος διπλώματος κατηγορίας ΑΜ, Α1 ή Α2, δεν χρειάζεται η παρακολούθηση των 10 ωρών θεωρητικής εκπαίδευσης στο βιβλίο μοτοσικλέτας (1) και οι 20 ώρες της θεωρητικής εκπαίδευσης στο βιβλίο του ΚΟΚ (2). Επίσης, ο ελάχιστος αριθμός πρακτικών μαθημάτων (3) πέφτει στα επτά.*

***Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας Β <αυτοκινήτου>, δεν χρειάζονται οι 20 ώρες θεωρητική εκπαίδευσης (2) και τα ελάχιστα πρακτικά μαθήματα (3), μειώνονται στα δώδεκα.*

Σε ότι αφορά στα δικαιολογητικά, θα χρειαστούν:

1. Να υπάρχει ΑΦΜ στο όνομα του υποψήφιου οδηγού
2. Αντίγραφο (εκτύπωση) του Α.Δ.Τ. ή του διαβατηρίου
3. Τέσσερις φωτογραφίες τύπου διαβατηρίου
4. Παράβολο ανανέωσης / έκδοσης
5. Παράβολο εκτύπωσης
6. Παράβολο – χαρτόσημο
7. Παράβολο προγραμματισμού θεωρητικών και πρακτικών εξετάσεων
8. Πιστοποιητικά εξέτασης από Οφθαλμίατρο και Παθολόγο ιατρό

**** Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας ΑΜ, Α1, Α2 ή Β <αυτοκινήτου>, δεν χρειάζονται τα πιστοποιητικά εξέτασης των ιατρών (8), καθώς και το παράβολο ανανέωσης / έκδοσης (4). Θα πρέπει όμως στον φάκελο, να συμπεριληφθεί αντίγραφο της υπάρχουσας άδειας οδήγησης ΑΜ, Α1, Α2 ή Β.*

Ετήσιος κατάλογος μοτοσυκλέτας 2017

BIKEIT! MAGAZINE

MOTORCYCLE CATALOG 2017!



bikeit!.gr

ISSN 2322-48
9 772357 232248

Ετήσιος κατάλογος ένδυσης μοτοσυκλέτας 2017

BIKEIT! MAGAZINE

RIDERS WINTER CATALOG 2017!



bikeit!.gr

ISSN 2322-48
9 772357 232248

Οδηγός Αγοράς Αναβάτη
Κράνη - Jacket - Παντελόνια- Γάντια
- Μπότες - Casual - Off Road